Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **77/78 (1921)**

Heft 14

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

jeder Kursteilnehmer die Möglichkeit hat, die Vorträge in beiden Sprachen anzuhören. Dies ist von Interesse, weil die betreffenden Dozenten auch verschiedene Gesichtspunkte vertreten werden. Die übrigen Vorträge sind so weitgehend als möglich ebenfalls in beiden Sprachen vorgesehen.

Das Kursgeld für den Besuch des ganzen Kurses wird für Mitglieder des S.I.A. 25 Fr., für Nichtmitglieder 50 Fr. betragen. Für solche, die nur einzelne Vorlesungen anzuhören wünschen, 2 Fr. pro Vortragstunde für Mitglieder, 3 Fr. für Nichtmitglieder.

Der Kurs kann von Jedermann besucht werden. Näheres folgt später.

Société Technique fribourgeoise et Section de Fribourg de la Société Suisse des Ingénieurs et des Architectes.

C'est le 23 janvier 1921 qu'eut lieu notre assemblée générale ordinaire qui réunit une cinquantaine de participants sous la présidence de M. *Louis Techtermann*, ingénieur agricole. A ce jour, notre Société compte 117 membres dont 25 font partie de la S.I.A. Nous avons pour cette année à enregistrer une augmentation de 13 membres.

Notre activité, comme toujours, se manifeste par des séances et des courses. Au cours de nos réunions mensuelles, nous avons eu le plaisir d'entendre quelques-uns de nos collègues qui nous ont entretenus des sujets suivants:

1. L'endiguement des torrents dans le Canton de Fribourg, par M. *Aloys Meuwly*, attaché au Département Cantonal des Ponts et Chaussées.
2. La navigation fluviale en Suisse, par M. *Aug. Weber*, ingénieur.
3. Le fonctionnement des services des futures cliniques cantonales, par M. *L. Jungo*, intendant des bâtiments de l'Etat.
4. Les phénomènes d'électricité atmosphérique et les moyens de protection, par M. *C. Marmy*, ingénieur.
5. La restauration des remparts de Fribourg, par M. *F. Broillet*, architecte.

Nous ne pûmes malheureusement remplir tout notre programme de courses, car durant toute l'année, la fièvre aphteuse nous ferma l'accès de nos campagnes.

Cependant, le 9 mai 1920, cinquante de nos membres se rendirent au bassin d'accumulation de la Jogne. A Châtel-sur-Montsalvens, où deux confortables autobus des C. E. G. nous avaient amenés, nous sommes reçus par les directeurs de cette colossale entreprise, MM. *Hogg* et *Jaeger*, accompagnés de MM. les ingénieurs *Brodbeck* et *Casal*. On se divise en différents groupes après avoir été orienté sur les grandes lignes du projet par M. *Aug. Weber*, ingénieur en chef des Entreprises électriques Fribourgeoises.

D'un promontoir abrupt d'où l'œil embrasse la chaîne des montagnes de Gruyère, on découvre à ses pieds toute l'exploitation: baraquements vastes et nombreux servant d'habitations ou d'ateliers, grues gigantesques, merveilles de la mécanique, dont les bras fouillent tous les coins du chantier, fourmillement d'ouvriers dont chaque geste est réglé pour donner le maximum de rendement; le bruit assourdissant des concasseuses, bétonneuses, perforatrices monte jusqu'à nous, tandis que dans le fond, la Jogne, chassée de son lit séculaire, suit en bouillonnant le chemin artificiel que lui a tracé la main des hommes. — Du promontoir l'on se rapproche du barrage qui doit barrer la vallée; il est muni de vannes qui permettent de distribuer aux Usines d'Hauterive et de l'Oelberg l'eau dont elles ont besoin. Puis on visite les divers ateliers: forge, scierie, fabrique de moellons destinés au revêtement du barrage. — La descente se fait par le tunnel conduisant à la chambre de mise en charge. Les conduites forcées sont déjà placées et l'usine elle-même commence à sortir de terre.

Après cette visite, un banquet réunit les excursionnistes. Les E. E. F. offrirent le verre de l'amitié et M. *Ryncki*, directeur, dans une spirituelle causerie, nous donna maints détails intéressants sur les travaux en cours. — Cette course à la Jogne a laissé à tous les participants le meilleur souvenir.

Le 4 décembre, sous la conduite de M. *F. Broillet*, on visita les remparts de Fribourg dont les travaux de restauration sont activement poussés, et cette excursion fut suivie avec le plus grand intérêt.

