Hummel

Objekttyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **1/2 (1883)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Stadtbahn in Moskau. Das Beispiel der Berliner Stadtbahn wirkt ansteckend. Nicht nur in Paris und Wien, sondern auch in Moskau wird die Herstellung einer Stadtbahn, welche sämmtliche Bahnhöfe miteinander verbinden soll, in Aussicht genommen.

Tunnel unter der Meerenge von Messina. Das unsern Lesern bekannte Tunnelproject ist vollendet und liegt dem Minister der öffentlichen Arbeiten zur Genehmigung vor. Die Tunnellänge beträgt 13 546 *m*, wovon zwei Dritttheile auf die im Gefälle von 32—35 ‰ liegenden Rampen und ein Dritttheil auf die horizontale Strecke entfallen. Die Gesammtkosten sind auf 71 Millionen Franken veranschlagt (einschliesslich der 10 *km* langen Strecke, welche den Tunnel mit der Station Messina verbinden würde).

† Eduard Adolf Edeling. Am 27. Dec. starb in Niederlahnstein bei Coblenz im hohen Alter von 82 Jahren einer der hervorragendsten Wasserbaumeister unserer Zeit, der Strombaudirector E. A. Edeling, (früher Nobiling, Vater des bekannten Attentäters Nobiling).

† Friedrich Eduard Ernst Wiebe. Am 15. Dec. ist in Berlin der Geheime Oberregierungsrath F. E. E. Wiebe, Mitglied des Reichseisenbahnamtes, 53 Jahre alt, gestorben.

† Oberbaurath von Hummel, ein Techniker, dessen Name mit der Geschichte der baierischen Eisenbahnen innig verknüpft ist, ist am 17. Dec. im Alter von 75 Jahren in München verstorben.

† Dr. Augustin Keller. Am 9. dies starb, bei seinem Tochtermann in Lenzburg, Regierungsrath Dr. Augustin Keller im Alter von 77 Jahren. Der Verstorbene war seit der Gründung des eidg. Polytechnikums bis 1881 Mitglied des eidg. Schulrathes und hatte sich in dieser Stellung grosse Verdienste um unsere technische Hochschule erworben.

Concurrenzen.

Stephaniebrücke in Wien. Der Magistrat von Wien hat sich in erster Linie für die Ausführung des Liss-Hieser'schen Projectes ausgesprochen, jedoch beschlossen, auch die Projectanten Hallama und Schmid aufzufordern, ihr Project mit einer entsprechenderen architectonischen Ausstattung geziert, wieder vorzulegen. Erst dann soll entschieden werden, welches von diesen beiden Projecten zur Ausführung kommen soll. Unter jeder Bedingung aber wäre das Project Liss-Hieser anzukaufen.

Redaction: A. WALDNER.
Claridenstrasse 30, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittelung.

Gesucht:

Als technischer Director einer grossen Fabrik ein Chemiker, der mit der Alcoholfabrikation (deutsche Methode) vertraut ist. (319)

Ein junger Ingenieur, der gut englisch und französisch versteht, zum Uebertragen technischer Berichte. (320)

Ein junger Ingenieur als Zeichner auf das Büreau der Gas- und Wasserwerke einer Stadt in der Schweiz. (322)

Ein Maschinentechniker in eine schweizerische Maschinenfabrik. (312)

Auskunft ertheilt:

Der Secretär: *H. Paur,* Ingenieur,
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Submissionsanzeiger.

Wir erlauben uns auf den im Annoncentheil dieser Zeitung nunmehr regelmässig erscheinenden Submissionsanzeiger speciell aufmerksam zu machen. Einsendung von bezüglichen Mittheilungen, sowie namentlich auch von Submissions-*Resultaten* sind uns stets willkommen.

