Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **16/17 (1882)**

Heft 2

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins

EISENBAHN — CHEMIN DE FER

Herausgegeben von A. Waldner Ingenieur.

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XVII. ZÜRICH, den 15. Juli 1882. №. 2.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende **„Eisenbahn“** nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au **„Chemin de fer,“** paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT-BUREAU E. BLUM, ZURICH gegründet 1878 (3901)

Feldschmieden

mit Windflügel-Gebläse liefert billigst (3869)

H. Uehlinger,
mech. Werkstätte **Schaffhausen.**

FREI & SCHMID
ZÜRICH.
Lager aller bekannten Cemente.
Cementwaaren-Fabrik.
Garantirte Ausführung
sämmtlicher Arbeiten.
Coulante Conditionen.

(3936)

Reproduction de Dessins
Papiers au Ferro-Prussiate
MARION FILS ET CIE.
14, Cité Bergère, Paris
Prix-courants et instructions envoyés *franco* sur demande. (c 3896)

GANZ & Comp.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei den Herren (3849)
H. Kaegi & Co., Winterthur.

Zu verkaufen:
Zwei Wasserwerke

mit Gebäulichkeiten, in der Centralschweiz nahe der **Gotthardbahn** liegend, mit 10 und 20 constanten Pferdekräften (Verdoppelung möglich), geeignet für jede **Fabrikation**, besonders **Holzindustrie.** Anfragen unter Chiffre O 114 Lu an *Orell Füssli & Co. in Luzern.* (O 114 Lu)

Zu kaufen gesucht:

Ein noch in ganz gutem Zustande befindlicher **„Bautheodolit“.** Offerten mit Preisangabe befördert unter Chiffre O 3973 E die Annoncen-Expedition von *Orell Füssli & Co., Zürich.* (3973)

A vendre dans une jolie ville du canton de Vaud, une grande maison construite il y a 10 ans en vue d'une fabrique de tabacs. Ce bâtiment actuellement disponible pourrait recevoir telle autre industrie ayant besoin de grands locaux. Il est situé à deux pas d'une gare. — S'adresser pour renseignements à Mr. *J. Cornu,* agent, *à Yverdon.* (3977)

Patent- u. technisch. Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3736
Eug. Schultz
Civil-Ingenieur
Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwalte.
BERLIN S. W.
Jerusalemerstrasse Nr. 60.

Fabrique Suisse de **Dynamite** à ISLETEN près FLUELEN (Uri) 3899
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique **Isleten**

Falzziegel,

glasirte und unglasirte, mit mehrjähriger Garantie, Prima Hornsteine für Dampfkamine, brillante, rothe und weisse Verblendsteine, ganze, halbe u. Viertel-Hohlsteine, wasserhelle Glasfalzziegel.
Mech. Thonwaarenfabrik Allschwil-Basel.
(O B 2551)

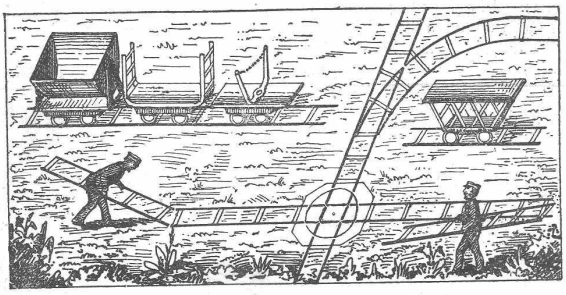
(3919)
BUREAU für PATENT-ANGELEGENHEITEN
SEIT 1873 FABLIRT
BESORGUNG U. VERWERTHUNG VON PATENTEN IN ALLEN LÄNDERN
J. BRANDT, Civil-Ing.
BERLIN, W. Königgrätzerstr. 131, gegenüber dem Kaiserl. Patent-Amt.

Hiemit erlaube ich mir die höfl. Anzeige, dass ich fast sämmtliche Papiere etc. der Herren *Schleicher & Schüll* in Düren *auf meinem Lager in Basel* halte und stets bereit bin, dieselben von heute an *franco Fracht oder Porto* (nicht Zoll und Packung) ab Basel *zu den Originalpreisen* abzugeben. Oeconomischer Vortheil, prompte Spedition. (O B 2749)
E. Fenner-Matter, Basel,
neben dem Rathhause.
En-gros-Papierlager,
Buchbinderei und Druckerei,
Präge-, Perforir- und Numerotiranstalt.

In einer *Locomotivfabrik* ist die Stelle des
ersten Werkführers
durch einen tüchtigen Techniker mit practischen Erfahrungen im Locomotivbau *zu besetzen.* Franco Offerten mit Angabe der Salairansprüche und der bisherigen Thätigkeit sind an *Rudolf Mosse, Frankfurt a/M.* unter Chiffre *M 750 l* zu richten. (M 10/7 F)

ŒHLER & ZSCHOKKE — WILDEGG

Billigste Preise



Schweiz. Fabricat

Tragbare und fixe Rollbahnen
eigenen Systems. (3886)

20 GOLDENE MEDAILLEN UND ALLE ERSTEN PREISE OHNE AUSNAHME SEIT 5 JAHREN
WELTAUSTELLUNG VON 1878 GOLDENE MEDAILLE UND RITTERKREUZ DER EHRENLEGION
MATERIAL FÜR UNTERNEHMER
TRANSPORTEUR DECAUVILLE PATENTIAT IN FRANKREICH, IN DEUTSCHLAND, ETC.
RÆUMUNG DER ERNTEN
TRANSPORTABLE EISENBAHN AUGENBLICKLICH GELEGT
IM GEBRAUCH BEI ALLEN INDUSTRIEN, VON DER ENGLISCHEN BELGISCHEN, NIEDERLÆNDISCHEN, RUSSISCHEN UND FRANZOESISCHEN REGIERUNG ANGENOMMEN; IN TURKESTAN 100 KILOMETER FÜR KRIEGSZWECKE VERWENDET
BETRIEB IN WERKSTÆTTEN
AUSGEFÜHRT IN DEN WERKSTÆTTEN VON DECAUVILLE AINE
IN **PETIT-BOURG** (SEINE & OISE) **FRANKREICH**
PETIT-BOURG ERREICHT MAN MIT DER LINIE LYON-BOURBONNAIS VON PARIS IN 35 MINUTEN — MAN STEIGE IN EVRY-PETIT-BOURG AUS
EINSENDUNG ZUR PROBE
1420 BESTELLUNGEN IN 5 JAHREN
MAN HÜTE SICH VOR NACHAHMUNGEN
IN BETRIEB IN ALLEN LÆNDERN DER WELT
DER AUSFÜHRLICHE KATALOG MIT DER LISTE DER BESTELLER WIRD AUF VERLANGEN FRANCO ZUGESANDT
(3884)

DECAUVILLE'S TRAGBARE EISENBAHN wird zu den billigsten Preisen und transport- und zollfrei an alle Eisenbahnstationen der Schweiz geliefert.