Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)
Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Submissions-Anzeiger.

Termin	Behörde	Ort	Gegenstand
3. Februar	Direction der Armenanstalt Utzingen (Reg.-Statthalter Ritschard)	Interlaken	Bau einer neuen auf 36 000 Fr. veranschlagten Scheune.
4. Februar	Strassen- & Baudepartement Frauenfeld (Reg.-Rath Braun)	Frauenfeld	Correctionsarbeiten an der Thur und Cementwuhrungen am Hardenauerbache bei Tobel.
5. Februar	Directorium der schweiz. Centralbahn	Basel	Herstellung einer Speiseanstalt im Bahnhof Basel. Pläne, Voranschlag und Bedingungen liegen zur Einsicht auf dem Bureau des Oberingenieurs, Leonhardsgraben 36. Aufschrift: „Offerte auf die Speiseanstalt Basel.“
6. Februar	Ingenieur des I. Kreises (J. Bircher)	Aarau	Umbau der Breitbach-Brücke.
10. Februar	Giessencorporation Bürglen-Mauren-Opfershofen (Conr. Häberlin in Mauren)	Bürglen (Thurgau)	Herstellung der beiden Flügelmauern einer neuen Brücke.
10. Februar	Baudirection des Cantons Aargau (Kreisingenieur Bircher)	Aarau	Herstellung einer 800 *m* langen Brunnwasser- und einer 370 *m* langen Bachwasser-Leitung zur cantonalen Krankenanstalt.
10. Februar	Stadtbauamt Canalisationsbureau 1/1	München	Canalisation in einer Länge von 2403 *m*.
15. Februar	S. Hüssy-Zürcher, Malzfabrikant	Oftringen, Aargau	Herstellung einer neuen Brauerei mit Kellerei.
15. Februar	Stadtbauamt (C. Müller)	Freiburg i. B.	Lieferung und Aufstellung von 80 Stück Kachelöfen, 23 Stück Rollladen und 52 Stück Zugjalousien für den Heiliggeistspital-Neubau.
15. Februar	Gemeindeammann Glutz-Blotzheim	Solothurn	Steinhauerarbeiten zu einem Brunnen und einem Gittersockel.
15. Februar	Direction der eidg. Pferde-Regieanstalt	Thun	Lieferung von circa 800 *ctr* Stroh. Angebote mit der Aufschrift: „Angebot für Strohlieferung“ sind an die unterzeichnete Direction einzureichen.

Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

NORMALBAHNEN	Betriebslänge	Im December 1882				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. Dec. 1882				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %	Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %
	km.	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn	323	223 000	467 000	690 000	2 136	+ 43 428	+ 134	+ 6,7	4 307 332	5 672 864	9 980 196	30 898	+ 381 007	+ 1180	+ 4,0
Basler Verbindungsb.	5	1 250	16 200	17 450	3 490	— 149	— 30	— 0,9	40 464	200 634	241 098	48 219	+ 20 457	+ 4091	+ 9,3
Aarg. Südbahn	58[1]	12 850	52 300	65 150	1 123	+ 47 342	+ 744	+196,3	166 030	397 529	563 559	10 554	+ 408 398	+ 5497	+107,5
Wohlen-Bremgarten	8	750	430	1 180	148	— 114	— 14	— 8,6	10 063	5 966	16 029	2 004	— 905	— 113	— 5,3
Emmenthalbahn	46	12 500	15 600	28 100	611	+ 954	+ 21	+ 3,6	179 918	204 872	384 790	8 365	+ 59 230	— 180	— 2,1
Gotthardbahn	250[2]	180 000	505 000	685 000	2 585	+ 643 413	+ 1964	+316,3	3 141 591	3 064 899	6 206 490	33 386	+ 5 505 938	+22930	+219,3
Jura-Bern-Luzernbahn / Bern-Luzern-Bahn	351	213 200	296 400	509 600	1 452	+ 28 286	+ 81	+ 5,9	3 567 276	3 776 108	7 343 384	20 922	+ 476 900	+ 1359	+ 7,0
Bödeli-Bahn	9	1 700	2 150	3 850	428	— 63	— 7	— 1,6	121 959	35 949	157 908	17 545	— 5 512	— 612	— 3,4
Nordostbahn	541	331 000	681 000	1 012 000	1 871	+ 72 524	+ 134	+ 7,7	5 540 893	7 838 107	13379000	24 730	+ 518 011	+ 905	+ 3,8
Zürich-Zug-Luzern	67	47 000	75 000	122 000	1 821	+ 27 310	+ 408	+ 28,9	1 000 623	771 202	1 771 825	26 445	+ 216 255	+ 3228	+13,9
Bötzbergbahn	58	35 500	134 500	170 000	2 931	— 4 934	— 85	— 2,3	667 635	1 590 741	2 258 376	38 937	+ 323 447	+ 5577	+16,7
Effretikon-Hinweil	23	5 600	6 800	12 400	539	+ 449	+ 20	+ 3,9	72 865	83 650	156 515	6 805	— 2 283	— 99	— 1,4
Suisse Occidentale	599	312 000	434 000	746 000	1 245	— 121 480	— 203	— 14,0	6 072 926	6 397 630	12470556	20 819	— 669 546	— 1118	— 5,1
Bulle-Romont	19	3 800	10 820	14 620	769	+ 420	+ 22	+ 3,0	59 340	142 280	201 620	10 611	— 6 680	— 352	— 3,2
Tössthalbahn	40	10 981	9 449	20 430	510	— 1 663	— 42	— 7,6	157 973	123 480	281 453	7 036	+ 5 529	+ 138	+ 2,0
Verein. Schweizerb.	278	222 200	235 700	457 900	1 647	— 6 913	— 26	— 1,6	3 331 245	2 888 417	6 219 662	22 373	— 76 346	— 275	— 1,2
Toggenburgerbahn	25	11 780	7 580	19 360	774	+ 213	+ 7	+ 0,9	168 209	100 332	268 541	10 742	+ 5 601	+ 224	+ 2,1
Wald-Rüti	7	2 370	2 230	4 600	657	— 33	— 5	— 0,8	36 326	28 884	65 210	9 316	+ 3 246	+ 494	+ 5,2
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 070	330	1 400	350	+ 66	+ 17	+ 5,1	17 327	5 163	22 490	5 622	+ 777	+ 194	+ 3,6
19 Schweizer Normalb.	2726	1 628 551	2 952 489	4 581 040	1 680	+ 728 756	+ 150	+ 9,8	28 659 995	33 328 707	61 988 702	23 460	+ 7 163 524	+ 1454	+ 6,6
1) 1881 11 km. weniger															
2) „ 198 „ „															
SPECIALBAHNEN															
Appenzeller-Bahn	15	6 405	5 777	12 182	812	+ 1 162	+ 77	+ 10,5	93 871	64 055	157 926	10 528	+ 2 603	+ 174	+ 1,7
Arth-Rigibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	205 040	13 725	218 765	19 888	+ 18 972	+ 1725	+ 9,5
Lausanne-Echallens	15	4 075	1 624	5 699	380	— 95	— 6	— 1,6	53 052	14 953	68 005	4 534	— 2 069	— 138	— 3,0
Rigibahn (Vitznau)	—	—	—	—	—	—	—	—	369 619	18 372	387 991	55 427	+ 26 518	+ 3788	+ 7,3
Rorschach-Heiden	7	1 618	1 626	3 244	463	— 446	— 64	— 12,1	47 171	24 010	71 181	10 169	— 6 499	— 928	— 8,4
Uetlibergbahn	9	3 125	186	3 311	368	+ 367	+ 41	+ 12,5	77 979	3 498	81 477	9 053	+ 2 365	+ 263	+ 3,0
Wädensweil-Einsiedeln	17	3 850	4 500	8 350	491	— 566	— 33	— 6,3	168 486	56 553	225 039	13 237	— 6 386	— 376	— 2,8
5/7 Schwz. Specialbahnen	63/81	19 073	13 713	32 786	520	+ 422	+ 7	+ 1,4	1 015 218	195 166	1 210 384	14 943	+ 35 504	+ 438	+ 3,2

Druck von H. Zürcher in Hottingen.