Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **72 (1954)**

Heft 46

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

wege. Deren Geländer enthält, wie «Strasse und Autobahn» 1954, Heft 6, in einer instruktiven Photo zeigt, zugleich die Beleuchtung, indem der Handlauf als Träger der Neonröhren ausgebildet ist, welche nach unten strahlen, ohne die Passanten zu blenden. Der Ruhe des Brückenbildes ist es förderlich, dass dank dieser Vorkehrung keine Masten nötig sind (für die Fahrbahn soll das Eigenlicht der Autos genügen).

BUCHBESPRECHUNGEN

Erfahrungen mit Schiffsdieselmotoren. Von *Hans Krug.* 184 S. mit 229 Abb. Berlin 1954, Springer-Verlag. Preis geb. 30 DM.

Wenn dank jahrzehntelanger, intensiver Arbeit, durch Ingenieurkunst und vielseitige Erfahrungen, eine Maschinenart zu hoher Vollkommenheit und grosser Betriebssicherheit gelangt ist, dann lohnt es sich wohl, den zurückgelegten Weg zu überblicken und zu würdigen. Denn eine Rückschau auf die vielerlei Hindernisse und Schwierigkeiten, die sich der Entwicklung entgegenstellten, und auf die Art und Weise, wie sie immer wieder überwunden wurden, eignet sich vorzüglich, um bei der Verwirklichung zukünftiger Aufgaben unnötiges Lehrgeld zu sparen. Man möchte das lehrreiche kleine Buch in der Hand jedes lernenden Maschinenbauers sehen, da es eine Fülle von nicht nur im Motorenbau und Tankschiffbetrieb verwertbaren Baugrundsätzen in beherzigenswerter Weise darbietet und erklärt. Der Verfasser hat die Erfahrungen wiedergegeben, welche er in Konstruktion und Betrieb von Schiffsdieselmotoren einfachwirkender und doppelwirkender Bauart mit Bohrungen von 575 bis 720 mm in den Jahren 1920 bis 1936 erlebt hat. Das Buch umfasst alle Konstruktionsteile solcher Motoren und Anlagen in übersichtlicher Darstellung. Die Beschreibung ist durch wertvolles Bildermaterial ergänzt. So kann das Buch bei der Betriebsüberwachung und bei der Beurteilung von Störungen und Schäden ebenso von Nutzen sein, wie beim Entwurf und beim Bau.

Prof. *H. Steiner,* Winterthur

Calcul et exécution des ouvrages en béton armé. Tome III. Par *V. Forestier.* 170 p. avec 126 fig. Paris 1954, Dunod. Prix broch. 1060 ffrs.

Ce tome forme la suite de l'ouvrage dont nous avons signalé ici [1]) les deux premiers tomes. La première partie traite les murs de soutènement d'une façon pratique pour la poussée des terres et la stabilité, discute des différentes dispositions et donne le calcul complet d'un exemple.

La deuxième partie est consacrée aux ponts et forme en quelque sorte une introduction avec une classification, des détails, les formes et les types, les ponts en béton précontraint, les ponts mixtes acier-béton, les prescriptions françaises pour les ponts-routes, les ponts-rails, et les charges des convois militaires. Dans les ponts en béton précontraint l'auteur semble ne connaître que les exécutions faites en France et une exécution belge du prof. Magnel.

G. Steinmann

Neuerscheinungen

Jahrbuch des Bauwesens 1953/54. Von *Eitelfritz Kühne.* Herausgegeben vom Deutschen Ingenieur- und Architekten-Verband und der Rationalisierungsgemeinschaft Bauwesen im RKW. 240 S. mit Abb. Darmstadt-Berlin 1954, Otto Elsner Verlagsgesellschaft.

Atomphysik. Von *Herbert Graewe.* Ein Arbeitsbuch für Studium und Unterricht. 340 S. mit 81 Abb. Bonn 1954, Ferd. Dümmlers Verlag. Preis geb. DM 19.80.

MITTEILUNGEN DER VEREINE

S.I.A. SCHWEIZ. INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREIN SEKTION ZÜRICH

Protokoll der Hauptversammlung vom 13. Okt. 1954

Die Hauptversammlung fand wie üblich im Zunfthaus zur Schmiden statt. Sie begann 20.15 h und wurde vom Präsidenten Dr. *C. Kollbrunner* in gewohnt vortrefflicher Straffheit geleitet.

a) *Jahresbericht 1953/54* sowie Rechnung und Budget geben zu keinen Bemerkungen Anlass und werden genehmigt. Der Mitgliederbeitrag wurde wie bis anhin auf 12 Fr. pro Jahr festgesetzt.

[1]) SBZ 1954, Nr. 29, S. 432.

b) *Wahlen* für Vorstand, Standeskommission, Rechnungsrevisoren und Delegierte. Zur Wiederwahl in den Vorstand wurden vorgeschlagen und in ihrem Amte bestätigt:

Diener, Carl, Bau-Ing.
Dubois, G. P., Arch.
Giacometti, B., Arch.
Hörler, Arnold, Bau-Ing.
Keller, C., Dr., Masch-Ing.
Weber, Heinrich, Prof., ETH, El.-Ing.

