Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 2

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins

EISENBAHN — CHEMIN DE FER

Herausgegeben A. Waldner Ingenieur

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI. ZÜRICH, den 14. Januar 1882. №. 2.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende **„Eisenbahn"** nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au **„Chemin de fer,"** paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Patent- u. Techn. Bureau
von *Karl Müller,*
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

Stellegesuch.

Ein junger Mann sucht eine Stelle zur Aushülfe auf einer Post, könnte aber auch die gänzliche Leitung einer solchen übernehmen. Entschädigung gering. Anmeldungen unter Chiffre O 3903 E. wolle man gefl. sofort an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich einsenden. (c 3903)

PATENT- & technisches Bureau
von
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 12A.
[3792]

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Feldschmieden
mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)
H. Uehlinger,
mech. Werkstätte Schaffhausen.

Zu verkaufen:

Einen braun gemalten, gut erhaltenen **geschweiften Kachelofen** aus dem vorigen Jahrhundert. 1,50 *m* hoch und 1,45 *m* breit. Schriftliche Anfragen unter Chiffre M. F. 3278 zu adressiren an die Annoncen-Expedition *Orell Füssli & Co. in Bern.* (O. H. 3278)

[3900]

Nach einem ostschweizerischen Curort wird ein tüchtiger

Bauzeichner

gesucht, eventuell auch ein intelligenter **Lehrling**, auf ein Baubureau. Offerten unter Chiffre O 3895 E befördert die Annoncen-Expedition von *Orell Füssli & Co. in Zürich.* (3895)

Société Anonyme des
Usines et Moulins
Bornu à la Sarraz (Vaud).
Farines et Sons.
Bois de charpente.
Planches, Lattes etc. [H. 5539 X
Mouture et Sciage à Façon

Fabrique Suisse de **Dynamite** à ISLETEN près FLUELEN (Uri) 3899
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique **Isleten**

BUREAU INTERNATIONAL DE BREVETS D'INVENTION
GENÈVE SUISSE
E. JMER-SCHNEIDER
(3806)

PATENT-BUREAU E. BLUM, ZURICH
gegründet 1878
(3901)

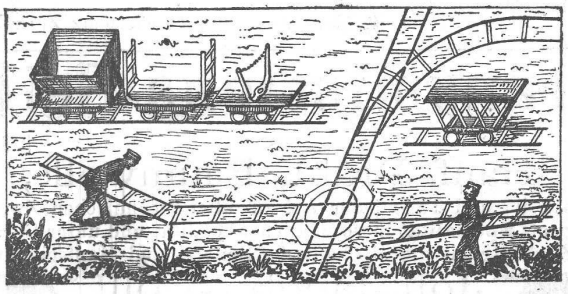
Centralblatt der Bauverwaltung
Redigirt
im Ministerium der öffentl. Arbeiten
durch **O. Sarrazin** und **H. Eggert.**
Erscheint jeden Sonnabend.
Preis pro Quartal 3 M. und 40 Pf. Porto.
Insertionen: 35 Pf. für die gespaltene Petitzeile.
Der Bezug durch die *Post* und durch die unterzeichnete *Expedition* sichert das Eintreffen am *Tage des Erscheinens.*
Reichhaltigster Submissionsanzeiger.
Probenummer gratis.
Berlin W., Wilhelmstr. 90.
Ernst & Korn,
(3897) Expedition und Verlag
des Centralblatt der Bauverwaltung.

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés *franco* sur demande. (c 3896)

20 GOLDENE MEDAILLEN UND ALLE ERSTEN PREISE OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN
WELTAUSSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DER EHRENLEGION
MATERIAL FÜR UNTERNEHMER
TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH, IN DEUTSCHLAND, ETC.
RÆUMUNG DER ERNTEN
TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH GELEGT
BETRIEB IN WERKSTÄTTEN
IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÆNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZOESISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET
AUSGEFÜHRT IN DEN **WERKSTÆTTEN** VON **DECAUVILLE AINE** IN **PETIT-BOURG** (SEINE & OISE) **FRANKREICH**
PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT DER LINIE LYON-BOURBONNAIS VON PARIS IN 55 MINUTEN — MAN STEIGE IN EVRY-PETIT-BOURG AUS
EINSENDUNG ZUR PROBE
1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN
IN BETRIEB IN ALLEN LÆNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT
MAN HÜTE SICH VOR NACHAHMUNGEN
(3884)

ŒHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen eigenen Systems. 3886)