Jahresversammlungen 1982 des SEV und des VSE

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Bulletin des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins, des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen = Bulletin de l'Association Suisse des Electriciens, de l'Association des Entreprises électriques suisses**

Band (Jahr): **73 (1982)**

Heft 14: **Jahresversammlungen des SEV und des VSE**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN

des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins
de l'Association Suisse des Electriciens

des Verbandes Schweizerischer Elektrizitätswerke
de l'Union des Centrales Suisses d'Electricité

Jahresversammlungen 1982 des SEV und des VSE

3. bis 5. September 1982 in Interlaken

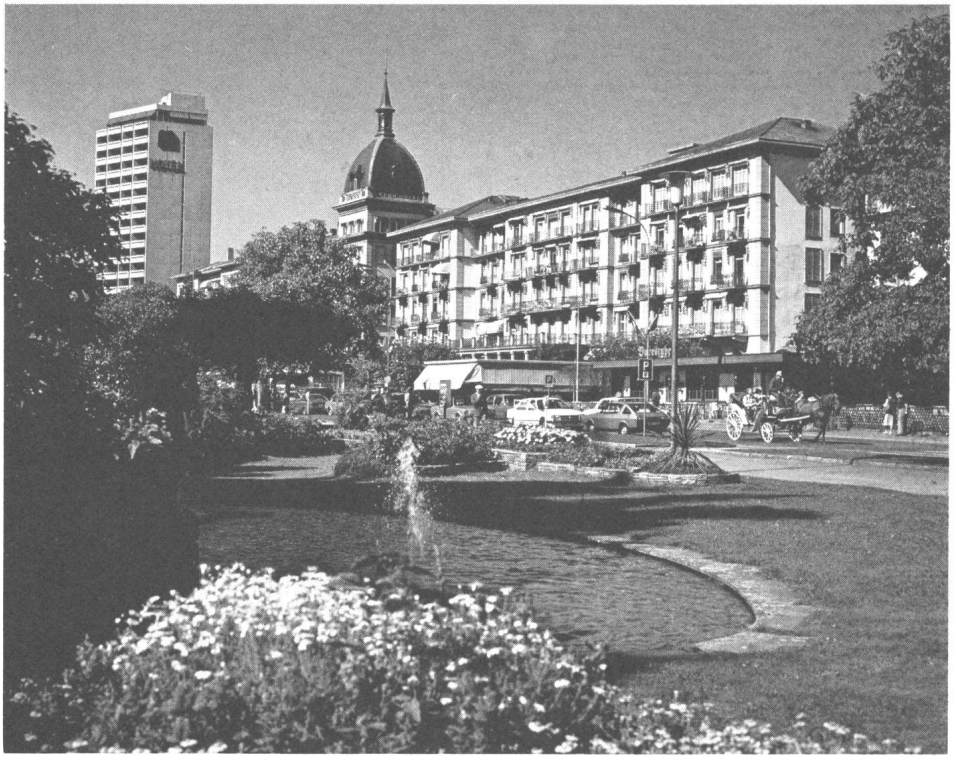
Einladung

Die Mitglieder des SEV und des VSE sind freundlich eingeladen, mit ihren Damen an den diesjährigen Jahresversammlungen teilzunehmen. Die Durchführung dieser Anlässe in Interlaken wurde durch die Gastfreundschaft der Industriellen Betriebe, Interlaken, der Jungfraubahn-Gesellschaft AG, Interlaken, und der Bernischen Kraftwerke AG, Bern, ermöglicht.

Dank dem Entgegenkommen der Direktionen der Unternehmen

- Hasler AG, Bern
- Chr. Gfeller AG, Bern
- Armeemotorfahrzeugpark (AMP), Thun
- Eidg. Konstruktionswerkstätte, Thun
- F. Studer AG, Maschinenfabrik, Steffisburg
- Gruppe für Rüstungsdienste, AC-Laboratorium, Spiez
- Kammgarnspinnerei Interlaken AG, Interlaken
- Kraftwerke Oberhasli AG, Innertkirchen

wird den Teilnehmern die Möglichkeit geboten, im Rahmen der Jahresversammlungen Industrieunternehmen verschiedener Art zu besichtigen.



