Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 1

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins

EISENBAHN — CHEMIN DE FER

Herausgegeben von A. Waldner Ingenieur.

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVII. ZÜRICH, den 8. Juli 1882. № 1.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende **„Eisenbahn"** nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au **„Chemin de fer,"** paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte **Schaffhausen.**

PATENT-BUREAU E. BLUM, ZURICH gegründet 1878. (3901)

Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.

Schlechtester Wärmeleiter zum Einhüllen von Dampfkesseln und Leitungen gegen Wärmeabgabe und Einfrieren, zum Unterfüllen von Böden und Wänden, namentlich für Mansarden, Eiskeller, Eiskästen, Kassenschränke.

H. Iselin jr. & Passavant in Basel,
(3907) Alleinvertreter.

FREI & SCHMID

ZÜRICH.

Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmtlicher Arbeiten.
Coulante Conditionen.

(3936)

Reproduction de Dessins

Papiers au Ferro-Prussiate

MARION FILS ET CIE.

14, Cité Bergère, Paris

Prix-courants et instructions envoyés *franco* sur demande. (c 3896)

(3919)

BUREAU für PATENT-ANGELEGENHEITEN BESORGUNG u. VERWERTHUNG VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN J. BRANDT, Civil-Ing. BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131 gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt. GEGRÜNDET SEIT 1873.

Patent- u. Techn. Bureau

von *Karl Müller,*
diplomirtem Civilingenieur,
Freiburg in Baden. (c 3902)

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)

H. Kaegi & Co., Winterthur.

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Flüelen (Uri) (3898)

Dynamite
Nobel'sches Sprenggelatine

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik **ISLETEN**

Nivellir-Instrumente,

sowie alle geodätischen Instrumente liefert in solider u. exacter Ausführung nach eigenen bewährten Constructionen die mathematisch mechanische Werkstätte von *G. Coradi in Zürich, Schipfe 53.*

Reparaturen aller geodätischen Instrumente werden bereitwilligst übernommen und solid und preiswürdig ausgeführt. (3909)

Gesucht:

Einige im Dampfmaschinenfach geübte

Zeichner.

Offerten mit Zeugnissen in Abschrift unter Chiffre O 3968 E an **Orell Füssli & Co., Zürich.** (3968)

Hiemit erlaube ich mir die höfl. Anzeige, dass ich fast sämmtliche Papiere etc. der Herren *Schleicher & Schüll* in Düren *auf meinem Lager in Basel* halte und stets bereit bin, dieselben von heute an *franco Fracht oder Porto* (nicht Zoll und Packung) ab Basel *zu den Originalpreisen* abzugeben. Oeconomischer Vortheil, prompte Spedition. (O B 2749)

E. Fenner-Matter, Basel,
neben dem Rathhause.
En-gros-Papierlager,
Buchbinderei und Druckerei,
Präge-, Perforir- und Numerotiranstalt.

In einer *Locomotivfabrik* ist die Stelle des

ersten Werkführers

durch einen tüchtigen Techniker mit practischen Erfahrungen im Locomotivbau *zu besetzen.* Franco Offerten mit Angabe der Salairansprüche und der bisherigen Thätigkeit sind an *Rudolf Mosse, Frankfurt a/M.* unter Chiffre *M 7501* zu richten. (M 10/7 F)

Ingenieur gesucht.

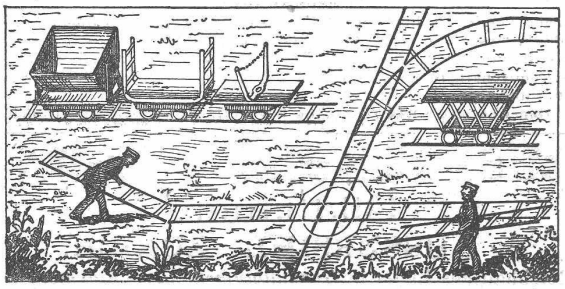
Für Planaufnahme der Wildbäche behufs deren Verbauung wird ein fachkundiger Ingenieur gesucht. — Schriftliche Anmeldungen sind bis den 14. dies beim Vorstand des cantonalen Baudepartements, Herrn Reg.-Rath Meyer in Steinhausen, einzugeben.

Zug, 4. Juli 1882. (3969)

Die Kanzlei des Baudepartements.

ŒHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN UND ALLE ERSTEN PREISE OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN

WELTAUSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DER EHRENLEGION

MATERIAL FÜR UNTERNEHMER

TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIRT IN FRANKREICH, IN DEUTSCHLAND, ETC.

RÆUMUNG DER ERNTEN — **TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH GELEGT** — BETRIEB IN WERKSTÄTTEN

IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN; VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÆNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZOESISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET

AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÆTTEN VON DECAUVILLE AINE IN **PETIT-BOURG** (SEINE & OISE) **FRANKREICH**

PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT DER LINIE LYON-BOURBONNAIS VON PARIS IN 15 MINUTEN. MAN STEIGE IN EVRY-PETIT-BOURG AUS

EINSENDUNG ZUR PROBE — **1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN** — MAN HÜTE SICH VOR NACHAHMUNGEN — **IN BETRIEB IN ALLEN LÆNDERN DER WELT**

DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT.

(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.