Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **29/30 (1897)**

Heft 20

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

INHALT: Die Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen. III. — Einflusslinien des gelenklosen Bogens. II. — Verordnung des schweiz. Bundesrates betreffend Aufstellung und Betrieb von Dampfkesseln und Dampfgefässen. — Miscellanea: Die Lage der neuen Lorrainebrücke in Bern. Bau «de Rumine» in Lausanne. Amerik. Eisenbahnen. Der Einsturz des Turmes der neuen Garnisonkirche in Hannover. Ausbau der Schmalspurbahnen in Graubünden. Der IX. internat. Kongress für Hygieine und Demographie. Das 50-jähr. Bestehen der techn. Hochschule in Hannover. — Konkurrenzen: Neubau der franz.-reform. Kirche in Biel. Neubauten für die Universität von Kalifornien in Berkeley bei San Francisco. Die Anlage der elektr. Hochbahn in Berlin. — Litteratur: Deutsches Normalprofilbuch für Walzeisen zu Bau- und Schiffsbauzwecken. Geolog. Karte der Schweiz. Die Baukunst als Steinbau. Gewölbte Brücken. Bewegl. Brücken. Calciumcarbid und Acetylen in Vergangenheit, Gegenwart u. Zukunft. — Stellenvermittelung.

Die Erweiterung des Netzes der Basler Strassenbahnen.

Von Ing. *O. Löwit.*

III.

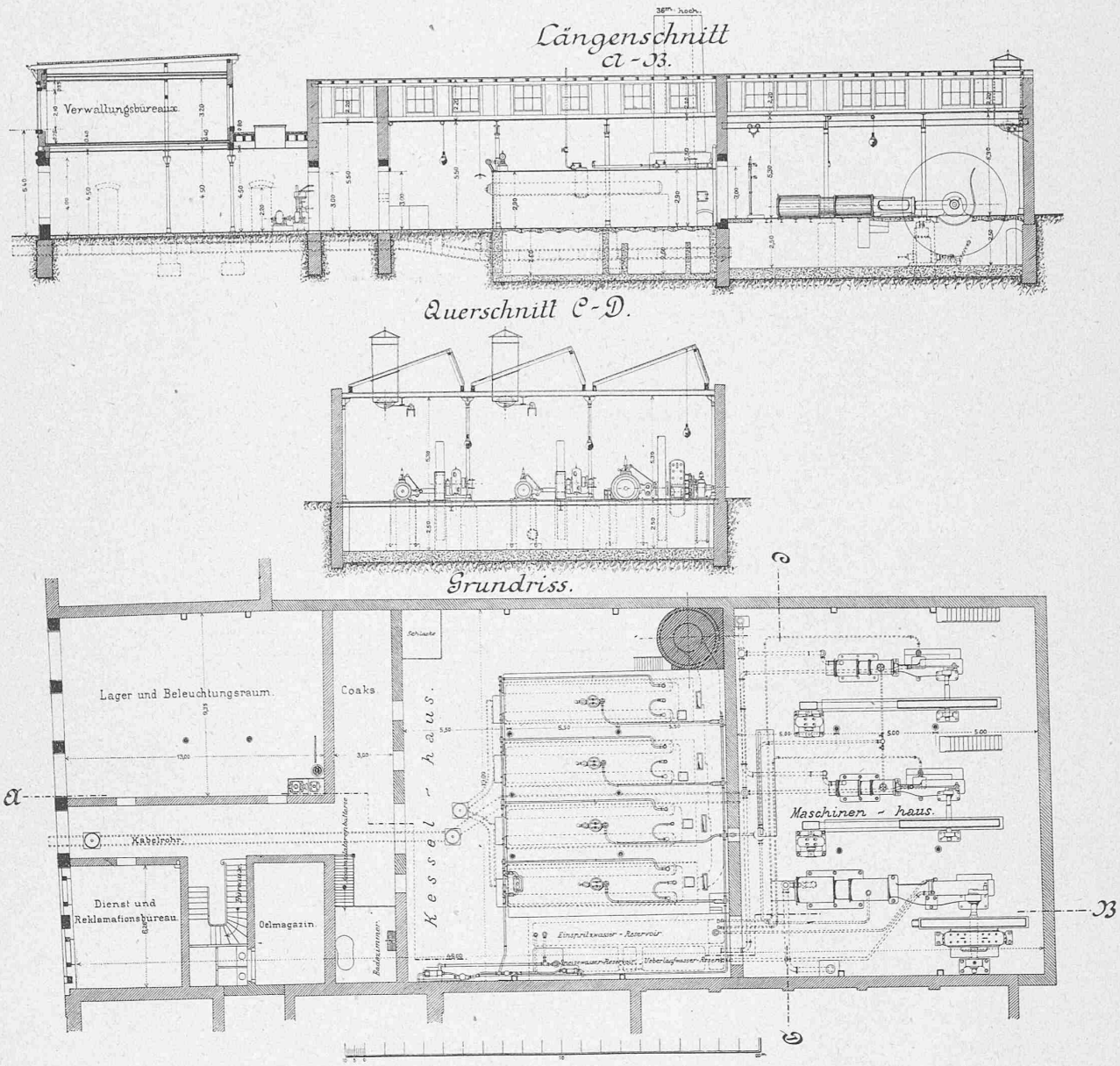
Kraftstation. Die Kraftstation war von vornherein für eine Vergrösserung vorgesehen in dem Sinne, dass ein Maschinenaggregat gleicher Grösse wie das bestehende zur Aufstellung gelangt. Durch die Erweiterung des Netzes um vier Linien musste jedoch eine grössere Einheit aufgestellt werden.

Das Kesselhaus wurde durch Aufstellung weiterer zwei Kessel vollständig ausgenützt. Das Kamin war bereits für diese Vergrösserung berechnet gewesen. Es gelangten zur Aufstellung zwei Cornwall-Kessel mit je einer Wellfeuerröhre und drei Galloway-Röhren in derselben und je zwei Vorwärmern. Die Kessel sind für Koaksfeuerung bestimmt, ihre Heizfläche ist je 67 m^2, die der Vorwärmer 30 m^2.

Die Kessel-Schale hat eine Länge von 8,800 *m* und einen Durchmesser von 1,800 *m*, die Blechstärken sind 14 und 20 *mm*. Der Durchmesser der Feuerröhre ist 0,950 / 1,050 *m*, Blechstärke 10 *mm*. Die Gallowayröhren haben einen Durchmesser von 140/280 *mm*; die Vorwärmer haben bei einer Länge von 8,600 *m* und einer Blechstärke von 8 *mm* einen Durchmesser von 0,600 *m*. Der Arbeitsdruck beträgt 7,5 Atm.

Die aufgestellte Maschineneinheit besteht aus einer horizontalen Compound-Dampfmaschine mit Ventil-Steuerung

Fig. 13. **Kraftstation. — Schnitte und Erdgeschoss-Grundriss.**



Masstab 1 : 300.