Programm

1. Generalversammlungen

Freitag, 3. September 1982

1.1 Generalversammlung des VSE

16.00 Uhr *Generalversammlung des VSE im Kongress-Saal des Congress-Center-Casino, Strandbadstrasse 44,* Interlaken

Festvortrag von Herrn Prof. Dr. Hermann Lübbe, Philosophisches Seminar, Universität Zürich, zum Thema «*Wissenschafts- und Technikfeindschaft*»

Zur Generalversammlung wie zum Festvortrag sind auch die Mitglieder des SEV und die Damen freundlich eingeladen

Samstag, 4. September 1982

1.2 Generalversammlung des SEV

09.30 Uhr *Generalversammlung des SEV im Kongress-Saal des Congress-Center-Casino, Strandbadstrasse 44, Interlaken*

Festvortrag von Herrn Regierungsrat Dr. Bernhard Müller, Bern, zum Thema «*Das Berner Oberland im wirtschaftlichen Aufwind*»

Zur Generalversammlung wie zum Festvortrag sind auch die Mitglieder des VSE und die Damen freundlich eingeladen

2. Gemeinsamer Gesellschaftsabend

Freitag, 3. September 1982

19.00 Uhr *Aperitif* im Garten des Congress-Center-Casino, Interlaken-CCCI (bei schlechter Witterung im Theatersaal des CCCI), gespendet von den Behörden der Gemeinde Interlaken und des Kantons Bern sowie der einladenden Unternehmen

20.00 Uhr *Gemeinsames Nachtessen der Gäste und der Mitglieder des SEV und des VSE* in der Konzerthalle des CCCI

Kosten des trockenen Gedecks, einschliesslich Kaffee und Bedienung: Fr. 45.–
Folkloristische Darbietungen, gespendet von den einladenden Unternehmen

3. Besichtigungen und Exkursionen

Freitag, 3. September 1982 Besichtigungen nach freier Wahl

3.1 Hasler AG, Nachrichtentechnik, Elektronik, Feinmechanik, Bern

10.45 Uhr Besammlung bei der Post-Reisestation Bern-Hauptbahnhof, Transport mit Autocars
Besichtigung der Anlagen der Hasler AG
Mittagessen, gestiftet von der einladenden Unternehmung

Rückfahrt zum HB Bern

14.27 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken
Bei der Hasler AG stehen keine Parkplätze zur Verfügung. Die mit dem Auto anreisenden Teilnehmer sind gebeten, ihre PWs im Bahnhof-Parkhaus abzustellen und den offiziellen Car zu benützen

Unkostenbeitrag: Fr. 5.–

3.2 Gfeller AG, Telephonie, Fernwirksysteme, Bern

10.45 Uhr Besammlung bei der Haltestelle Hauptbahnhof der Bus-Linie 20 (Wyler)
Transport mit Extrabus
Besichtigung der Anlagen der Gfeller AG

Mittagessen, gestiftet von der einladenden Unternehmung
Rückfahrt zum HB Bern

14.27 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken

Bei der Gfeller AG stehen keine Parkplätze zur Verfügung. Die mit dem Auto anreisenden Teilnehmer sind gebeten, ihre PWs im Bahnhof-Parkhaus abzustellen und den offiziellen Extrabus zu benützen

Unkostenbeitrag: Fr. 5.–

3.3 F. Studer, Maschinenfabrik, Steffisburg

11.00 Uhr Besammlung vor dem Bahnhof Thun (Hauptausgang)
Transport mit Extrabus
Besichtigung der Anlagen der F. Studer AG

Mittagessen, gestiftet von der einladenden Unternehmung
Rückfahrt zum Bahnhof Thun

14.49 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken

Den mit dem Auto anreisenden Teilnehmern stehen auf dem Areal der F. Studer AG Parkplätze zur Verfügung

Kosten: Fr. 10.–

3.4 Armeemotorfahrzeugpark (AMP), Thun

11.00 Uhr Besammlung vor dem Bahnhof Thun (Hauptausgang)
Transport mittels Fahrzeugen des AMP
Orientierung, Besichtigung der neuen Anlagen des AMP Thun

13.30 Uhr Mittagessen im Personalrestaurant des AMP Thun
Rücktransport zum Bahnhof Thun

14.49 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken

Den mit dem Auto anreisenden Teilnehmern stehen auf dem Areal des AMP Thun Parkplätze zur Verfügung

