Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **21/22 (1893)**

Heft 5

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fachlehrer in mathematischer Richtung: Herr Charles Jaccottet, von Echallens (Waadt).

Fachlehrer in naturwissenschaftlicher Richtung: Herr Karl Hescheler, von St. Gallen, mit Auszeichnung; Frl. Marianne Plehn, von Lubochin (Preussen), mit Auszeichnung; Herr Charles Hänny, von Gerzensee (Bern).

Preisaufgaben: Für Lösung der von der landwirtschaftlichen Abteilung aufgestellten Preisaufgabe erhielt den Nahepreis: Herr Ernst Laur, von Basel.

Eisenbahn Jaffa-Jerusalem. Der Betrieb dieser vor einem Jahr mit grossen Feierlichkeiten eröffneten Eisenbahnlinie soll nach einem der französischen Handelskammer in Konstantinopel erstatteten Berichte in vielen Beziehungen zu wünschen übrig lassen. Von einem regelmässigen Zugdienst ist keine Rede; um die 87 *km* lange Strecke zurückzulegen, brauchen die Züge gewöhnlich $5^3/_4$ Stunden; oft wird jedoch diese Zeit um mehrere Stunden überschritten. Auf der steilen Strecke im Gebirge geht den schlechten, in Amerika gekauften Lokomotiven nicht selten der Dampf aus und der Zug muss liegen bleiben bis eine Hülfslokomotive angelangt ist. Noch schlimmer stehe es mit dem Güterverkehr, indem Güter verloren gehen oder gestohlen werden und eine Entschädigung hiefür nicht zu erhalten sei. Infolge dessen seien viele Kaufleute wieder zur Kamelbeförderung zurückgegangen.

Der Kanal von Korinth, dessen Eröffnung morgen stattfinden soll, hat eine Länge von bloss etwas über 6 *km*, während der Suez-Kanal ungefähr 160 *km* lang ist. Durch diese neue Wasserstrasse wird die Distanz zwischen Kephalonia und dem Piräus auf 266 *km* ermässigt und die Dampfer verkürzen dadurch ihre Reise um 16 bis 17 Stunden. Einen Hauptgewinn an der Durchstechung der Landenge von Korinth werden Triest und Fiume haben, was daraus ersehen werden kann, dass die Ausfuhr von Triest nach Griechenland, der Türkei und Südrussland im Jahre 1891 einen Wert von über 64 Millionen und die Einfuhr einen solchen von nahezu 39 Millionen Gulden erreichte.

Elektrische Stadtbahn in Berlin. Von dem in Bd. XIX Nr. 11 unserer Zeitschrift vom 12. März letzten Jahres beschriebenen Entwurf der Firma Siemens & Halske für ein Stadtbahnnetz mit elektrischem Betrieb in Berlin hat vorläufig die Strecke Warschauer-Platz bis Potsdamer-Bahnhof unter gewissen Bedingungen die Genehmigung erhalten. Ferner ist für die Verlängerung der Strecke vom Nollendorfplatz bis Charlottenburg von der genannten Firma gleichfalls die Konzession verlangt worden. Voraussichtlich wird die ganze Strecke bis zum Herbst 1895 vollendet sein.

Lokomotiven in Japan. Auf dem japanischen Eisenbahnnetz fahren zur Zeit 206 Lokomotiven, von welchen 200 englischen, 4 deutschen und 2 amerikanischen Ursprungs sind. Die 2 letzteren gehören dem Mogul-Typus an und sind in den Baldwin-Works gebaut, während die 4 deutschen Maschinen Zahnrad-Lokomotiven nach Abts System sind und von der Lokomotivfabrik Esslingen geliefert wurden.

Technische Hochschule in Darmstadt. Für das Studienjahr 1893—94 wurde Prof. Dr. Lepsius zum Direktor der Technischen Hochschule in Darmstadt ernannt; als Stellvertreter desselben fungiert Prof. Dr. Henneberg.

Deutscher Verein für den Schutz des gewerblichen Eigentums. Die diesjährige Hauptversammlung genannten Vereins findet am 16. und 17. Oktober in Nürnberg statt. Das Programm enthält Vorträge und Diskussionen über alle Gebiete des gewerblichen Rechtsschutzes. Gäste haben Zutritt.

Denkmal für Louis Favre. Am 30. Juli fand zu Chêne-Bourg bei Genf die feierliche Enthüllung des Denkmals für Louis Favre, den Unternehmer des grossen Gotthard-Tunnels, statt.

Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Die 22. Abgeordneten-Versammlung genannten Verbandes findet am 23. September dieses Jahres in Münster statt.

