Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 23

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins

EISENBAHN — CHEMIN DE FER

Herausgegeben von A. Waldner Ingenieur.

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVI. ZÜRICH, den 10. Juni 1882. №. 23.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende „**Eisenbahn**“ nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au „**Chemin de fer,**“ paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT-BUREAU E. BLUM, ZURICH gegründet 1878 (3901)

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte **Schaffhausen.**

Schlackenwolle

von KRUPP in Essen.

Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
(3907) Alleinvertreter.

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmtlicher Arbeiten.
Coulante Conditionen.

(3936)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés *franco* sur demande. (c 3896)

(3919)

BUREAU für PATENT-ANGELEGENHEITEN
BESORGUNG u. VERWERTHUNG VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131, gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.
GEGRÜNDET SEIT 1873.

Patent- u. Techn. Bureau
von *Karl Müller,*
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Flüelen (Uri) (3898)
Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine
Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik
ISLETEN

Gesucht:

Für einen **Maschineningenieur** mit vorzüglichen theoretischen u. practischen Kenntnissen im Turbinen-, Dampfmaschinen- u. Brückenbau, dem die besten Referenzen zur Seite stehen und der besonderer Verhältnisse halber seine gegenwärtige Stelle zu ändern wünscht, ein Engagement als Oberingenieur oder als selbstständiger Leiter eines mech. Etablissements. (3960)

Gefl. Offerten nimmt entgegen **F. Bigler,** *Techn. Bureau, 74 Bahnhofstrasse,* **Zürich,** welcher auch nähere Auskunft ertheilt.

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von *G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.*

Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

Zu kaufen gesucht:

Eine solide, leicht transportable **Walzen-Hobelmaschine** mit Fraisekopf zum Nuthen u. Federn für Langriemen. Hobelbreite 25 bis 35 *cm.* Offerten unter Chiffre B 504 L befördert die Annoncen-Expedition *Orell Füssli & Co. in Liestal.* (B 504 L)

Verlag von **Rudolf Lincke** in **Leipzig,** Königsstr. 12.

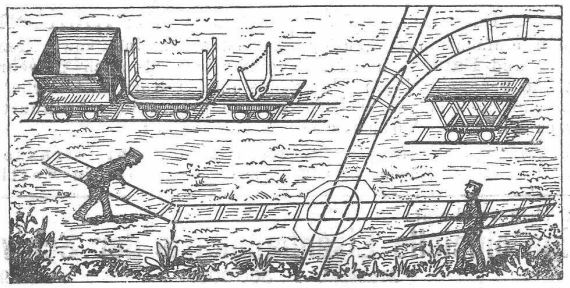
Was sollen wir brennen?
Eine Studie
zu Nutz und Frommen jeder Haushaltung, ob gross, ob klein.
Herausgegeben von
A. von Fragstein,
Heizungs-Ingenieur.
Preis in eleg. Ausstattung 2 Fr. 40 C.

Dieses gemeinnützige Werk ist von nicht zu unterschätzendem Werthe für Jedermann und sollte in keiner Familie fehlen.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen. In Zürich vorräthig bei *Orell Füssli & Co.,* Marktgasse. (3958)

ŒHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen eigenen Systems. (3886)

(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.