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 15.–

3.5 Eidgenössische Konstruktionswerkstätte, Thun

10.00 Uhr Besammlung vor dem Bahnhof Thun
Transport mittels Extrabus zur Eidg. Konstruktionswerkstätte
Rücktransport zum Bahnhof Thun

12.30 Uhr Mittagessen, Bahnhofbuffet Thun, 1. Stock

13.49 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken

Bei der Eidg. Konstruktionswerkstätte, Thun, stehen keine Parkplätze zur Verfügung
Die Teilnehmer sind gebeten, den Extrabus zu benützen

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 30.–

Aus betrieblichen Gründen musste der Beginn der Besichtigung bereits auf 10.00 Uhr angesetzt werden

3.6 AC-Laboratorium (Gruppe für Rüstungsdienste), Spiez

11.15 Uhr Besammlung vor dem Bahnhof Spiez (Seeseite)
Transport mit Autocars
Besichtigung der Anlagen des AC-Laboratoriums

Mittagessen im Personalrestaurant des AC-Zentrums
Rückfahrt zum Bahnhof Spiez

15.00 Uhr Weiterfahrt nach Interlaken

Den mit dem Auto anreisenden Teilnehmern stehen auf dem Areal des AC-Zentrums, Spiez, Parkplätze zur Verfügung

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 20.–

3.7 Kammgarnspinnerei Interlaken AG, Interlaken

12.00 Uhr Besammlung vor dem Hotel du Lac, Interlaken

12.15 Uhr Mittagessen im Hotel du Lac, Interlaken

14.15 Uhr Besichtigung der Anlagen der Kammgarnspinnerei Interlaken AG

15.15 Uhr Ende der Besichtigung

Den mit dem Auto anreisenden Teilnehmern stehen vor dem Hotel du Lac Parkplätze zur Verfügung

Kosten, inkl. Mittagessen: Fr. 25.–

Aperitif und Getränke gespendet von den einladenden Unternehmen

Für die Damen

3.8 Harder-Kulm

14.15 Uhr Besammlung bei der Talstation Harder-Bahn, Interlaken
Fahrt per Drahtseilbahn nach Harder-Kulm
Nachmittags-Tee
Individuelle Rückfahrt nach Interlaken

Bahnfahrt und Tee gestiftet von den einladenden Unternehmen

3.9 Schynige Platte

12.45 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino Interlaken
Fahrt mit Autocar nach Wilderswil

13.15 Uhr Abfahrt in Wilderswil, Zahnradbahn

14.07 Uhr Ankunft Schynige Platte
Besuch des Alpengartens, Tee

16.11 Uhr Abfahrt Schynige Platte, Zahnradbahn

17.03 Uhr Ankunft Wilderswil
Rückfahrt nach Interlaken, Parkplatz/Casino mit Autocar

Kosten, inkl. Nachmittagstee: Fr. 45.–

3.10 Abegg-Stiftung, Riggisberg

12.30 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
Abfahrt mit Autocar

Mittagessen Landgasthaus Rohrmoos, Pohlern

15.00 Uhr Besichtigung Abegg-Stiftung, Riggisberg (kunsthistorisches Institut, Ausstellung von Werken europäischer, mediterraner und nahöstlicher Provenienz von der Antike bis zur Gegenwart)

16.30 Uhr Rückfahrt

17.30 Uhr Ankunft Interlaken, Parkplatz/Casino

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 45.–

3.11 Schloss Oberhofen

14.00 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
Fahrt mit Autocar nach Oberhofen
Besichtigung Schloss Oberhofen
Tee

16.30 Uhr Rückfahrt

17.00 Uhr Ankunft Interlaken, Parkplatz/Casino

Kosten, inkl. Nachmittagstee: Fr. 23.–

3.12 Trümmelbachfälle

14.15 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
Fahrt mit Autocar nach Lauterbrunnen/Trümmelbach
Besichtigung der Gletscher-Wasserfälle
Tee im Hotel Trümmelbach

16.30 Uhr Rückfahrt

17.00 Uhr Ankunft Interlaken, Parkplatz/Casino

Kosten, inkl. Nachmittagstee: Fr. 25.–

3.13 Touristikmuseum der Jungfrauregion

14.15 Uhr Besammlung beim Touristikmuseum, Obere Gasse 26 (Stadthausplatz), Unterseen/Interlaken
Besichtigung unter kundiger Leitung

