Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **96 (1978)**

Heft 24

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Schweizerische Bauzeitung

Revue Polytechnique Suisse

24 96. Jahrgang Donnerstag, 15. Juni 1978

Wochenzeitschrift
für Architekten
und Ingenieure

Herausgeber:
Verlags-AG der akademischen
technischen Vereine

Der beste Grund für den neuen Volvo BM 4300 heisst «Ruckzuck» ohne Ruck und Zuck.

GMM

Die Hektik in unseren Baugruben hat schon manchen Starken kaputtgemacht.

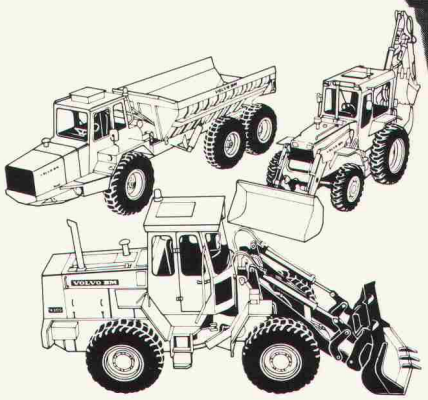
Der Volvo BM 4300 wird sie überstehen. Für harte «Ruckzuck-Einsätze» gebaut, kommt er schnell, aber sanft und rucklos in Schwung. (Dank seinem neuen Power-Soft-Shift-Lastschaltgetriebe, das den Kraftwechsel schneller und sanfter vornimmt.)

Dank dem einzigen Schalthebel und den vielen Gängen, die alle in einer Reihe liegen. Dank der kraftvollen Hydraulik (kinetisches Prinzip). Dem langen Radstand. Der pendelnden Hinterachse. Und der optimalen Gewichtsverteilung. Und, und, und.

Hier vielleicht noch ein Dank an die Konstrukteure des neuen Volvo BM 4300. Immerhin haben sie es fertiggebracht, einen Pneulader zu bauen, der nicht nur Rentabilität und Kapazität entscheidend steigert, sondern auch die Freude jedes Fahrers.

(Die Freude am besser Füllen, besser Heben, besser Fahren und besser Leeren.)

Für Wirtschaftlichkeit und Sicherheit im Betrieb garantiert Volvo BM mit einem fachgerechten Service und Original-Ersatzteilen.



VOLVO BM

Denn sicher ist sicher.

Automobiles Volvo SA, Abteilung Baumaschinen, Industriering, 3250 Lyss, Tel. 032 84 71 11.