Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **94 (1976)**

Heft 21

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

Wochenschrift für Architektur, Bauingenieurwesen und Maschinentechnik

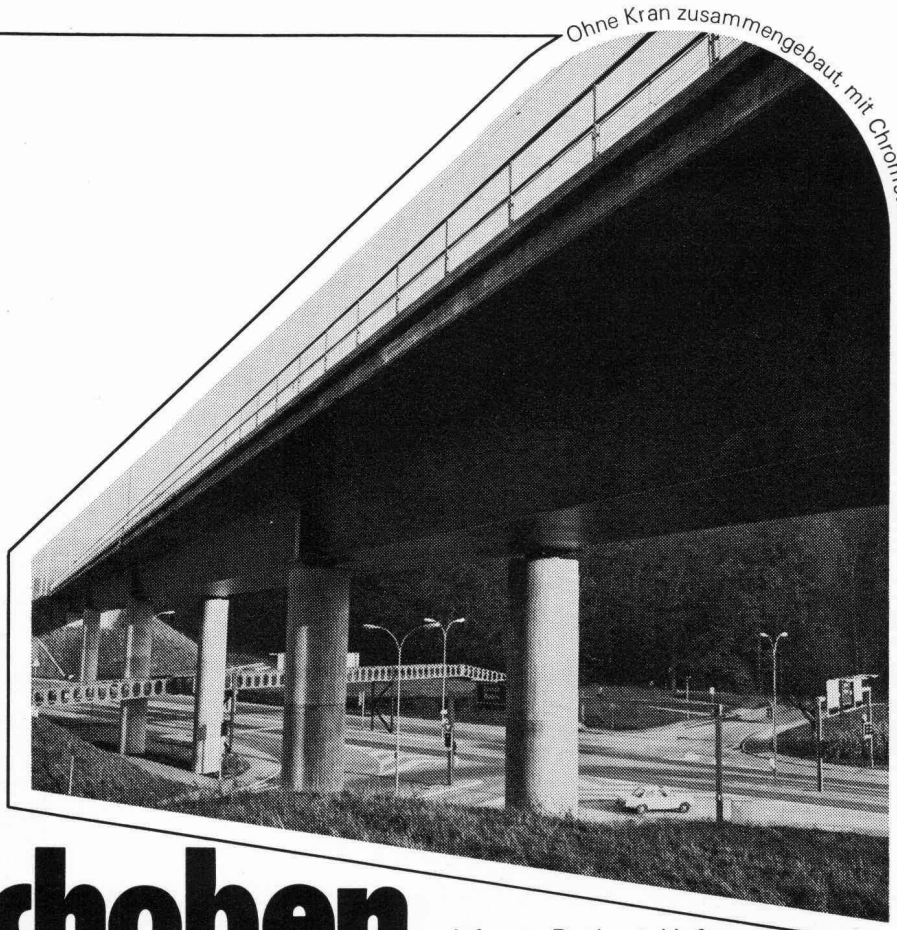
21 94. Jahrgang Donnerstag, 20. Mai 1976

Herausgegeben von der Verlags-AG der akademischen technischen Vereine, Zürich

Jedes Abdichten wird zum Meisterwerk
mit BARRA SCHLÄMMPUTZ.

Meynadier & Cie. AG, 8048 Zürich, Tel. 01 / 64 22 11

Wenn die
SBB Brücken bauen,
fahren die Autos
munter drunter weiter.



Ohne Kran zusammengebaut, mit Chromstahl-Teflon-Gleitsätteln versetzt: der neue SBB-Viadukt Fislisbach.

Die SBB haben die Heitersberg-Linie ausgebaut. Hiezu musste über die Strasse Baden–Mellingen eine Brücke gespannt werden – ohne den Verkehrsfluss darunter zu stören.

Eingeschoben

Wir haben die neue Brücke ohne Kran montiert. Zuerst haben wir die 15 querschnittsfertigen Einzelteile mit besonderen Plattformwagen auf den Montageplatz gefahren, hydraulisch abgesetzt, aneinandergefügt, ausgeometriert und verschweisst.

Die Brücke wurde dann in 5 Etappen auf Chromstahl-Teflon-Gleitsätteln über die Strasse eingeschoben – ein neues, von uns weiter entwickeltes Verfahren, das sich bereits bestens bewährt hat.

Mittels Hubgerüsten senkten wir die Brücke auf die Lager ab. Durch die Auflagerbewegung von ca. 75 cm (bestimmt durch den Projektverfasser Basler + Hofmann) wurde die Fahrbahn-Trogplatte vorgespannt. Der Gefahr von Betonrissen wurde dadurch entgegengewirkt. Im Stahlverbund-Bau denkt der Stahlbauer eben auch an den Beton.

SBB-Viadukt Fislisbach, eine Konstruktion von

ZSCHOKKE WARTMANN AG
5200 Brugg
Telefon 056 42 00 25
Stahlbau
Kesselbau
Apparatebau
Maschinenbau

Werberei Woodtli 31/75