15.30 Uhr Tee im Panoramarestaurant, Hotel Metropole, Interlaken

Eintritt und Nachmittagstee offeriert von den einladenden Unternehmen

Samstag, 4. September 1982 Exkursionen nach freier Wahl

3.14 Rundfahrt auf dem Thunersee

13.00 Uhr Abfahrt Interlaken-*West* mit Kursschiff (Entlastungsschiff)
Mittagessen an Bord

14.07 Uhr Ankunft Thun

14.15 Uhr Abfahrt Thun

16.18 Uhr Ankunft Interlaken-*West*

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 45.–

3.15 Rundfahrt auf dem Brienzersee

12.45 Uhr Abfahrt Interlaken-*Ost* mit Extraschiff
Mittagessen an Bord

15.45 Uhr Ankunft Interlaken-*Ost*

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 45.–

3.16 Freilichtmuseum Ballenberg

12.45 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken

13.00 Uhr Abfahrt mit Autocar

13.30 Uhr Mittagessen Wirtshaus zum alten Bären im Freilichtmuseum Ballenberg, anschliessend Besichtigung des Freilichtmuseums

17.30 Uhr Abfahrt

18.00 Uhr Rückkehr nach Interlaken, Parkplatz/Casino

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 47.–

Sonntag, 5. September 1982 Exkursionen nach freier Wahl

3.17 Kleine Scheidegg–Jungfraujoch (3475 m.ü.M.)

07.30 Uhr Besammlung Bahnhof Interlaken-*Ost*
07.40 Uhr Abfahrt

08.54 Uhr Ankunft Kleine Scheidegg
09.07 Uhr Abfahrt Kleine Scheidegg

09.58 Uhr Ankunft Jungfraujoch
12.05 Uhr Abfahrt Jungfraujoch

12.52 Uhr Ankunft Kleine Scheidegg

Mittagessen Scheidegg-Hotels, Kleine Scheidegg

14.59 Uhr Abfahrt Kleine Scheidegg

16.18 Uhr Ankunft Interlaken-*Ost*

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 80.–

Diese Kosten konnten dank dem Entgegenkommen der Jungfraubahn-Gesellschaft AG so tief gehalten werden

3.18 Wengen–Männlichen–Kleine Scheidegg

08.30 Uhr Besammlung Bahnhof Interlaken-*Ost*
08.40 Uhr Abfahrt

09.24 Uhr Ankunft Wengen

Fahrt per Luftseilbahn nach dem Männlichen (2343 m.ü.M.)

10.00 Uhr Abmarsch. Wanderung über den Männlichen-Grat nach der Kleinen Scheidegg

12.00 Uhr Mittagessen Scheidegg-Hotels, Kleine Scheidegg

14.59 Uhr Abfahrt Kleine Scheidegg
16.18 Uhr Ankunft Interlaken-*Ost*

Den Teilnehmern wird vor Abfahrt des Zuges in Interlaken-Ost eine Zwischenverpflegung abgegeben

Kosten, inkl. Zwischenverpflegung und Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 60.–

3.19 Schilthorn (2970 m.ü.M.)

09.00 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
09.15 Uhr Abfahrt per Autocar nach Stechelberg

10.00 Uhr Abfahrt in Stechelberg (Luftseilbahn)
10.34 Uhr Ankunft Schilthorn

11.15 Uhr Mittagessen Drehrestaurant «Piz Gloria»

14.36 Uhr Abfahrt nach Stechelberg (Luftseilbahn)

15.30 Uhr Abfahrt nach Interlaken (Autocar)
16.00 Uhr Ankunft in Interlaken, Parkplatz/Casino

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 70.–

3.20 Brienzer Rothorn (2350 m.ü.M.)

08.00 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
08.15 Uhr Abfahrt per Autocar nach Brienz