D. Red.

Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

NORMALBAHNEN	Betriebslänge	Im November 1882				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 30. Nov. 1882				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %	Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %
	km.	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn	323	261 000	472 000	733 000	2 269	+ 29 658	+ 92	+ 4,2	4 084 536	5 195 327	9 279 863	28 730	+ 327 546	+ 1014	+ 3,7
Basler Verbindungsb.	5	1 550	15 750	17 300	3 460	+ 1 187	+ 237	+ 7,1	39 291	183 773	223 064	44 613	+ 20 023	+ 4005	+ 9,9
Aarg. Südbahn	58[1]	16 500	51 500	68 000	1 172	+ 57 563	+ 812	+225,1	151 955	342 781	494 736	9 334	+ 357 383	+ 4598	+97,1
Wohlen-Bremgarten	8	760	440	1 200	150	— 125	— 16	— 9,6	9 308	5 413	14 721	1 840	— 918	— 115	— 5,9
Emmenthalbahn	46	13 500	18 100	31 600	687	+ 485	+ 11	+ 1,6	167 355	188 602	355 957	7 738	— 57 544	— 241	— 3,0
Gotthardbahn	250[2]	305 000	565 000	870 000	3 480	+ 812 883	+ 2628	+208,5	2 944 533	2 533 274	5 477 807	30 688	+ 4 818 842	+20853	+212,0
Jura-Bern-Luzernbahn	351	232 200	326 800	559 000	1 592	+ 35 176	+ 100	+ 6,7	3 348 992	3 474 527	6 823 519	19 440	+ 438 349	+1 249	+ 6,9
Bern-Luzern-Bahn															
Bödeli-Bahn	9	2 300	2 200	4 500	500	— 383	— 43	— 7,9	118 857	33 755	152 612	16 957	— 6 894	— 766	— 4,3
Nordostbahn	541	351 000	745 000	1 096 000	2 026	+ 71 606	+ 132	+ 7,0	5 186 984	7 149 874	12336858	22 804	+ 415 345	+ 711	+ 3,2
Zürich-Zug-Luzern	67	52 000	82 000	134 000	2 000	+ 27 649	+ 413	+ 26,0	949 945	695 228	1 645 173	24 555	+ 184 292	+ 2751	+12,6
Bötzbergbahn	58	40 000	127 000	167 000	2 879	— 4 133	— 71	— 2,4	628 028	1 451 092	2 079 120	35 847	+ 319 125	+ 5502	+18,1
Effretikon-Hinweil	23	5 000	6 900	11 900	517	— 51	— 2	— 0,4	67 243	77 078	144 321	6 275	— 2 525	— 110	— 1,7
Suisse Occidentale	599	376 000	492 000	868 000	1 449	— 88 935	— 148	— 9,3	5 756 021	5 974 864	11730885	19 584	— 541 737	— 904	— 4,4
Bulle-Romont	19	4 600	11 700	16 300	858	+ 200	+ 11	+ 1,3	55 540	131 460	187 000	9 842	— 7 100	— 374	— 3,7
Tössthalbahn	40	12 277	9 758	22 035	551	— 168	— 4	— 0,7	146 873	113 725	260 598	6 515	+ 6 767	+ 169	+ 2,7
Verein. Schweizerb.	278	229 900	259 400	489 300	1 760	— 4 548	— 16	— 0,9	3 109 045	2 652 717	5 761 762	20 722	— 69 432	— 250	— 1,2
Toggenburgerbahn	25	12 070	9 040	21 110	844	— 778	— 31	— 3,5	156 429	92 752	249 181	9 967	+ 5 389	+ 215	+ 2,2
Wald-Rüti	7	2 600	2 320	4 920	703	— 170	— 24	— 3,3	33 956	26 654	60 610	8 658	+ 3 279	+ 468	+ 5,7
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 150	410	1 560	390	— 174	— 44	— 10,1	16 257	4 833	21 090	5 273	+ 711	+ 178	+ 3,5
19 Schweizer Normalb.	2711	1 919 407	3 197 318	5 116 725	1 887	— 936 942	+ 215	+ 12,9	26 970 648	30 328 229	57 298 877	21 749	+ 6 325 989	+ 1270	+ 6,2
1) 1881 29 km. weniger															
2) „ 183 „ „															
SPECIALBAHNEN															
Appenzeller-Bahn	15	6 388	5 523	11 911	794	— 787	— 53	— 6,3	87 345	58 147	145 492	9 699	+ 1 189	+ 79	+ 0,8
Arth-Rigibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	205 040	13 725	218 765	19 888	+ 18 972	+ 1725	+ 9,5
Lausanne-Echallens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rigibahn (Vitznau)	—	—	—	—	—	—	—	—	369 619	18 372	387 991	55 427	+ 26 518	+ 3788	+ 7,3
Rorschach-Heiden	7	2 400	2 650	5 050	721	— 617	— 88	— 10,9	45 274	22 243	67 517	9 645	— 6 473	— 925	— 8,8
Uetlibergbahn	9	1 265	274	1 539	171	— 853	— 95	— 35,7	74 855	3 311	78 166	8 685	+ 1 998	+ 222	+ 2,6
Wädensweil-Einsiedeln	17	7 350	4 900	12 250	720	— 949	— 56	— 7,2	164 565	52 036	216 601	12 741	— 5 908	— 348	— 2,7
4 Schweiz. Specialbahnen	48	17 403	13 347	30 750	641	— 3 206	— 67	— 9,5	946 698	167 834	1 114 532	16 887	+ 36 296	+ 550	+ 3,4

Druck von H. Zürcher in Hottingen.