Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **39/40 (1902)**

Heft 13

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

von 25 000 Volt 0,021 Watt pro cm^2 betrage. Bei 11 000 Volt Spannung betrug der Gesamtverlust etwas weniger als ein Kilowatt für die ganze Maschine.

Ein neuer Themse-Tunnel ist kürzlich zwischen Greenwich und Millwall bei London dem Betrieb übergeben worden. Derselbe ist rund 375 *m* lang, hat 3,4 *m* inneren Durchmesser und liegt etwa 19 *m* unter dem höchsten Wasserstande. Er wurde durch den Londoner Grafschaftsrat in $3^1/_2$-jähriger Bauzeit erstellt.

Der elektrische Betrieb der Strecke Chiavenna-Colico-Sondrio[1]) des adriatischen Netzes der italienischen Bahnen ist mit Anfang September eröffnet worden. Die täglich auf dieser Linie verkehrenden vier Eilzüge, 20 Personenzüge und vier Lastzüge werden nach der bisherigen Fahrordnung ohne Anstand geführt.

Konkurrenzen.

Städtisches Hallenschwimmbad in Pforzheim. (Bd. XXXIX S. 156). Für diesen Wettbewerb sind 89 Entwürfe eingereicht worden, zu deren Beurteilung das Preisgericht am 19. September zusammentrat. Dasselbe hat beschlossen von der Erteilung eines I. Preises abzusehen und den dafür angesetzten Betrag von 3000 M. für einen weiteren II. und einen weiteren III. Preis zu verwenden. Es hat folgende Preise zuerkannt:

Einen II. Preis (2000 M.) dem Entwurfe «Halle», Verfasser: *Meissner & Liborius*, Architekten in Magdeburg.
» II. » (2000 M.) dem Entwurfe «Sanitas», Verfasser: Professor *Eugen Beck* in Karlsruhe.
» III. » (1000 M.) dem Entwurfe «Licht und Luft», Verfasser: *Alwin Genschel*, Architekt in Hannover.
» III. » (1000 M.) dem Entwurfe «Volkswohlfahrt», Verfasser: *Ad. Gödecke* und *Ludw. Knortz*, Architekten in Giessen.

Zum Ankauf wurde ferner empfohlen der Entwurf mit dem Kennwort: «in balneis salus».

Sämtliche Entwürfe sind vom 27. September bis einschliesslich den 1. Oktober, von 9 Uhr morgens bis 5 Uhr nachmittags im grossen Sitzungssaale des Rathauses zu Pforzheim öffentlich ausgestellt.

Neubau eines Kollegienhauses für die Universität Freiburg i. B. (Bd. XXXIX S. 63). Es sind im ganzen 123 Entwürfe eingegangen.

Literatur.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

Gebäude für Geschäfts- und Handelszwecke. Geschäfts-, Kauf- und Warenhäuser, Gebäude für Banken und andere Geldinstitute, Passagen oder Galerien, Börsengebäude. Von *C. Zaar*, Architekt und Professor, *A. L. Zaar*, Architekt und Docent, *P. Kick*, Architekt in Berlin und *H. Auer*, Architekt und Professor in Bern. «Handbuch der Architektur». Vierter Teil, 2. Halb-Band, Heft 2. Mit 397 Abb. im Text und 15 Tafeln. Stuttgart 1902. Arnold Bergsträssers Verlagsbuchhandlung (A. Kröner). Preis geh. 16 M.

Leitfaden zum Berechnen und Entwerfen von Lüftungs- und Heizungsanlagen. Auf Anregung des Ministers der öffentlichen Arbeiten verfasst von *H. Rietschel*, Prof. a. d. kgl. techn. Hochschule zu Berlin. Dritte, vollständig neu bearbeitete Auflage. Erster Teil. Mit 72 Textfiguren. II. Teil: Tabellen und Tafeln. Berlin 1902. Verlag von Julius Springer. Preis geb. 20 M.

Verhinderung elektrischer Strassenbahn-Unfälle, welche durch Ueberfahren verursacht werden. Entwurf zur Richtschnur für das Publikum. In allen grösseren Städten Europas in Vorlage gebracht und verfasst von *Josef Vándory*. Budapest 1901. Verlag von Kellner & Mohrlüder. Preis geh. 1 K.

Die Drahtseile. Alles Notwendige zur richtigen Beurteilung, Konstruktion und Berechnung derselben. Eine der Praxis angepasste wissenschaftliche Abhandlung von *Joseph Krabák*, emer. Professor der k. k. Bergakademie in Příbram. Mit 72 Textfiguren und 14 Tafeln. Berlin 1902. Verlag von Julius Springer. Preis geb. 10 M.

On the Deflection and Vibration of railway bridges. By F. Omori, Dr. Sc. Member of the Imperial Earthquake Investigation Commitee (Publications of the Earthquake Investigation Commitee in foreign languages, No. 9) Tokyo 1902.

