Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **53/54 (1909)**

Heft 6

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Festprogramm

zur

XLIII. Generalversammlung des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins

im Kanton *Tessin* am 4., 5. und 6. September 1909.

Bellinzona, 4. September.

6 h nachm.: Offizieller Empfang am Bahnhof *Bellinzona.*
6 h 30 bis 7 h 30: Delegiertenversammlung im „Schweizerhof".
8 h 30 bis 10 h 15: Konzert der Stadtmusik Bellinzona im Métropole. Beleuchtung der Schlösser.
10 h 30: Abreise mit Sonderzug nach Locarno.

Ausflüge: Gruppe A. Besichtigung der Biaschinawerke des „Motor A.-G." Um 12 h 15 bezw. 1 h 20 nachmittags: Ankunft in Lavorgo, wo die Schnellzüge Nr. 103 und Nr. 105 der S. B. B. anhalten werden. Von 1 h 30 bis 4 h 30 Besichtigung der Wasserfassung, des Chironico-Tunnels (2 *km*) und des Kraftwerkes Ticinetto. Um 4 h 56 nachmittags: Abfahrt von Station Giornico nach Bellinzona mit Zug 2845, um 5 h 55 Ankunft in Bellinzona. (Die Teilnehmer, die die Hauptzentrale zu besichtigen wünschen, können in Bodio aussteigen und mit dem Zug Nr. 111 (8 h 36 abends) nach Bellinzona kommen, um von dort im Sonderzug nach Locarno weiterzufahren.)

Gruppe B. Besichtigung der elektrischen Bahn Bellinzona-Mesocco und der Granitwerke in Castione. Um 12 h 40 beziehungsweise 1 h 50 Ankunft in Bellinzona. Um 2 h 17 Abfahrt von der Station der B. M. nach Mesocco mit Sonderzug. Um 4 h 30 Abfahrt von Mesocco, um 5 h 44 Ankunft in Castione, Besichtigung der Granitwerke. 7 h 05 Abfahrt von Castione nach Bellinzona.

Gruppe C. Besichtigung der Schlösser von Bellinzona und der Tessinkorrektion. Versammlung um 3 Uhr im „Schweizerhof".

Gruppe D. Besichtigung des Kraftwerkes Morobbia, der Lentz-Maschinenfabrik und der Linoleumfabrik. Abfahrt um 2 h 30 nachmittags mit der S. B. B. nach Giubiasco.

Locarno, 5. September. Offizieller Tag.

8 h 30 vormittags: Nachträgl. Verteilung der Festkarten im Theater.
9 h „ Generalversammlung im Theater. — Vortrag.
11 h 30 „ Frühschoppen in der Bierhalle „National".
12 h 30 nachm.: Bankett im „Grand Hotel".
3 h bis 7 h „ Besichtigung der Stadt. — Ausflüge in Gruppen.
7 h „ Freie Versammlung — Nachtessen nach Belieben — Garten-Partie.

Ausflüge: Gruppe E. Besuch des Maggiatales und der Maggia-Korrektionswerke. Um 3 h 17 Abfahrt mit der Valle Maggiabahn nach Pontebrolla und Bignasco; 3 h 40 Ankunft in Pontebrolla. Besichtigung der elektrischen Kraftzentrale; 5 h 04 Abfahrt nach Solduno; 5 h 13 Ankunft daselbst, Besichtigung der Maggia-Korrektionsarbeiten, Rückkehr zu Fuss nach Locarno.

Gruppe F. Besichtigung der Kraftzentrale Verzasca in Gordola und der Papierfabrik Maffioretti daselbst. Um 4 h 10 Abfahrt von der S. B. B.-Station nach Gordola, um 6 h 58 Rückfahrt nach Locarno.

Gruppe G. Besichtigung des Wallfahrtsklosters „Madonna del Sasso" und der Altertümer Locarnos. Um 3 h 30 nachmittags: Versammlung bei der Station der Drahtseilbahn.

Lugano, 6. September.

7 h vormittags: Abfahrt von Locarno nach Luino, Pontetresa und Lugano mit Extradampfboot und Sonderzug.
10 h „ Ankunft in Lugano.
10 h 30 „ Generalversammlung des kantonalen Ingenieur- und Architekten-Vereins im Gemeinderatssaal zur Feier des 25. Jahrestages seiner Gründung.
10 h 30 bis 11 h 30 Frühschoppen im Kursaal.
12 h 30 nachm.: Offizielles Mittagessen im Grand Hôtel.
3 h bis 6 h „ Gruppenweise Ausflüge.
6 h bis 8 h „ Freie Versammlung im Kursaal. — Nachtessen nach Belieben.
8 h 30 „ Beleuchtung der Stadt. — Venetianische Nacht. Fahrt auf dem See.

