Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **19/20 (1892)**

Heft 7

PDF erstellt am: **02.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bd XIX. Revue polytechnique No 7.

Schweizerische Bauzeitung

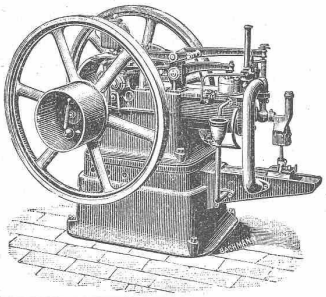
Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik
Herausgegeben
von
A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH
Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.
Organ
des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland . . . Fr. 25 per Jahr
Inland . . . . „ 20 „ „
Für Vereinsmitglieder:
Ausland . . . Fr. 18 per Jahr
Inland . . . . „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber abonnirt wird.
Abonnements nehmen entgegen: Herausgeber, Commissionsverleger und alle Buchhandlungen & Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50
Inserate nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition von RUDOLF MOSSE in Zürich, Berlin, München, Breslau, Cöln, Frankfurt a. M., Hamburg, Leipzig, Dresden, Nürnberg, Stuttgart, Wien, Prag, Strassburg i. E., London, Paris.

Bd XIX. ZURICH, den 13. Februar 1892. No 7.

v. LÜDE & Co., Motoren-Fabrik, ARBON.



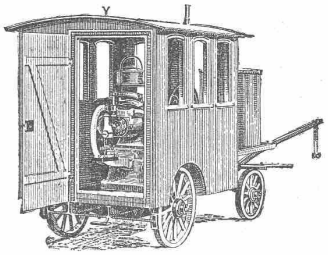
Petroleum-Motoren.

Verbrauch an gewöhnlichem Petroleum pro Pferdekraft und Stunde

ca. 10 Centimes.

Ueber 100 Stück von 1/2 bis 15 Pferdekräften in Betrieb.

Complete electrische Lichtanlagen. Fahrbare Motoren in solidem Haus. Schiffe mit Motorbetrieb für Sport und Verkehr.



(M5008 Z)

Das seit 1876 bestehende
Lichtpaus-Atelier
von
A. Messerli in Zürich E.
empfiehlt sich den Tit. techn. Bureaux zur Herstellung von **Lichtpausen** auf **blauen** od. **weissen Grund.**
Aufträge, schon von 1 Stück an, werden auf das Prompteste und Sorgfältigste unter Discretion angefertigt. Tägliche Ablieferung. Mein Prospect **„Was ist Heliographie oder Lichtpausen"?** steht gratis zu Diensten und **sollte auf keinem techn. Bureau fehlen.** (162 c)

KING & Cie.,
Maschinenfabrik,
Wollishofen-Zürich
liefern zu günstigsten Preisen
LOCOMOBILEN
Eincylindrig und Compound in jeder Grösse. Mit und ohne Condensation, in garantirt bester Ausführung und mit geringstem Kohlenconsum. (M 5556 Z)

Stadt Zürich.
Ausschreibung einer Heizanlage.

Die Heizanlage für das neue Schulhaus am Hirschengraben soll in Accord gegeben werden.

Die näheren Bedingungen und nöthigen Pläne werden den Concurrenten auf deren schriftliches Verlangen vom Architekten Herrn Alex. Koch, Künstlergasse, zugesandt, und sind die bezüglichen Eingaben bis Samstag Mittag den 27. Februar verschlossen und mit der Aufschrift „Heizung für das Schulhaus am Hirschengraben„ an den Bauherrn der Stadt Zürich, Herrn **C. C. Ulrich,** Stadtrath einzusenden.

Zürich, den 6. Februar 1892. Aus Auftrag:

(M 5711 Z) **Alex. Koch,** Architekt.

Offene Stellen für Ingenieure.

Bei der Verwaltung der Grossh. Badischen Staatseisenbahnen können mehrere wissenschaftlich gebildete, practisch erfahrene, jüngere Ingenieure voraussichtlich auf mehrere Jahre vertragsmässig beschäftigt werden. Bewerber wollen sich innerhalb drei Wochen unter Vorlage von Zeugnissen über Alter, Gesundheit, Leumund, Studiengang, bisherige Beschäftigung und Leistung, sowie unter Angabe ihrer Ansprüche und des Zeitpunkts, auf den der Eintritt erfolgen kann, schriftlich bei uns melden. (5634)

Karlsruhe, den 30. Januar 1892.

Generaldirection
der Grossh. Badischen Staatseisenbahnen.

Appenzeller-Bahn.

Die Stelle eines **Betriebsdirectors** mit Wohnsitz in Herisau ist neu zu besetzn.

Es wird mechanisch-technische Bildung, sowie Erfahrung im Fahrdienst und im Reparaturfach des Rollmaterials vorausgesetzt. Ausserdem sollte der betreffende Bewerber den allgemeinen Betriebsdienst kennen. — Salair per Jahr 4500—5500 Fr., je nach den Leistungen. Baldiger Antritt erwünscht. Anmeldungen mit Beifügung von Zeugnissen und Referenzen, Angabe des Bildungsganges, des bisherigen Wirkungskreises etc. sind einzureichen bei der Betriebsdirection in Herisau.

Herisau, im Februar 1892. (M 5678 Z)

Stelle-Ausschreibung.

Infolge Resignation ist die Stelle eines Controllingenieurs für die Specialbahnen beim schweiz. Eisenbahndepartement neu zu besetzen. Jahresgehalt **Fr. 3500—4500** nebst den gesetzlichen Reisevergütungen.

Anmeldungen mit Zeugnissen über Befähigung, bisherige Praxis etc. sind bis zum 20. ds. Mts. dem unterzeichneten Departement einzureichen.

Bern, den 2. Februar 1892. (M a 2143 Z)

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement.
Eisenbahn-Abtheilung.

Die Firma (M5424Z)
ALBERT FLEINER, AARAU
empfiehlt sich zum Abschluss von
Lieferungsverträgen pro 1892.
Fabrication von
Ia. schwerem hydraulischem Kalk, sog. natürl. Portland Marke P. P.
Schnellziehendem „Grenoblecement". Ia. künstl. Portlandcement.
Vorzügliche Atteste und Referenzen stehen zu Diensten!

Technikum Hildburghausen. Getrennte Fachschulen für Maschinentechniker etc. Baugewerk & Bahnmeister etc.
Hon. 75 Mk. Vorunterr. frei. Rathke, Dir.

Ma 2048/18