An Stelle des zurücktretenden Architekten *A. v. Waldkirch,* der sich während Jahren um den Z. I. A. verdient gemacht hat, wurde Arch. Dr. jur. *Markus Hottinger* neu in den Vorstand gewählt. Die Mitglieder der Standeskommission des Z. I. A. wurden wie folgt bestätigt:

Gradmann, A., Arch.
Naef, R. A., Bau-Ing.
Winkler, Robert, Arch.
Hottinger, M., Dr. jur., Arch.
Zehntner, F., Bau-Ing.

Als Rechnungsrevisoren sind Groebli, Walter, Bau-Ing., und Sachs, Karl, Prof. Dr., El.-Ing., einstimmig gewählt worden. Die zur Wiederwahl vorgeschlagenen Delegierten sind einstimmig gewählt worden, ebenso v. Waldkirch, A., Arch., als Ersatz für den in den Vorstand gewählten Arch. Dr. M. Hottinger.

c) *Aufnahme neuer Mitglieder:* Seit dem 12. April 1954 wurden in den Z. I. A. neu aufgenommen:

Architekten: Arno Abbühl; Alfred Binggeli; Rudolf Bohrer; Rudolf Brennenstuhl; Robert Briner; Plinio Haas; Peter Hans Hünerwadel; Werner Jucker; Ernst Kuster; Jakob Maurer; Hans-Konrad Meier; Jost Meier; Herbert Osterwald; Felix Rebmann; Robert Walcher;

Bauingenieure: Jacques Bellin; Roger Favre; Stanislaus Gaçka; Wolfgang Jacobsohn; Arthur Kündig; Rudolf Künsch; Heinrich Lechner; Waldemar Santi; Willi Schalcher;

Maschineningenieure: Max Gretener; Fritz Jacober; Eduard Lys; Dr. Otto Martin; Walter Oertli; Alfred Schwarzenbach; Laszlo Séchy; Alfred Späth; Werner Stauffacher; Ernst Strohmeier; André Tobler.

Elektroingenieure: Viktor Cogliatti; Heinrich Lutz; Roger Saudan; Oscar Stettler; Jacques Taravella.

d) *Teilrevision der Statuten:* Der zweite Abschnitt des Artikels 29 der Z. I. A.-Statuten deckte sich nicht mit dem entsprechenden Artikel der S. I. A.-Statuten. Eine Koordinierung drängte sich auf und wurde einstimmig gebilligt.

Im Anschluss an die Behandlung der Vereinsgeschäfte erteilte der Vorsitzende das Wort Prof. Dr. *Fr. Stüssi,* ETH, Zürich, zu seinem Lichtbildervortrag «Eindrücke aus Brasilien». Dieser ausgezeichnete und überaus reichhaltige Vortrag wird in der SBZ veröffentlicht werden.

Der Aktuar: *A. Hörler*

VORTRAGSKALENDER

Zur Aufnahme in diese Aufstellung müssen die Vorträge (sowie auch nachträgliche Aenderungen) jeweils bis spätestens Dienstagabend der Redaktion mitgeteilt werden.

15. Nov. (Montag) Technische Gesellschaft Zürich. 20 h im Zunfthaus zur Saffran. Oberstdivisionär *Edgar Schumacher,* Kdt. der 6. Division: «Militär und Technik in Gegenwart und Vergangenheit».

17. Nov. (Mittwoch) S. I. A. Basel. 20.15 h im Unionsaal der Kunsthalle. Dr. Ing. e. h. *Ernst May,* Hamburg: «Der heutige Mensch und seine Wohnung».

17. Nov. (Mittwoch) Geographisch-Ethnographische Gesellschaft Zürich. 20.15 h im Geographischen Institut der ETH, Sonneggstr. 5. Prof. Dr. *R. Heine-Geldern,* Wien: «Chinesische und indische Einflüsse in der Kunst der alten Mexikaner und Maya».

18. Nov. (Donnerstag) STV Bern. 20.15 h im Hotel Bristol. Dipl. Ing. *Schilplin,* Philips AG.: «Transistoren».

19. Nov. (Freitag) Vereinigung Schweizerischer Betriebsingenieure, Zürich. 20.15 h im Bahnhofbuffet Zürich, II. Kl. Ing. *H. Spühler,* Zürich: «Eindrücke aus Japan».

19. Nov. (Freitag) SVMT. Wir möchten nochmals auf die Vortragstagung aufmerksam machen, deren Programm bereits in Nr. 42, S. 616, erschienen ist.

Nachdruck von Bild oder Text nur mit Zustimmung der Redaktion und nur mit genauer Quellenangabe gestattet. Der S. I. A. ist für den Inhalt des redaktionellen Teils seiner Vereinsorgane nicht verantwortlich.

Für den Textteil verantwortliche Redaktion:
Dipl. Bau-Ing. W. JEGHER, Dipl. Masch.-Ing. A. OSTERTAG
Dipl. Arch. H. MARTI