Konkurrenzen.

Rathaus in Elberfeld. Auf deutsche und deutsch-österreichische Architekten beschränkter Wettbewerb. Termin: 31. Dezember 1893. Preise: 10 000, 5000, 2 × 3000 und 2 × 2000 Mark. Im Preisgericht sitzen neben drei Nichtfachmännern: Prof. Ende (Berlin), Prof. Friedr. Thiersch (München), Baurat Pflaume (Köln) und Stadtbaurat Mäurer (Elberfeld). Programme etc. können kostenfrei beim Stadtbauamt bezogen werden.

Litteratur.

Eingegangene Neuigkeiten. Besprechung vorbehalten:

Schweizerische Nordostbahn. 40. Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates, umfassend das Jahr 1892.

Tössthalbahn-Gesellschaft. 14. Geschäftsbericht des Verwaltungsrates zu Handen der Generalversammlung der Aktionäre, umfassend den Zeitraum vom 1. Januar 1892 bis 31. Dezember 1892.

Pilatusbahn-Gesellschaft. 7. Geschäftsbericht des Verwaltungsrates, umfassend das Betriebsjahr 1892.

Chemin de fer du Jura-Simplon. 3ème Rapport de Gestion de la Direction approuvé par le Conseil d'Administration et soumis par lui à l'assemblée générale des actionnaires, période du 1er janvier au 31 décembre 1892.

Schmalspurbahn Landquart-Davos. 5. Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates an die Generalversammlung der Aktionäre, umfassend das Jahr 1892.

Redaktion: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittelung.

On cherche pour la France un *ingénieur-mécanicien* ayant quelques années de pratique dans la construction de mach. à vapeur. (900)

Gesucht nach Italien ein *Maschinen-Ingenieur* (Deutscher oder Schweizer) mit etlichen Jahren Praxis in Bureau und Werkstatt. Kenntnis der italienischen Sprache erwünscht. (901)

Gesucht auf ein deutsches Patentbureau ein *Maschineningenieur* mit vollständiger Kenntnis der französischen und englischen Sprache. (902)

Gesucht ein *Ingenieur* auf das Bureau der Wasserversorgung in Zürich. (903)

Auskunft erteilt Der Sekretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
6. Aug.	Alfred Ringger	Poo (Hinweil, Zürich)	Bau einer Strasse von Markstein (Geeralp) bis Poo (Bez. Hinweil). Länge 1630 *m*.
6. „	Pfarrhaus	Andelfingen	Neuerstellung der Nordseite der Umfassungsmauer am Friedhofe.
7. „	C. Hörni, Bezirksrat	Unterstammheim	Erd-, Maurer-, Steinhauer-, Granit-, Cement-, Zimmermanns- und Spengler-Arbeiten für den Sekundarschulhausbau Stammheim.
7. „	Kantonsingenieur	St. Gallen	Herstellung einer Pfahlreihe von etwa 150 Pfählen beim Kurplatz in Rorschach.
8. „	Lüdi, Hafnerstrasse 47	Zürich	Sämtliche Bauarbeiten für ein Zeughaus in Winterthur.
8. „	Waldfach	Thusis	Herstellung eines Weges im Bäumliwald in Thusis. (Länge etwa 1600 *m*.)
8. „	Jak. Roost, Hemmenthalerstr.	Schaffhausen	Lieferung von Kalksteinen für einen Neubau.
10. „	Rektor Dr. Keller	Winterthur	Lieferung von 20 dreiplätzigen Schulbänken.
10. „	Gemeindeschreiberei	Pfauen (Faoug, Waadt)	Herstellung eines Wasserreservoirs.
10. „	Elektrochemische Gesellschaft	Solothurn	Bau eines Fabrikgebäudes von etwa 3000 m^3 Rauminhalt in Luterbach b. Solothurn.
15. „	Gemeindevorstand	Schiers (Graubünden)	Herstellung einer gedeckten Landquartbrücke.
15. „	Architekt Decurtins	Chur	Zimmer-, Dachdecker- und Spengler-Arbeiten für die Umdeckung des Turm- und Kirchendaches an der reformierten Kirche in Almens.
?	Evangl. Pfarramt	Schönholzersweilen (Thurgau)	Herstellung eines Holzbodens und einer Beton-Unterlage in der evangel. Kirche.
?	Ed. Pfister, Bierdepot	Langenthal	Maurer-, Zimmermanns- und Schreiner-Arbeiten für ein Gebäude der Aktienbrauerei Cardinal in Langenthal.