Objekttyp:	Competitions
Zeitschrift:	Schweizerische Bauzeitung
Band (Jahr):	67 (1949)
Heft 21	

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

24.05.2024

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

verständlich mit Feinmaterial vermengt und deshalb schwer eruierbar - am Stauende und oberhalb desselben ab. Feinmaterial in «Suspension» wird dagegen, unter Absonderung nach Korngrössen, bis zur Staumauer allmählig abgelagert, zum Teil aber auch durch die Hochwasserentlastungsorgane abgeschwemmt. Quantitativ misst die Suspension ein Vielfaches des rollenden Materials. Bei den Spülungen des Staubeckens (vidanges oder chasses) bleiben die am Stauende abgelagerten Geschiebe praktisch unbeeinflusst. Der abgesenkte Fluss gräbt sich in die abgelagerten Schlamm-Massen eine Erosionsrinne. Die Erfahrungen am Drac stimmen durchaus überein mit analogen schweizerischen. Beim alten Kraftwerk Chèvres z. B. konnten die Geschiebe-Ablagerungen bei der Mündung der Arve in die Rhone in der Grössenordnung von 100000 m³ pro Jahr nicht durch die Spülungen entfernt und mussten gebaggert werden. Die suspendierten Materialien (1 bis 2 Mio m3) gingen zum Grossteil durch das Wehr, etwa 300000 m³ konnten durch jährliche Spülungen entfernt

Neue Motorwagen CFe 4/4. Die Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn und die neu elektrifizierten Vereinigten Huttwil-Bahnen stellten sieben neue Motorwagen in Betrieb, deren elektrische Ausrüstungen von den Firmen Brown, Boveri & Cie., S. A. des Ateliers de Sécheron und Maschinenfabrik Oerlikon geliefert, während die wagenbaulichen Teile von der Schweizerischen Wagons- und Aufzügefabrik A.-G., Schlieren erstellt wurden. Die normalspurigen Wagen weisen 52 Sitzplätze 3. Klasse sowie einen Gepäckraum von 15 m² Grundfläche auf. Ihre Hauptdaten sind:

22,7 m Länge über Puffer Zugkraft am Rad 5560 kg Geschwindigkeit*) Totaler Radstand 18,7 m 56 km/h Radstand der Dreh-Grösste Geschwindiggestelle 2,85 m keit 90 km/h Gewicht des elektri-Triebraddurchmesser 940 mm Uebersetzung 1:4,35 trischen Teils 19,85 t Anzahl Triebmotoren Gewicht des mechanischen Teils 36.6 t Stundenleistung an 1200 PS der Welle

Die Motorwagen CFe 4/4 wurden ab Februar 1946 bis Frühjahr 1947 nacheinander in Betrieb genommen und haben sich seither bestens bewährt. Sehr geschätzt wird die einfache betriebsichere Rekuperationsbremse. Im «Bulletin Oerlikon» vom Sept./Okt. 1948 beschreibt J. Annaheim insbesondere die von der MFO gelieferten Teile.

Strassenprobleme in Brasilien. Ausser dem beschränkten Strassennetz in der Gegend von Pernambuco, den teilweise nicht fertig ausgebauten Strecken Rio de Janeiro - Sao Paulo und Rio de Janeiro - Petropolis - Teresopolis, der kürzlich eröffneten Verbindung Sao Paulo — Santos (s. S. 134* lfd. Jgs.), sowie der näheren Umgebung der Grosstädte, verfügt das weite, aufblühende Brasilien (die Vereinigten Staaten von Brasilien!), über keine für Automobile ständig befahrbaren Strassen. Die Zahl der Motorfahrzeuge ist deshalb mit 300 000 ausserordentlich gering und konzentriert sich fast ausschliesslich auf die grösseren Städte. Frühere Versuche, dem schwerwiegenden Mangel an Verkehrsverbindungen abzuhelfen, scheiterten an finanziellen und technischen Schwierigkeiten (tropische Regen, viel Lehmboden, usw.). Seit dem Jahre 1946 ist nun aber der Strassenbau auf Grund neuer gesetzlicher und finanzieller Grundlagen energisch an die Hand genommen worden. Ueber das neue Bauprogramm gibt Generaldirektor D. Boutet im Februar-Heft von «Travaux» eine umfassende Orientierung mit zahlreichen wertvollen administrativen und technischen Hinweisen.

Groupement pour l'avancement des méthodes d'analyse des contraintes. Unter dieser Bezeichnung haben französische Wissenschafter und Techniker eine Körperschaft gebildet, die sich zum Ziel setzt, die an den physikalischen Methoden der Spannungsermittlung interessierten Fachleute in Frankreich und Europa zu sammeln, ähnlich wie dies die entsprechenden Organisationen in Amerika und England tun. Ehrenpräsidenten der Gruppe sind Albert Caquot, membre de l'Institut, und Maurice Roy, Professor an der Ecole Polytechnique. Die Gruppe dient der Dokumentation auf ihrem Gebiet; sie veranstaltet Arbeitstagungen mit Vorträgen hervorragender Fachleute und beteiligt sich an einschlägigen Kongressen. Sie hat ihren Sitz an der Ecole Supérieure de Physique et de Chimie, 10, rue Vauquelin, Paris Ve.

