Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **14/15 (1881)**

Heft 5

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-9339

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

30 Wohnungen, weil gebaut oder das Haus verkauft wurde.
40 „ „ dieselben nicht convenirt hatten.
10 „ „ „ zu theuer gefunden wurden.
21 „ „ die Miether nicht zahlen konnten.

Total 101 Wohnungen.

Von den leerstehenden Wohnungen waren:

6 vermiethet und bezahlt, aber nicht bezogen.
38 auf 1. Januar d. J. vermiethet.
26 auf Ostern d. J. vermiethet.
31 unvermiethet.

Total 101 Wohnungen.

Aus dieser Zusammenstellung geht unzweifelhaft hervor, dass von einem Ueberfluss an Wohnungen auf Stadtgebiet nicht gesprochen werden kann. Ganz anders würden sich indess wahrscheinlich die Verhältnisse gestalten, wenn in diese Zusammenstellung die (ungefähr die doppelte Einwohnerzahl der Stadt aufweisenden) Ausgemeinden von Zürich miteinbezogen worden wären.

Revue.

Voiture à patins. On vient de prendre en Amérique un brevet pour une voiture à *patins* au lieu de roues, pour être spécialement adaptée aux chemins de fer aériens et chemins de fer ou tramways à vapeur circulant dans les villes. Des rails avec des rainures sont employés au lieu de rails en forme de T. A cette rainure se meuvent les patins qui n'auraient pas besoin d'avoir plus de 75 *cm* de long. Les rails seraient en acier poli et il existerait un graissage le moindre possible au moyen d'une graisse spéciale ayant pour but d'éviter l'échauffement des fers et l'usure, tout en facilitant le patinage.

On a remarqué à New-York que la rotation vive des roues occasionne la vibration rapide de tout l'assemblage de la route; produisant ainsi les bruits désagréables et tendant à détacher les rivets et à démolir la superstructure de la voie, or le système à patins devrait obvier à ce grave inconvénient.

L'expérience seule nous montrera jusqu'à quel point les résultats prédits seront susceptibles de se vérifier. F. F—d.

Miscellanea.

Eidgenössische Anstalt zur Prüfung der Festigkeit von Baumaterialien. Nachdem durch Bundesbeschluss vom 7. December letzten Jahres die Anstalt zur Prüfung der Festigkeit von Baumaterialien definitiv constituirt und mit einem Jahresbeitrag bis auf 7000 Franken dotirt worden ist, hat der Bundesrath in seiner Sitzung vom 24. diess zum Vorsteher dieser Anstalt gewählt: Herrn *Professor Ludwig Tetmajer* in Zürich, eine Ernennung, welche alle Gewähr dafür bietet, dass die mit der Festigkeitsmaschine zu machenden Proben in rationeller und strengwissenschaftlicher Weise vorgenommen werden. Wir sind überzeugt, dass die gesammte Technikerschaft der Schweiz diese Wahl mit Freuden begrüssen und sich über den erfolgreichen Ausgang der von ihr gemachten Anregung befriedigt fühlen wird.

Centrale Weichenstellung. Wie wir erfahren, ist der in Nr. 14, Bd. XIII unserer Zeitschrift über centrale Weichenstellung etc. referirende Artikel in den bei diesen angeregten Fragen interessirten Kreisen als von der Firma Fritz Marti in Winterthur herrührend aufgefasst worden, weil dieselbe bei der Einführung solcher Apparate interessirt sei. Wir erklären nun hiemit zur Orientirung, dass diese Publicationen weder mit Fritz Marti noch mit irgend Jemand aus seinem Hause direct oder indirect in Beziehung stehen.

Redaction: A. WALDNER,
Claridenstrasse Nr. 385, Zürich.