[1]) Bd. XXXVI S. 175.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Ingenieur- und Architekten-Verein Zürich und Technischer Verein Winterthur.

Der gemeinsame Ausflug nach Dachsen, Rheinau, Eglisau (Rheinfahrt) ist auf

Sonntag, den 5. Oktober

angesetzt.

Herr Stadtrat Diethelm in Winterthur wird einen Vortrag über die projektierten Kraftwerke halten.

Die Abfahrt von Zürich nach Winterthur Schaffhausen findet um 7.04 Uhr Vorm. statt. Nachzügler können den Schnellzug über Eglisau 8.25 Uhr benutzen und im Schlösschen Wörth am Rheinfall mit der Gesellschaft zusammentreffen.

Die Kollegen von Schaffhausen sind freundlichst eingeladen, sich in Dachsen um 8.45 Uhr Vorm. der Exkursion anzuschliessen.

Zürich und *Winterthur*, den 26. September 1902.

Die vereinigten Vorstände.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
28. Sept.	Gemeindeschreiberei	Lauterbrunnen (Bern)	Korrektion der Lauterbrunnen-Stechelberg-Strasse vom Schützenhaus bis zur dornigen Brücke. Länge 3400 *m*. Voranschlag 26 000 Fr.
29. »	Dettwiler, Gemeindepräsident	Reigoldswil (Basell.)	Anlage des I. Loses des Waldweges Bärengraben-Gaisrain-Stöckmatte.
30. »	Strassen- und Baudepartement	Frauenfeld	Lieferung des eisernen Oberbaues einer Brücke über die Lützelmurg bei Matzingen. Gewicht etwa 3700 *kg*.
30. »	Stadtingenieur	Zürich	Erstellung der Werdstrasse von der Birmensdorferstrasse bis zur Weststrasse.
30. »	Gemeinderatskanzlei	Bruggen (St. Gallen)	Umbau der Parterrelokalitäten (westliche Seite) im Gemeindehaus in Bruggen.
30. »	Stationsvorstand	Räterschen (Zürich)	Erstellung von zwei Wärterwohnhäusern zwischen Räterschen und Winterthur.
30. »	Schmid-Lütschg, Architekt	Glarus	Zimmerarbeiten zu einem Hotelbau in Linthal.
1. Oktober	Städt. Hochbauamt	Zürich, Postgebäude	Erd- und Maurerarbeiten für das Schulhaus an der Kernstrasse Zürich III.
1. »	Ammannamt	Oberdorf b. Solothurn	Erstellung eines 350 *m* langen Waldweges im Hoggenwald in Oberdorf bei Solothurn.
1. »	A. Ochsner, Gemeindeschreiber	Nänikon (Zürich)	a) Liefern und Legen von etwa 150 *m* gusseisernen Röhren zwecks Wassertransport auf den Bühl samt Grabarbeit hiefür; b) Liefern und Einsetzen eines Schiebers und eines Hydranten.
1. »	Baubureau der Gr. bad. Bezirksbauinspektion	Schaffhausen, Bauplatz	Schreiner-, Glaser-, Schlosser-, Maler-, Tapezierer- und Pflästererarbeiten zum Neubau eines Dienstwohngebäudes für Zollbeamte in Schaffhausen.
5. »	Kantonsingenieur	St. Gallen	Korrektion der Staatsstrasse beim Uebergang über die Bischofszeller Eisenbahn in Gossau. Kostenvoranschlag 5000 Fr.
5. »	Kant. Wasserbauinspektion	Schaffhausen	Maurerarbeiten für Erstellung von zwei Stauwehren und zwei Strassenbrücken für die Biberkorrektion, Gemark. Ramsen. Voranschlag Fr. 18 732,72.
5. »	Schümperli, Gemeindammann	Neumühle, Amrisweil	Katastervermessung des Gemeindebanns Amrisweil (durch patentierte Geometer).
6. »	G. Greusing, Präsident	Steinach (St. Gallen)	Liefern und Legen von 970 *m* Gussröhrenleitung samt Hydranten, Strassenabstellhahnen.
6. »	Kant. Strassen- und Wasserbau-Inspektion	Schaffhausen	Lieferung und Montierung von drei eisernen Strassenbrücken über die Biber im Gesamtgewicht von etwa 35 *t* sowie von zwei eisernen Schleusenanlagen.
10. »	Gemeinderatskanzlei	Maur (Zürich)	Bau der Strasse II. Kl. Benkelsteg-Looren bis Strasse Ebmatingen-Aesch (740 *m*).
13. »	Pfleghard & Häfeli, Arch.	Zürich I, Metropol	Spengler- und Dachdeckerarbeiten zum Neubau der Kreuzkirche in Neumünster.
20. »	Städt. Hochbauamt	Zürich I, Postgebäude	Ausführung der Zwischendeckenkonstruktionen für das Schulhaus Kernstrasse, Zürich III.