Ausflüge: Gruppe H. Besichtigung der elektrischen Bahn Lugano-Tesserete. Um 3 h Abfahrt von Lugano (Station d. S. B. B.); 3 h 40 Ankunft in Tesserete; 4 h 30 Rückfahrt nach Lugano.

Gruppe I. Besichtigung der Stadt Lugano. Versammlung im Stadthaus (Piazza della Riforma), Besuch des Lyceums, des neuen Postgebäudes (im Bau), des neuen Spitals, der Kathedrale S. Lorenzo, Madonna degli angeli usw.

Gruppe K. Freifahrt auf den S. Salvatore und auf dem See.

Anmerkung: Für die Mitglieder, die in Lugano verweilen wollen, dient die Festkarte als Legitimation zur Erlangung von namhaften Preisermässigungen für Fahrten auf den Dampfschiffen, der Seilbahn auf den Salvatore, nach dem Belvedere d'Intelvi, der Tesseretebahn und den Monte Generoso vom 6. bis 8. September.

Die Tessinische Sektion hat ausserdem eine umfangreiche

Festschrift

in Vorbereitung, die auf ungefähr 400 Seiten mit 300 bis 350 Abbildungen den Festteilnehmern ein übersichtliches Bild bieten soll über die hervorragenden Werke der Architektur, des Ingenieurwesens, der Verkehrseinrichtungen, der hydroelektrischen Anlagen usw., im Tessin. Ueber diese Publikation soll später eingehender berichtet werden.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

On cherche un *ingénieur-mécanicien* pour une société technique en Roumanie, s'occupant de toutes sortes de machines agricoles et industrielles ainsi que de l'installation d'eau et de closets. (1605)

Gesucht ein dipl. *Maschineningenieur* mit mehrjähriger Praxis und Kenntnissen im Elektr.-Fach, für eine Textil-Druckerei in Süddeutschland. Eintritt auf 1. September d. J. (1606)

On cherche un *chimiste,* bon commerçant, pour l'exploitation d'une usine de gravure chimique sur métaux (plaques-adresses) en France. (1607)

On cherche pour la France, un bon *directeur,* connaissant la partie technique et la partie commerciale, pour une distillerie de goudron. (1608)

Auskunft erteilt: *Das Bureau der G. e. P.* Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
9. August	Kunkler & Gysler, Arch.,	Zürich	Malerarbeiten für ein Einfamilienhaus.
11. „	Gemeinderatskanzlei	Bremgarten (Aarg.)	Sämtliche Arbeiten zum Umbau des Postgebäudes in Bremgarten.
12. „	Robert Zollinger, Architekt	Zürich	Granittreppentritte, Gipser- und Glaserarbeiten, Fensterstangen, Installationsarbeiten für den Schulhaus-Neubau in Meilen.
12. „	Alfred Temperli	Agasul (Zürich)	Verschiedene Bauarbeiten am Feuerweiher in Horben-Illnau.
14. „	Bridler & Völki, Arch.,	Winterthur	Sämtliche Bauarbeiten für ein neues Schulhaus in Hofstetten.
14. „	Obering. d. S. B. B., Kr. IV	St. Gallen	Erd-, Maurer- und Eisenarbeiten für eine Ueberfahrtsbrücke bei Attikon.
14. „	Kant. Hochbauamt	Zürich, unt. Zäune 2	Malerarbeiten für das Pathologische Institut Zürich.
15. „	Emil Etter	Meikirch (Bern)	Korrektion des Grächwil-Schüpbergweges; Länge etwa 400 *m.*
16. „	H. Bachmann	Grenchen (Soloth.)	Erstellung einer Klosettanlage im alten Schulhause in Grenchen.
16. „	Fröhlicher & Söhne	Solothurn	Zimmer-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten zum Bezirksschulhaus Balsthal.
18. „	Gemeindebureau	Pontresina (Graub.)	Kanalisationsarbeiten, Wasserleitung und Strassenbau in Pontresina.
18. „	Horber, Friedensrichter	Aadorf (Thurgau)	Dachdecker-, Spengler-, Gipser-, Glaser- und Bauschmiedearbeiten, sowie die Blitzableiteranlage zum neuen Schulhause Aadorf.
21. „	Obering. d. S. B. B., Kr. IV	St. Gallen	Lieferung und Aufstellung des Eisenwerkes einer Drehscheibe von 20 *m* Durchmesser und 135 *t* Tragkraft im Bahnhof Romanshorn.
21. „	Hochbaubureau d. S. B. B. Kreis II	Basel Holbeinstrasse 11	Hochbauarbeiten für die Vergrösserung des Güterschuppens und der Verladerampe auf dem Bahnhofe Basel-St. Johann.
25. „	Obering. d. S. B. B., Kr. III	Zürich	Lieferung neuer Konstruktionsteile zur Verlängerung des Perrondaches in Aarau.