Notre Société s'occupe de toutes les questions d'intérêt général: avec la collaboration d'autres groupements nous avons adressé une pétition au Conseil d'Etat pour le prier d'activer la transformation de la gare de Fribourg, nous nous sommes intéressés à la Navigation fluviale, à l'Union suisse pour l'amélioration du logement, au Technicum de Fribourg, etc. Aussi notre président exprima-t-il sa satisfaction et ses remerciements à tous ceux qui nous apportent leur concours et leur travail.

Puis on nomma le comité pour 1921. M. L. Jungo déclinant toute réélection, il est composé comme suit:

MM. *Louis Techtermann*, ingénieur agricole, président; *Henri Geinoz*, ingénieur, vice-président; *Aimé Rossier*, ingénieur, caissier; *Felix Vauthey*, directeur de l'Usine à Gaz, secrétaire S. I. A.; *Adolphe Hertling*, prof.-architecte, secrétaire S.T.F.; *Ernest Scheim*, entrepreneur, archiviste.

MM. *C. Marmy* et *J. Clément* sont désignés comme réviseurs des comptes et MM. *L. Hertling* et *F. Broillet* comme délégués.

Suivant la coutume établie, un banquet suivit notre assemblée générale, et durant toute la journée les chants se succédèrent sans interruption et la plus franche gaîté, la plus grande cordialité ne cessa de régner. *A. Hertling.*

Solothurnischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Sitzung vom 14. März 1921.

Vorsitzender: Ing. *W. Luder*, Präsident.

Es kommen folgende Traktanden zur Besprechung:

1. *Besprechung der Leitsätze über Berücksichtigung der Teuerung.* Die Aufstellung dieser Leitsätze wird begrüsst, dagegen liegen die Verhältnisse so, dass sie für unsere Sektion nicht als verbindlich erklärt werden sollen.

2. *Bindemittelnormen.* Auf empfehlende Aeusserungen der Ing. *von Anacker* und *R. Frey* und des Vorsitzenden werden die Delegierten angewiesen, für die Annahme einzutreten.

3. *Normalisierung.* Ing. *W. Frölicher* orientiert über den Stand dieser Aktion, insbesondere im Maschineningenieurwesen, und empfiehlt, auch im Tiefbau der Frage näher zu treten.

4. *Tagesfragen.* Es wird dem gegenwärtigen Stand der Arbeitslosigkeit und der Belebung des Baugewerbes Aufmerksamkeit geschenkt.

Sitzung vom 22. März 1921
in der „Krone" in Solothurn.

Lichtbilder-Vortrag von Herrn Prof. *E. Meyer*, von der E. T. H.
„Dockbauten in Venedig".

Anwesend 60 Mitglieder und Gäste. Der Präsident begrüsst die Mitglieder des S.I.A., sowie die Mitglieder des Techniker-Verbandes und der Naturforschenden Gesellschaft. Nach einigen geschäftlichen Mitteilungen erteilt er das Wort dem Referenten Herrn Prof. *Meyer*, der in vorzüglicher Weise über dieses stolze Werk schweizer. Wasserbaukunst berichtet. Der Vortrag erntete reichen Beifall. *er.*

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Mitteilung.

Der auf den 6. April in Aussicht genommene *gemütliche Abend* muss um 14 Tage, d. h. auf Mittwoch den 20. April, verschoben werden. Am 6. April findet *keine* Sitzung statt.

Stellenvermittlung.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Stellen suchen: 8 Arch., 14 Bau-Ing., 4 Masch.-Ing., 2 Elekt.-Ing. 14 Techniker verschiedener Branchen (und techn. Hilfspersonal).
(NB. Bewerber zahlen eine Einschreibegebühr von 5 Fr., Mitglieder 3 Fr.)

Auskunft erteilt kostenlos *Das Sekretariat des S. I. A.* Tiefenhöfe 11, Zürich 1.

Gesellschaft ehemaliger Studierender der E. T. H.

On cherche deux *ingénieurs* pour une étude de chemin de fer à crémaillère en Indo-Chine. (2282)

On cherche pour la France un *ingénieur-électricien*, au courant des moteurs spéciaux destinés à l'industrie textile et de la commande individuelle des machines. (2283)

Gesucht für die Schweiz *Elektro-Ingenieur* für Reise und Projektierung für Fabrik elektrischer Starkstromapparate, Schaltanlagen und Maschinen. (2284)

Auskunft erteilt kostenlos *Das Bureau der G. E. P.* Dianastrasse 5, Zürich 2.