09.05 Uhr Abfahrt in Brienz (Zahnradbahn)
10.05 Uhr Ankunft Brienzer Rothorn

11.15 Uhr Mittagessen Hotel-Berghaus Rothorn Kulm

13.40 Uhr Abfahrt nach Brienz (Zahnradbahn)
14.45 Uhr Ankunft Brienz

15.00 Uhr Abfahrt nach Interlaken (Autocar)
15.30 Uhr Ankunft in Interlaken, Parkplatz/Casino

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 65.–

3.21 Kraftwerke Oberhasli AG, Zentrale Grimsel II Ost, Umwälzpumpwerk Oberaar-Grimsel

08.15 Uhr Besammlung Parkplatz/Casino, Interlaken
08.30 Uhr Abfahrt per Autocar nach Gerstenegg

10.00 Uhr Besichtigung der Zentrale Grimsel II Ost
11.15 Uhr Weiterfahrt nach dem Grimsel-Hospiz

11.45 Uhr Aperitif, gespendet von den Kraftwerken Oberhasli AG
Mittagessen im Grimsel-Hospiz

14.00 Uhr Abfahrt nach Interlaken
16.00 Uhr Ankunft in Interlaken, Parkplatz/Casino

Die Teilnehmer, die mit dem eigenen PW anreisen, fahren bis Gerstenegg, wo ein grosser Parkplatz zur Verfügung steht

Besammlung daselbst um 09.45 Uhr

Kosten, inkl. Mittagessen, jedoch ohne Getränke: Fr. 50.–

Bemerkungen

1. Die Zuteilung zu den einzelnen Besichtigungen und Exkursionen erfolgt nach Eingang der Anmeldungen. Da die Zahl der Teilnehmer beschränkt ist, müssen die Veranstalter sich Änderungen in der Zuteilung, nach vorhergehender Benachrichtigung der Teilnehmer, vorbehalten.

2. Für die Exkursionen 3.17, 3.18, 3.19, 3.20 und 3.21 sind Regenschutz und gutes Schuhwerk (Wanderschuhe) unerlässlich.

3. Die Rückkehr von sämtlichen Exkursionen, Sonntag, 5. September 1982, ist so angesetzt, dass folgende Züge erreicht werden:

16.22 Interlaken-*Ost* in Richtung Brünig–Luzern

16.34 Interlaken-*Ost*
16.39 Interlaken-*West* in Richtung Thun–Bern usw.

3. Diejenigen Teilnehmer, die für einzelne Besichtigungen und Exkursionen den eigenen PW benützen, sind gebeten, dies auf dem Anmeldeformular zu vermerken.

Unterkunft

Für die Unterkunft wurden in folgenden Hotels Zimmer reserviert (die Preise verstehen sich pro Person inkl. Frühstück, Bedienung und Taxen):

Kategorie	Hotel	Einbettzimmer mit Bad/Dusche	Zweibettzimmer mit Bad/Dusche
I	Viktoria-Jungfrau	130.–	100.–
	Beaurivage	102.–	77.–
	Metropole	102.–	77.–
II	Bellevue-Garden		62.–
	Belvédère		62.–
	Du Lac	82.–	62.–
	Krebs	82.–	62.–
	Royal-St. Georges	82.–	62.–
	Stella	82.–	62.–
III	Bernerhof	67.–	52.–
	Carlton		52.–
	Central	67.–	52.–
	Chalet Suisse		52.–
	Europe		52.–
	Goldey		52.–
	Interlaken		52.–
	Mattenhof		52.–
	Merkur		52.–
	Neuhaus		52.–
	Splendid		52.–
IV	de la Paix		42.–
	Blume		42.–
	Bristol		42.–
	Derby-Garni		42.–
	Lötschberg		42.–
	Rössli		42.–
	Alfa-Garni		42.–

Die Veranstalter sind gerne bereit, Unterkunft für die Teilnehmer zu reservieren, wobei den Wünschen für ein bestimmtes Hotel nach Möglichkeit Rechnung getragen wird, Bestellungen von Hotelzimmern sind auf dem Anmeldeformular zu vermerken. Die Bestätigung der Reservation erfolgt durch das Verkehrsbüro Interlaken. Die Teilnehmer sind gebeten, mit den Hotels direkt abzurechnen.

Teilnehmerkarte

Die Teilnehmerkarte ist für alle Teilnehmer obligatorisch, sofern nicht nur die Generalversammlungen besucht werden. Der Preis der Teilnehmerkarte beträgt:

Fr. 10.– für Junior-, Senior- und Freimitglieder
Fr. 20.– für die übrigen Mitglieder

Im Preis der Teilnehmerkarte ist die Teilnahme der begleitenden Damen eingeschlossen. Die Teilnehmerkarte wird zusammen mit den übrigen Unterlagen nach Eingang der Anmeldung und erfolgter Bezahlung versandt.

