Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **7/8 (1886)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

desshalb mein Hoch bringen der denkenden Praxis und der practischen Theorie, oder mit andern Worten unsern alten Häusern und der polytechnischen Schule, beide *vereinigt* und in beständiger Fühlung. Sie leben hoch!

* * *

Der Besuch der Cisterzienser-Abtei Wettingen mit ihren Glasmalereien aus dem XVI. und XVII. Jahrhundert und den berühmten geschnitzten Chorstühlen war nicht sehr zahlreich, da Viele vorzogen in Baden zu bleiben, um schon mit den früheren Abendzügen wieder nach Hause zu kommen. Die Zusammenkunft auf dem Belvedere beschränkte sich auf höchstens 20 Theilnehmer, während am Ausflug des folgenden Tages sich bloss etwa 10 Ehemalige betheiligt hatten.

Schweizerische Eisenbahnen. Der Bundesrath beantragt den eidg. Räthen die Ertheilung folgender Eisenbahn-Concessionen. Für eine

1. **Eisenbahn von Beinwyl nach Reinach-Menziken** an die „Lake Valley of Svitzerland Railway Company, limited in London" als Inhaberin der Concession für die „Aargauisch-Luzernische Seethalbahn". Die Bahn soll normalspurig und eingeleisig auf eignem Bahnkörper angelegt werden. Die Baulänge beträgt ca. 3 *km*, die Maximalsteigung 37 ‰, der Minimalradius 160 *m*. Die Kosten werden auf 327 000 Fr. oder auf 109 000 Fr. per *km* veranschlagt.
2. **Drahtseil- bezw. Zahnradbahn auf den Zürichberg** an die HH. Arnold Ruge, Ingenieur von Brighton und Emil Stauder, Kaufmann von St. Gallen, beide in Zürich, zu Handen einer zu gründenden Actiengesellschaft. Hinsichtlich näherer Details über dieses Project verweisen wir auf S. 56 und 57 unseres letzten Bandes.
3. **Schmalspurbahn von Echallens nach Bercher** an die HH. E. Curchod, A. Wulliamoz in Bercher, C. David in Correvon, Péclard in Pailly und S. Métraux in Lausanne zu Handen einer zu bildenden Actiengesellschaft. Länge 9,48 *km*, Spurweite 1,0 *m*, eigener Bahnkörper, Maximalsteigung 30 ‰, Minimalradius 100 *m*, Kosten incl. Rollmaterial 505 000 Fr. oder 53 270 Fr. per *km*.
4. **Verbindung der Strasseneisenbahn Lausanne-Echallens mit der Lausanne-Ouchy-Bahn.** Es handelt sich hier um eine Verlängerung der Linie Lausanne-Echallens von ihrem bisherigen Bahnhof auf dem Chaudron-Platze mit dem Bahnhof der Lausanne-Ouchy-Bahn im Flonthal zu Lausanne. Länge 750 *m*, Spurweite 1,0 *m*, Maximalsteigung 40 ‰, Minimalradius 90 *m*. Kosten 260 000 Fr. oder 345 000 Fr. per *km*.
5. **Schmalspurige Zahnradbahn von Capolago nach dem Gipfel des Monte Generoso** an Herrn J. Blankart in Lugano, Namens eines Initiativcomites. Länge 9,2 *km*, Spurweite 1,0 *m*, eigener Bahnkörper, Maximalsteigung 270 ‰, mittlere Steigung 141 ‰, Minimalradius 100 *m*. Kosten incl. Rollmaterial 2 400 000 Fr. oder 260 870 Fr. per *km*.
6. **Schmalspurige Strassenbahn von Genf nach Veyrier** an HH. J. Dupont-Buëche und Genossen in Genf zu Handen einer zu bildenden Actiengesellschaft. Das Tracé des projectirten Dampftramways benutzt den Strassenzug von Genf nach Veyrier. Länge 5,5 *km*, Spurweite 1,0 *m*, Maximalsteigung 50 ‰, Minimalradius 45 *m*. Kosten 350 000 Fr. oder 64 000 Fr. per *km*.

Eidg. Physikgebäude in Zürich. Die beiden eidgenössischen Räthe haben ohne den mindesten Widerspruch eine bundesräthliche Botschaft angenommen, wonach für das eidg. Polytechnikum zu Zürich ein Physikgebäude errichtet werden soll, in welchem gleichzeitig die schweiz. forstliche Versuchsstation und die meteorologische Centralanstalt unterzubringen sind. Die zum Ankauf des hinter dem Absonderungshause des Cantonsspitals liegenden Bauplatzes und zur Ausführung des Baues nothwendige Summe von 1 050 000 Fr. wurde bewilligt. Die Ausführung des Baues soll, wie wir vernehmen, Herrn Professor Bluntschli in Zürich übertragen werden.

Concurrenzen.

