Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **51/52 (1908)**

Heft 24

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bd. LII. Revue polytechnique No. 24.

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.
Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

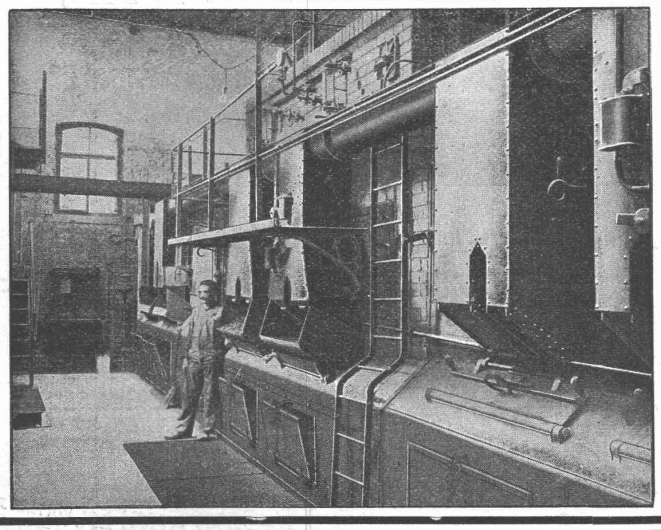
Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ
des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland . . 20 „ „ „ „
Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland . . 16 „ „ „ „
sofern beim Herausgeber abonniert wird.
Abonnements nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger* und *alle Buchhandlungen* und *Postämter.*

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.
Inserate nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

Bd. LII. ZÜRICH, den 12. Dezember 1908 No. 24.



A. Stotz, Eisengiesserei und Apparatebauanstalt
STUTTGART VIII
— Gegründet 1860 — Arbeiterzahl 600. —

Transport - Anlagen für Massengüter jeder Art.
Elevatoren | Transportschnecken
Transporteure | Hängebahnen etc.

Kesselbeschickungs-Anlagen
Kohlentransport-Anlagen | Zerlegbare Treibketten
Schaukeltransporteure | Stahlbolzenketten
mit Kreuzgelenkketten | u. Kreuzgelenkketten

Automat. Kesselbeschickungs - Anlagen
Kataloge und Projekte zur Verfügung. Erstklassige Referenzen.

Mise au concours de travaux.

La Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, ouvre un concours pour la **fourniture et le montage du tablier métallique** du passage supérieur de Beauregard à Serrières, d'un poids total d'environ 100 tonnes.

Les plans et conditions relatifs à ces travaux peuvent être consultés au bureau central de la voie No 60, à la Razude à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer des formulaires de soumission.

Les plans seront adressés contre remboursement de fr. 4.— aux constructeurs qui en feront la demande.

Les soumissions portant la suscription «P. S. de Beauregard, tablier métallique» devront parvenir à la Direction soussignée le 26 décembre 1908 au plus tard.

Lausanne, le 7 décembre 1908.

Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux.

République et Canton de Neuchâtel
Département des Travaux publics.

Une place d'aide ingénieur au bureau des Ponts et Chaussées est mise au Concours avec traitement initial annuel de Fr. 3600.—.

Entrée en fonctions en Janvier 1909.

Les postulants, porteurs de certificats d'études, peuvent s'adresser pour renseignements à l'Ingénieur cantonal et doivent envoyer leurs offres, avec pièces à l'appui, au Département soussigné jusqu'au jeudi 24 courant au soir.

Neuchâtel, 2 décembre 1908.

Le Conseiller d'Etat
Chef du Département des Travaux publics,
Perrier.

Vakante Stelle eines Kantonsingenieurs.

Die durch Resignation erledigte Stelle des **Kantonsingenieurs von Appenzell A.-Rh.,** mit Amtssitz in Herisau, wird hiermit zu freier Bewerbung ausgeschrieben. Auch Kulturingenieure, welche im Strassenbaufach Erfahrung haben, werden zur Bewerbung zugelassen.

Anmeldungen mit Gehaltsansprüchen sind persönlich und schriftlich bei Herrn **Regierungsrat Sonderegger in Heiden** bis zum 31. Dezember l. J. zu machen.

Herisau, den 26. November 1908.

Aus Auftrag des Regierungsrates:
Der Ratschreiber: **J. J. Tobler.**

Rhätische Bahn.
Bau-Ausschreibung.

Die Erstellung eines 60 Meter langen und 7,0 Meter breiten, freistehenden **Perrondaches** für die **Station St. Moritz** wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die für die Offertstellung nötigen Unterlagen sind auf dem Bureau des Oberingenieurs im Verwaltungsgebäude der Rhätischen Bahn zur Einsicht aufgelegt.

Schriftliche Angebote wolle man bis zum 24. crt. der Direktion der Rhätischen Bahn in Chur einreichen.

Chur, den 7. Dezember 1908.

Die Direktion.

Lichtpausen über Nacht
erstellt *Alfred Bähler,* Zeichner, Gasstrasse 33, *Basel*
Massenheliographien ca. 25 m² { pos. Fr. 1.50 per m²,
Papierstärke 110 Gramm prompt { neg. Fr. 1.25 *und billiger.*