Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **15/16 (1890)**

Heft 11

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bd XV. Revue polytechnique No 11.

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland . . . Fr. 25 per Jahr
Inland . . . . „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland . . . Fr. 18 per Jahr
Inland . . . . „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber abonnirt wird.

Abonnements nehmen entgegen: *Herausgeber, Commissionsverleger* und *alle Buchhandlungen & Postämter.*

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik
Herausgegeben
von
A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.
Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von **Meyer & Zeller** in Zürich.

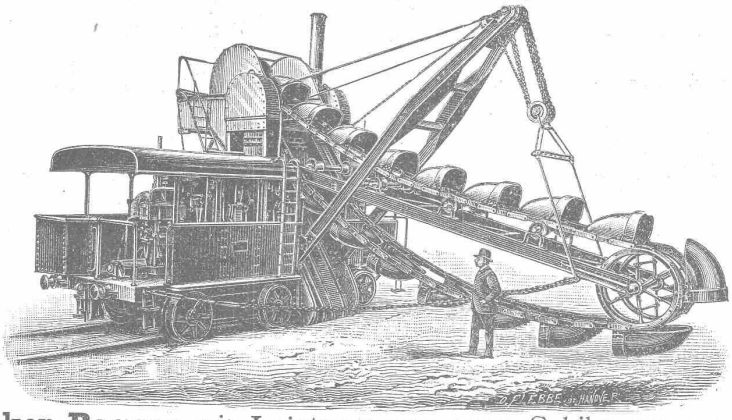
Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile oder deren Raum Fr. 0. 30
Haupttitelseite: Fr. 0. 50
Inserate nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in *Zürich, Berlin, München, Breslau, Cöln, Frankfurt a. M., Hamburg, Leipzig, Dresden, Nürnberg, Stuttgart, Wien, Prag, Strassburg i. E., London, Paris.*

Organ
des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XV. ZURICH, den 15. März 1890. No 11

A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.

Specialität für:
Nass-Bagger,
Trocken-Bagger,
Elevatoren
u. s. w., u. s. w.
von besonderer
Construction.



Erstellt alle
Maschinen
für
Erdarbeiten
in jeder Construction
und Abmessung.

Trocken-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.
Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.
Geliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafenarbeiten von Oporto, Lissabon, Braïla und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dünkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.
Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.
Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten. (M 5632 Z)

Gotthardbahn
Ausschreibung von Bauarbeiten für ein neues Post- und Wohngebäude in Chiasso.

Die unterzeichnete Direction der Gotthardbahn hat die Arbeiten für den Rohbau eines neuen Post- und Wohngebäudes im internationalen Bahnhofe Chiasso zu vergeben.

Die zur Ausführung kommenden Arbeiten sind:	Veranschlagter Betrag.
1. Die Erd-, Maurer- und Verputzarbeiten	Fr. 42 000
2. Die Steinhauerarbeiten	„ 9 000
3. Die Zimmerarbeiten	„ 12 500
4. Die Dachdecker- und Spenglerarbeiten	„ 2 700
Zusammen	Fr. 66 200

Auf diese Arbeiten kann im Einzelnen oder auch sammthaft offerirt werden.

Die Baupläne sind sowohl auf dem Bureau des Oberingenieurs in Luzern (Verwaltungsgebäude der Gotthardbahn) als auch beim Bahningenieur des III. Bezirkes in Bellinzona (Bahnhofgebäude) zur Einsicht aufgelegt, woselbst auch die Offertformularien in Empfang genommen werden können.

Die Offerten sind bis 20. d. Mts. an die unterzeichnete Direction einzureichen. (M 6187 Z)

Luzern, den 4. März 1890. **Die Direction.**

Gebrauchte
Oehler'sche Geleise u. Transportwagen
werden zu kaufen gesucht. Offerten mit Angabe des Productionsjahres und Preisen befördert unter S 742 die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse, Zürich. (M 6253 Z)

Gotthardbahn.
Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Uebernahme der **Unterbauarbeiten** für das **II. Geleise** zwischen dem untern Widerlager des Pianotondo-Viaducts und dem obern Portal des Tourniquet-Tunnels (Strecke Lavorgo-Giornico), welche in der Hauptsache die Erweiterung des Pianotondo-Kehrtunnels mit ca.

19,500 m^3 Ausbruch, und
3,000 m^3 Widerlagermauerwerk.

betreffen, wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Unternehmer, welche darauf reflectiren, können die Pläne, Vorausmasse und Bedingungen auf unserm Sectionsbureau bei der Station Giornico einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis zum **29. d. M.** bei der unterzeichneten Direction einzureichen. (M 6312 Z)

Luzern, den 12. März 1890.

Die Direction der Gotthardbahn.

Stelleausschreibung.

Die infolge Resignation des bisherigen Inhabers vacant gnwordene Stelle des **technischen Inspectors** der **Eisenbahnabtheilung** des **Post- und Eisenbahndepartements** wird hiemit zur Wiederbesetzung ausgeschrieben. Die Jahresbesoldung beträgt Fr. 8000.

Bewerber um die Stelle belieben ihre Anmeldungen bis zum 25. März d. J. dem unterzeichneten Departemente franco einzureichen.

Bern, den 4. März 1890.

Schweiz. Post- u. Eisenbahndepartement.
(M 6170 Z) **Eisenbahnabtheilung.**