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Betriebslänge	Im December 1880				Differenz g. d. Vorjahr			Vom Januar bis December 1880				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %	Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %
	Km	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn...	302	204 000	403 000	607 000	2 010	+ 47 575	+ 158	+ 8,7	3 910 069	5 250 486	9 160 555	30 333	+ 322 818	+1069	+ 3,6
Basler Verbindungsb.	5	1 150	14 150	15 300	3 060	+ 451	+ 90	+ 3,0	40 513	154 584	195 097	39 019	— 25 268	—5054	— 11,5
Aarg. Südbahn	29	6 350	5 500	11 850	408	+ 2 037	+ 70	+ 20,7	92 635	68 259	160 894	5 548	+ 13 574	+ 468	+ 9,2
Wohlen-Bremgarten	8	820	500	1 320	165	— 73	— 9	— 5,2	10 353	6 591	16 944	2 118	— 460	— 57	— 2,6
Emmenthalbahn ...	24	6 250	7 900	14 150	589	+ 1 322	+ 55	+ 10,3	88 490	104 041	192 531	8 022	+ 3 622	+ 151	+ 1,9
Gotthardbahn	67	27 600	22 100	49 700	742	+ 10 457	+ 156	+ 26,6	453 526	282 626	736 152	10 987	+ 156 654	+ 2338	+ 27,0
Jura-Bern-Luzernb.	256	146 000	240 000	386 000	1 508	+ 47 334	+ 185	+ 14,0	2 440 182	3 211 983	5 652 165	22 079	+ 363 342	+ 1420	+ 6,9
Bern-Luzern-Bahn ...	95	29 000	32 500	61 500	647	+ 411	+ 4	+ 0,6	621 980	440 050	1 062 030	11 179	+ 3 405	+ 36	+ 0,3
Bödeli-Bahn	9	1 600	2 300	3 900	433	+ 540	+ 60	+ 16,1	125 546	38 215	163 761	18 195	+ 4 612	+ 512	+ 2,9
Nationalbahn	—[1]	—	—	—	—	— 53 504	— 326	—	243 517	257 220	500 737	5 384	— 389 175	— 42	— 0,8
Nordostbahn	559[2]	315 600	603 400	919 000	1 644	+ 162 487	— 215	— 11,6	5 273 702	7 259 296	12 532 998	26 609	+ 637 411	—3130	— 10,5
Zürich-Zug-Luzern...	67	35 000	47 000	82 000	1 223	+ 6 257	+ 93	+ 8,2	870 918	621 819	1 492 737	22 279	+ 86 917	+1297	+ 6,2
Bötzbergbahn	58	28 000	107 000	135 000	2 327	+ 3 659	+ 63	+ 2,8	590 954	1 475 771	2 066 725	35 633	+ 177 792	+3065	+ 9,4
Effretikon-Hinweil ...	23	5 100	6 700	11 800	513	+ 3 332	+ 145	+ 39,4	72 797	88 990	161 787	7 034	+ 34 308	+1492	+ 26,9
Suisse Occidentale	487	296 500	509 500	806 000	1 655	+ 79 782	+ 164	+ 11,0	5 511 367	6 358 632	11 869 999	24 374	+ 346 205	+ 711	+ 3,0
Simplonbahn	117	23 745	12 770	36 515	312	+ 2 894	+ 25	+ 8,7	561 156	225 035	786 191	6 720	+ 91 572	+ 783	+ 13,2
Bulle-Romont	19	3 890	9 710	13 600	715	+ 2 400	+ 126	+ 21,4	58 210	141 010	199 220	10 485	+ 8 920	+ 469	+ 4,7
Tössthalbahn	40	10 430	11 795	22 225	556	— 1 639	— 41	— 6,9	162 820	130 588	293 408	7 335	— 10 485	— 262	— 3,4
Verein. Schweizerb.	278	212 000	215 100	427 100	1 536	+ 18 680	+ 67	+ 4,6	3 328 347	2 876 232	6 204 579	22 319	+ 102 292	+ 368	+ 1,7
Toggenburgerbahn...	25	11 250	7 550	18 800	752	+ 1 270	+ 51	+ 7,3	164 688	99 128	263 816	10 553	+ 729	+ 30	+ 0,3
Wald-Rüti	7	1 850	1 450	3 300	471	— 80	— 12	— 2,5	33 984	21 010	54 994	7 856	— 513	— 73	— 0,9
Rapperswyl-Pfäffikon	4	970	250	1 220	305	— 29	— 7	— 2,2	18 151	6 030	24 181	6 045	+ 508	+ 127	+ 2,1
22 Bahnen	2479	1 367 105	2 260 175	3 627 280	1 463	+ 335 565	+ 142	+ 10,7	24 673 905	29 117 596	53 791 501	21 655	+1 928780	+ 776	+ 3,7
[1]) 1879 164 *km* mehr															
[2]) 1879 152 *km* weniger															
Specialbahnen															
Appenzeller-Bahn...	15	6 635	4 917	11 552	770	+ 1 429	+ 95	+ 14,1	100 501	61 479	161 980	10 799	— 5 223	- 348	— 3,1
Arth-Rigibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	189 000	12 856	201 856	18 351	+ 36 383	+3308	+ 22,0
Lausanne-Echallens	15	3 949	1 864	5 813	388	+ 340	+ 23	+ 6,3	57 880	19 304	77 184	5 146	— 3 573	— 238	— 4,4
Rigibahn (Vitznau) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	273 623	20 366	293 989	41 998	+ 10 331	+1446	+ 3,6
Rorschach-Heiden	7	1 555	2 000	3 555	508	— 747	— 107	— 17,4	58 133	29 378	87 511	12 501	+ 7 890	+1127	+ 9,9
Uetlibergbahn	9	2 134	63	2 197	244	— 2 054	— 228	— 48,3	84 710	3 656	88 366	9 818	+ 4 349	+ 483	+ 5,2
W'weil-Einsiedeln	17	4 250	4 600	8 550	521	+ 1 407	+ 83	+ 18,9	169 069	60 370	229 439	13 496	— 5 013	— 295	— 2,1
5 resp. 7 Bahnen	63	18 523	13 444	31 967	507	+ 375	+ 6	+ 1,2	932 916	207 409	1 140 325	14 078	+ 45 144	+ 557	+ 4,1

3741 Hiezu eine Beilage von **J. F. Bergmann**, Verlag, in Wiesbaden.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.