Neue Stempelzeichnung für das Fünffrankenstück. Das eidg. Finanzdepartement schreibt eine öffentliche Preisbewerbung zur Erlangung von Stempelzeichnungen für das schweizerische silberne Fünffrankenstück aus. Als massgebende Vorschriften, ausser den decorativen Beigaben, werden bezeichnet:

1. *Für die Vorderseite:* Ein Helvetia-Kopf, oder allegorische Figuren von schweizerischer Bedeutung. Die Landesbezeichnung in lateinischer Umschrift. Landschaftliche Decorationen sind zu vermeiden.
2. *Für die Rückseite:* Das eidgenössische Wappen. Die Werthbezeichnung 5 Fr.
3. *Für die Vorder- oder Rückseite:* Die Jahrzahl.
4. *Avers und Revers:*

Die Zeichnungen sollen möglichst symmetrisch angelegt und von einem Perlen- und Flachstäbchenrand umschlossen sein. Der Zeichnung soll deren Photographie, in natürlicher Grösse der Münze (Durchmesser 37 *mm*) beigegeben werden.

Die Entwürfe sind verschlossen und mit Motto versehen einzureichen. Termin: 15. September a. c. Preise: 500, 350 und 200 Fr. Die prämiirten Entwürfe verbleiben Eigenthum des Finanzdepartements.

Redaction: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

Assemblée générale du 5 Juin 1886.

Une première assemblée, convoquée pour le 20 Mars dernier n'ayant pas réuni un nombre de membres suffisants, les opérations statutaires avaient dû être renvoyées à la séance de ce jour.

Monsieur L. Gonin, président, arrivé au terme de sa douzième année de présidence, remercie la société de la confiance qu'elle lui a témoignée et décline toute nouvelle candidature. Monsieur Gonin veut bien nous promettre de continuer à s'occuper de la rédaction du bulletin avec la même activité qu'il a bien voulu y apporter jusqu' à présent.

La société par l'organe de Mr. J. Verrey exprime à Mr. Gonin tous ses regrets de la détermination qu'il a cru devoir prendre. Mr. Verrey constate que grâce au zèle et au dévouement, dont Mr. Gonin a toujours fait preuve, nous avons pu conserver et améliorer notre bulletin, qui sert de lien entre nos membres dispersés dans les différentes parties du canton.

La société comprend cependant, tout en la regrettant, la détermination de Mr. Gonin et ne veut pas abuser de son dévouement en lui demandant de se charger à nouveau d'une tâche souvent difficile et fatigante.

Mr. Dumur, colonel fédéral, ancien chef de l'arme du génie, est élu à la présidence de la société.

(Mr. Dumur, absent à la séance ayant décliné son élection, et vu la difficulté de convoquer une nouvelle assemblée générale, le comité à l'unanimité a prié Mr. Gonin de bien vouloir se charger de la présidence ad interim jusqu' à la prochaine assemblée générale, et à quoi Mr. Gonin a bien voulu consentir).

Mr. John Landry, architecte à Yverdon, présente le rapport de la commission nommée pour l'étude des maisons ouvrières et de l'ouvrage *Klein aber mein*, publié en 1885 par Mr. Schindler-Escher à Zurich.

Un grand obstacle à la construction de maisons ouvrières dans notre canton est le coût élevé du terrain à proximité de la plupart de nos villes. En outre nous possédons peu d'ouvriers sédentaires et l'essai fait à Lausanne en 1872 a donné des résultats si peu encourageants qu'il trouvera difficilement des imitateurs. En tout état de cause, les types de maisons proposés par Mr. Schindler-Escher devraient subir plusieurs modifications pour pouvoir s'adapter aux coutumes et aux matériaux de construction en usage dans notre pays.

L'impression générale est que ces types sont encore un peu compliqués, leur coût, dans notre canton, serait notablement plus élevé que celui indiqué dans les devis qui les accompagnent.

Mr. Gonin rend hommage à la générosité de Mr. Schindler-Escher, qui nous a permi de publier ces projets de maisons ouvrières dans notre bulletin et propose de lui accorder l'honorariat de notre société.

Cette proposition est votée avec acclamation.

Monsieur Dapples, ingénieur, a fait parvenir au bureau un projet de petition au Conseil d'Etat demandant une révision de la „*Loi sur la police des constructions*" en ce qui concerne les dimensions des canaux de cheminées.

Mr. Th. van Muyden, architecte, voudrait qu'on profitât de l'occasion pour demander au Conseil d'Etat de reviser aussi d'autres articles de la même loi, qui sont défectueux.

Après discussion, l'assemblée décide de nommer une commission chargée d'étudier la chose.

Après la séance, levée à 6½ heures, un souper fort gai réunit une quinzaine de membres à l'Hôtel Beau-Site.

Le Secrétaire: *H. Verrey*, architecte.

Druck von Zürcher & Furrer in Zürich.