Wohlfahrtshäuser zeigt die Mai-Nummer des «Werk». Als Ergänzung unserer Veröffentlichung des Hauses der Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon (Bd. 122, S. 203*, 1943) ist die im «Werk» gezeigte und analysierte, sehr reiche künstlerische Ausschmückung durch Truninger, Hügin, Clénin und Rüegg interessant. Neben der Fabrik für elektrische Apparate der Firma Feller in Horgen (Bd. 122, S. 99*, 1943) hat Arch. H. Fischli ein kleines Wohlfahrtshaus gebaut, das sich durch grössere Differenzierung und Individualisierung von der Fabrik unterscheidet, aber die formale Einheit mit ihr wahrt.

Das Gottfried-Keller-Schulhaus in Zürich, wie der Neubau der Handelsabteilung der städtischen Töchterschule genannt wird, hat Arch. A. C. Müller in teilweiser Arbeitsgemeinschaft mit Arch. G. Zamboni ausgeführt auf Grund seines Wettbewerberfolges im Jahre 1939 (SBZ Bd. 113, Nr. 14, S. 170*); es wird heute eingeweiht. Grundsätzlich ist die im Wettbewerbentwurf vorgesehene Organisation der Anlage beibehalten worden, jedoch wurde die Aula nicht am Westende des Klassentrakts angehängt, sondern zwischen diesen und die Turnhallen eingefügt.

Die Ausstellung «Ortsplanungen und Altstadtsanierungen», die anlässlich des Städtebaukongresses (siehe S. 292 letzter Nummer) im ersten Stock des Kursaals in Luzern gezeigt wird, ist nicht für die breite Oeffentlichkeit, sondern für Fachleute bestimmt. Diesen steht sie zu folgenden Zeiten offen: heute von 17.30 h an, morgen Sonntag am Nachmittag und am Montag, 23. Mai von 9 bis 12 und 14 bis 17 h.

Die Deutsche Werkbund-Ausstellung Köln 1949 ist dem Thema «Neues Wohnen» gewidmet. Sie findet vom 14. Mai bis 3. Juli in den Kölner Messehallen statt. Mit ihr verbunden sind die Ausstellungen «Deutsche Architektur seit 1945» und «Deutsche Malerei und Plastik der Gegenwart». Auskunft erteilt die Geschäftstelle im Hochhaus am Hansaring, Köln

Einsturz der Bluestone-River-Brücke (S. 288 letzter Nr.). In «Eng. News-Record» vom 21. April beschreibt J. R. Carr ausführlich und unter Beigabe von zwei Zeichnungen den Montagezustand im Moment des Einsturzes, ohne sich jedoch über die wahrscheinliche Unfallursache zu äussern.

WETTBEWERBE

Sanierung der Blöcke Nadelberg/Schneidergasse und Spalenberg/Schnabelgasse/Münzgässlein in Basel (SBZ 1948, Nr. 31, S. 434). 28 eingereichte Entwürfe. Urteil:

1. Preis (5500 Fr.) Bräuning, Leu, Dürig

2. Preis (5000 Fr.) G. Weber, F. Vischer

3. Preis (3000 Fr.) Hans Schmidt

4. Preis (2500 Fr.) W. Rohner, Pratteln

Ankauf (1800 Fr.) Walter Senn

Ankauf (1600 Fr.) Johannes Gass

Ankauf (1600 Fr.) T. Vadi u. J. Ungricht, Zürich

Ankauf (1000 Fr.) F. Rickenbacher u. P. Tittel, Zürich

Ankauf (1000 Fr.) G. Kinzel und H. A. Brütsch, Zug

Ankauf (1000 Fr.) Rudolf Christ

Ankauf (1000 Fr.) Kurt Zoller

Ankauf (1000 Fr.) Giovanni Panozzo

Die Ausstellung im Gewerbemuseum dauert noch bis am 29. Mai; sie ist täglich geöffnet von 10 bis 12 und 14 bis 18 h, Dienstag und Freitag ausserdem von 20 bis 22 h.

Primarschulhaus mit Turnhalle und Kindergarten in Biel-Mett. Im Auftrag des Gemeinderates der Stadt Biel veranstaltet die Städtische Baudirektion einen allgemeinen Wettbewerb unter den Inhabern der seit 1. Januar 1949 in der Gemeinde Biel bestehenden Architekturbureaux. Verlangt werden ein Uebersichtsplan 1:1000, ein Gesamtplan der Schulhausanlage 1:200, die Grundrisse, Fassaden und Schnitte 1:200, eine Modellskizze 1:1000, Kubikinhaltberechnung, Zusammenstellung der Nutzflächen, Erläuterungsbericht. Preisgericht: A. Wyss, städtischer Baudirektor, Vorsitzender; E. Baumgartner, Schuldirektor; H. Kern, Gemeinderat; P. Rohr, Stadtbaumeister, H. Andres, Arch., Zürich; Fr. Moser, Arch., Biel; A. Gnägi, Arch., Bern. Ersatzmann: H. Wildbolz, Arch., Nidau. Zur Prämiierung von drei bis fünf Entwürfen stehen 10000 Fr. zur Verfügung. Eingabetermin: 15. August 1949, 18 h an das Städtische Hochbauamt Biel, wohin auch schriftliche Anfragen bis zum 10. Juni 1949 zu richten sind. Die Unterlagen sind gegen Hinterlage von 40 Fr. bei der Städt. Baudirektion erhältlich.

^{*)} Bei 120 t Anhängelast auf 25 % Steigung.