

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **17/18 (1891)**

Heft 22

PDF erstellt am: **07.05.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selna) ZÜRICH

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltenem Petitzeile  
oder deren Raum Fr. 0.30  
Haupttitelseite: Fr. 0.50

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Köln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stuttgart,  
Wien, Prag, Straßburg i. E., London, Paris.

B<sup>d</sup> XVIII.

ZURICH, den 28. November 1891.

N<sup>o</sup> 22.

## DIRECTION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER ROUMAINS

Service de l'Economat.

## PUBLICATION.

La Direction Générale des chemins de fer roumains, porte à la connaissance des spécialistes en matière, qu'elle met en adjudication l'entreprise de l'injection des traverses à la créosote ou au chlorure de zinc pour l'entretien de ses lignes.

Ceux d'entre eux, désireux de concourir, doivent envoyer une offre rédigée en tout conforme aux prescriptions qui suivent:

L'offrant prendra à sa charge l'installation à ses frais d'une usine capable d'injecter annuellement 200000 traverses au minimum de hêtre ou de chêne.

Les terrains nécessaires à l'installation de l'usine, dont l'étendue sera indiquée dans l'offre, ainsi que le raccordement de ses voies avec la ligne du chemin de fer, seront fournis par la Direction des chemins de fer roumains.

L'offre sera accompagnée d'une description complète de l'installation proposée, avec plans d'ensemble et de détails et devis estimatifs complets de l'installation.

Les concurrents joindront également à leur offre une description complète du procédé d'injection qu'ils comptent employer y indiquant les conditions de qualité de la matière qu'ils emploieront pour l'injection ainsi que, dans tous leurs détails, les préparations qu'ils feront subir aux traverses jusqu'à leur complète injection et la durée des différentes opérations.

Cette description constituera le cahier des Charges de l'entreprise, dont l'exécution devra être strictement observée et sera surveillée par les Ingénieurs de la Direction. Les concurrents indiqueront dans leur offre le prix auquel ils injecteront les traverses. Ce prix devra être établi par traverse de chêne et par traverse de hêtre et par mètre cube pour chaque essence suivant leurs dimensions indiquées ci-dessous:

Longueur de 2,55 m à 2,60 m.

Largeur de 0,28 m à 0,30 m.

Epaisseur de 0,14 m à 0,16 m.

Le prix offert comprendra un chiffre d'amortissement des installations que l'on devra faire ressortir dans l'offre.

La Direction Générale des chemins de fer roumains se réserve le droit de racheter, quand bon lui semblera, l'usine de l'entrepreneur avec toutes ses installations. Dans ce cas l'entrepreneur s'engage à céder son usine avec toutes ses installations à la Direction Générale des chemins de fer roumains au prix du devis, diminué du total de l'amortissement, calculé sur le nombre de traverses injectées jusqu'au jour où le rachat sera fait.

La Direction Générale des chemins de fer roumains, dans le cas où elle voudrait établir ou concéder l'établissement d'une ou plusieurs autres usines, en d'autres points de son réseau, conserve toute liberté d'action à ce sujet à condition, qu'elle ne diminue pas le nombre de traverses (deux cent mille) dont l'injection reste réservée au contractant.

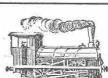
Les offres, qui ne seront pas faites conformément aux prescriptions ci-dessus ne seront pas prises en considération.

Les offres doivent être envoyées sous pli cacheté à l'adresse de la Direction Générale des chemins de fer roumains, Section P. à Bucarest avec l'inscription sur l'enveloppe „Offre pour injection de traverses“. Elles seront ouvertes en séance publique le 11 Janvier à 3 heures de l'après-midi.

LA DIRECTION GÉNÉRALE.

(11294)

Schweizerische Nordostbahn.



Bauausschreibung.

Die Pfahlgrundung, sowie die Betonirungs-, Maurer- und Steinmetzarbeiten für eine Brücke über die Aach beim Bahnhof Romanshorn im Voranschlag von 11950 Fr. werden hiermit zur Concurrenz ausgeschrieben.

(M 11160 Z)

Pläne, Voranschlag und Vertragsbedingungen sind auf dem Bureau des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb, Herrn Th. Weiss, Rohmaterialbahnhof Aussersihl, zur Einsicht aufgelegt.

Bewerber für diese Arbeiten werden eingeladen, ihre Eingaben bis spätestens 1. December I. J. an die Unterzeichnete einzureichen.

Zürich, den 19. November 1891.

Die Direction der schweiz. Nordostbahn.

Neubau des Technikums in Burgdorf.

Die unterzeichnete Direction eröffnet hiermit unter schweizerischen und in der Schweiz niedergelassenen Architekten eine Concurrenz zur Erlangung von Plänen für den Neubau eines cantonalen Technikums in Burgdorf.

Das Concurrenzprogramm nebst den Situationsplänen kann bei unserem Secretariat bezogen werden.

Der Termin für die Einlieferung der Projecte ist auf den 31. Januar 1892 festgesetzt. (M 10972 Z)

Bern, den 6. November 1891.

Direction der öffentlichen Bauten  
des Cantons Bern.