Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 3/4 (1884)
Heft: 9

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

hältnisse stehen, welches den bekannten Regeln des goldenen Schnittes entspricht. Dieses Resultat bewährt sich in gleicher Weise bei Erwachsenen wie bei Kindern und zwar sowohl in der Vorderansicht als auch in der Seitenansicht. Unter Hinweisung auf ausgestellte Zeichnungen und mit Hilfe eines nach dem Principe des goldenen Schnittes construirten Storchschnabel-Zirkels, bei welchem sich das Mass der langen Schenkel zu demjenigen der kurzen Schenkel wie 8:5 verhält, begründete der Hr. Redner seine Hypothese, welche im übrigen auch auf die Körperformen der Thiere Anwendung findet, an der menschlichen Figur. Die Untersuchungen an antiken Statuen bestätigen die Richtigkeit der aufgestellten Vermuthung, welche seiner Zeit bereits durch *Polyklet* zum Ausdruck gebracht ist. [Deutsche Bauzeitung.]

Die Donau-Regulirungsbauten werden von jetzt an von einer Unternehmer-Gesellschaft bestehend aus den Herren Franz und Carl Hollitzer, J. Berger und Gebrüder Redlich besorgt und von der Donau-Regulirungs-Commission in Wien einheitlich geleitet.

Arlbergbahn. In der Sitzung des österreichischen Abgeordnetenhauses vom 14. Februar ist der auf 35,6 Millionen Gulden bemesssene Credit für den Bau der Arlbergbahn auf 41,3 Millionen Gulden erhöht worden. An dieser Mehrforderung participirt in erster Linie der Arlbergtunnel mit einem Betrage von 3,5 Millionen Gulden, im Ferneren sind für Grundeinlösung 0,6 Millionen, für den Unterbau ohne Tunnel 1,2 Millionen, für den Oberbau, die Wasserbeschaffungsanlagen und den Hochbau (Anschlussstationen) 0,4 Millionen Gulden Mehrkosten vorausgesehen.

Die Gebäude der Ecole des Beaux-Arts in Paris werden durch Anbauten erheblich vergrössert.

Tramways in England. Die Gesammtlänge der Tramways im Vereinigten Königreiche von Grossbritannien und Irland betrug am 30. Juni letzten Jahres rund 1 400 *km*.

Die Herstellung einer Strassenbahn von Luzern nach Kriens wird angestrebt.

Concurrenzen.

Für die Gewinnung genereller Entwürfe zum Neubau eines Armenhauses in Breslau schreibt der Magistrat dieser Stadt eine allgemeine Concurrenz aus. Verlangt werden: Situationsplan i. M. 1 : 1000, — Grundrisse i. M. 1 : 200, — Ansichten und Schnitte i. M. 1 : 100, ferner eine schriftliche Erläuterung, sowie ein summarischer Kosten-Ueberschlag. Erwünscht ist die Beilage einer perspectivischen Ansicht. Preise: 3000, 1500 und 1000 Mark. Termin: 31. Mai a. c. Abends 6 Uhr. Das Preisgericht besteht aus 9 Mitgliedern, worunter fünf Fachmänner. Das Programm nebst einem Situationsplan ist durch den Magistrat der Stadt Breslau zu beziehen.

Bei der Concurrenz für Entwürfe zum Bau einer Gedächtnisskirche in Speyer, deren Programm wir in Bd. II Nr. 12 auszugsweise veröffentlicht haben, sind die HH. Architecten Flügge und Nordmann in Essen, Hartel in Leipzig, Becker in Mainz, J. Vollmer in Berlin und Prof. Heinr. Schmidt in München prämiirt worden.

Redaction: A. WALDNER.
Claridenstrasse 30, Zürich.

Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

NORMALBAHNEN	Betriebslänge	Im Januar 1884				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. Jan. 1884				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %	Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %
	km.	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn	323	227 000	428 000	655 000	2 028	— 10 820	— 33	— 1,6	227 000	428 000	655 000	2 028	— 10 820	— 33	— 1,6
Basler Verbindungsb.	5	1 550	14 600	16 150	3 230	— 3 841	— 768	—19,2	1 550	14 600	16 150	3 230	— 3 841	— 768	—19,2
Aarg. Südbahn	58	13 120	63 000	76 120	1 312	+ 7 799	+ 134	+11,4	13 120	63 000	76 120	1 312	+ 7 799	+ 134	+11,4
Wohlen-Bremgarten	8	700	450	1 150	144	— 345	— 43	—23,0	700	450	1 150	144	— 345	— 43	—23,0
Emmenthalbahn	46	13 100	15 500	28 600	622	— 367	— 8	— 1,3	13 000	15 500	28 600	622	— 367	— 8	— 1,3
Gotthardbahn	266	200 000	460 000	660 000	2 481	+ 17 977	+ 68	+ 2,8	200 000	460 000	660 000	2 481	+ 17 977	+ 68	+ 2,8
Jura-Bern-Luzernbahn / Bern-Luzern-Bahn	351	213 500	272 500	486 000	1 385	+ 2 377	+ 7	+ 0,5	213 500	272 500	486 000	1 385	+ 2 377	+ 7	+ 0,5
Bödeli-Bahn	9	1 700	1 400	3 100	344	+ 130	+ 14	+ 4,2	1 700	1 400	3 100	344	+ 130	+ 14	+ 4,2
Nordostbahn	541	304 000	565 000	869 000	1 606	— 113 638	— 210	—11,6	304 000	565 000	869 000	1 606	— 113 638	— 210	—11,6
Zürich-Zug-Luzern	67	42 000	64 000	106 000	1 582	— 3 068	— 46	— 2,8	42 000	64 000	106 000	1 582	— 3 068	— 46	— 2,8
Bötzbergbahn	58	36 000	125 000	161 000	2 776	— 1 670	— 29	— 1,0	36 000	125 000	161 000	2 776	— 1 670	— 29	— 1,0
Effretikon-Hinweil	23	5 400	6 400	11 800	513	— 330	— 14	— 2,7	5 400	6 400	11 800	513	— 330	— 14	— 2,7
Suisse Occidentale	599	329 500	422 000	751 500	1 255	+ 27 442	+ 46	+ 3,8	329 500	422 000	751 500	1 255	+ 27 442	+ 46	+ 3,8
Bulle-Romont	19	3 910	9 240	13 150	692	— 350	— 18	— 2,5	3 910	9 240	13 150	692	— 350	— 18	— 2,5
Val-de-Travers	11[1]	4 371	1 415	5 786	526	+ 5 786	+ 526	+100,0	4 371	1 415	5 786	526	+ 5 786	+ 526	+100 0
Tössthalbahn	40	10 535	11 324	21 859	546	+ 1 307	+ 33	+ 6,4	10 535	11 324	21 859	546	+ 1 307	+ 33	+ 6,4
Verein. Schweizerb.	278	200 300	235 100	435 400	1 566	— 1 314	— 5	— 0,3	200 300	235 100	435 400	1 566	— 1 314	— 5	— 0,3
Toggenburgerbahn	25	11 290	7 930	19 220	769	+ 745	+ 30	+ 4,1	11 290	7 930	19 220	769	+ 745	+ 30	+ 4,1
Wald-Rüti	7	2 620	1 870	4 490	642	— 292	— 41	— 6,0	2 620	1 870	4 490	642	— 292	— 41	— 6,0
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 130	380	1 510	378	— 320	— 80	—17,5	1 130	380	1 510	378	— 320	— 80	—17,5
20 Bahnen	2738	1 621 726	2 705 109	4 326 835	1 580	— 72 792	— 33	— 2,1	1 621 726	2 705 109	4 326 835	1 580	+ 72 792	+ 33	+ 2,1
1) 1883 11 km. weniger															
SPECIALBAHNEN															
Appenzeller-Bahn	15	6 163	5 867	12 030	802	+ 1 184	+ 79	+10,9	6 163	5 867	12 030	802	+ 1 184	+ 79	+10,9
Arth-Rigibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lausanne-Echallens	15	3 898	987	4 885	326	— 304	— 20	— 5,8	3 898	987	4 885	326	— 304	— 20	— 5,8
Rigibahn (Vitznau)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rorschach-Heiden	7	1 552	1 651	3 203	458	+ 95	+ 14	+ 3,2	1 552	1 651	3 203	458	+ 95	+ 14	+ 3,2
Uetlibergbahn	9	1 260	23	1 229	136	+ 2	—	—	1 260	23	1 229	136	+ 2	—	—
Wädensweil-Einsiedeln	17	4 000	10 900	14 900	876	+ 5 321	+ 313	+55,6	4 000	10 900	14 900	876	+ 5 321	+ 313	+55,6
5 Bahnen	63	16 819	19 428	36 247	375	+ 6,298	+ 100	+21,1	16 819	19 428	36 247	375	+ 6 298	+ 100	+21,1
STRASSENBAHNEN mit Locomotivbetrieb.															
Aarg. Luz. Seethalb.	43[1]	7 432	4 053	11 485	267	+ 11 485	+ 267	+100,0	7 432	4 053	11 485	267	+ 11 485	+ 267	+100,0
Waldenb.-Bahn	14	2 705	748	3 453	247	+ 744	+ 53	+27,3	2 705	748	3 453	247	744	+ 53	+27,3
1) 1883 43 km. weniger	57	10 137	4 801	14 938	262	+ 12 229	+ 68	+35,1	10 137	4 801	14 938	262	12 229	— 68	+35,1

Druck von Zürcher & Furrer in Zürich.