Auskunftsbüro

Das Auskunftsbüro des SEV und des VSE befindet sich beim Eingang zum Kongress-Saal des Congress-Center-Casino, Strandbadstrasse 44, Interlaken, Telefon 036/22 25 21, Telex 923 144 ccci. Es ist geöffnet:

Freitag, 3. September 1982: 10.00–19.00 Uhr durchgehend
Samstag, 4. September 1982: 08.30–18.00 Uhr durchgehend
Sonntag, 5. September 1982: 07.00–10.00 Uhr

Pressebüro

Das Pressebüro des SEV und des VSE befindet sich beim Eingang zum Kongress-Saal des Congress-Center-Casino, Strandbadstrasse 44, Interlaken, Telefon 036/22 25 21, Telex 923 144 ccci. Es ist geöffnet:

Freitag, 3. September 1982: 15.00–18.00 Uhr
Samstag, 4. September 1982: 09.00–12.00 Uhr

Anmeldung:

Letzter Anmeldetermin:
22. August 1982

Die Teilnehmer sind gebeten, ihre Anmeldung möglichst frühzeitig zu richten an:

Schweizerischer Elektrotechnischer Verein
Vereinsverwaltung
Postfach
8034 *Zürich*

Telefon 01/53 20 20

Für Anmeldung und Einzahlung ist das dem Bulletin SEV/VSE Nr. 14 vom 17. Juli 1982 beigelegte Anmeldeformular zu verwenden.
Postcheckkonto 80-6133, Schweiz. Elektrotechnischer Verein, Zürich

Hinfahrt

St. Gallen	ab	07.40	08.40	09.40	10.40	11.40	12.40	13.40	14.40
Zürich	ab	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00
Bern	an	10.13	11.13	12.13	13.13	14.13	15.13	16.13	17.13
Genf	ab	07.57	08.57	09.57	10.57	11.57	12.57	13.57	14.57
Lausanne	ab	08.32	09.32	10.32	11.32	12.32	13.32	14.32	15.32
Bern	an	09.38	10.38	11.38	12.38	13.38	14.38	15.38	16.38
Basel	ab	08.56	09.46	10.56	11.46	12.56	13.46	14.56	15.40
Bern	an	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09
Lugano	ab		06.50		08.50		10.50		12.50
Bellinzona	ab		07.18		09.20		11.20		13.20
Luzern	an		09.37		11.37		13.37		15.37
Luzern	ab	07.51	09.51		11.51		13.51		15.51
Bern	an	09.09	11.09		13.09		15.09		17.09
Bern	ab	10.27	11.27	12.27	13.27	14.27	15.27	16.27	17.27
Thun	an	10.47	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47
Thun	ab	10.49	11.49	12.49	13.49	14.49	15.49	16.49	17.49
Spiez	an	10.58	11.58	12.58	13.58	14.58	15.58	16.58	17.58
Spiez	ab	11.07	12.00	13.07	14.07	15.00	16.07	17.00	18.00
Interlaken-West	an	11.27	12.15	13.27	14.27	15.15	16.27	17.15	18.15
Interlaken-Ost	an	11.32	12.20	13.32	14.32	15.20	16.32	17.20	18.20
Lugano	ab			07.28		09.26		11.26	
Bellinzona	ab			07.56		09.57		11.57	
Luzern	an			10.29		12.29		14.29	
Luzern	ab	08.00	09.17	11.17		13.17		15.17 via Brünig	
Interlaken-Ost	an	10.00	11.17	13.17		15.17		17.17	

Rückfahrt

Interlaken-Ost	ab	14.34	15.24	16.34	17.34		
Interlaken-West	ab	14.39	15.29	16.39	17.39		
Bern	an	15.27	16.27	17.27	18.27		
Bern	ab	15.41	16.41	17.41	18.41		
Zürich	ab	17.04	18.04	19.04	20.04		
St. Gallen	an	18.14	19.14	20.14	21.14		
Bern	ab	15.34	17.16	17.34	19.16		
Lausanne	ab	16.49	18.24	18.49	20.24		
Genf	an	17.28	18.57	19.28	20.57		
Bern	ab	15.45	16.45	17.45	18.45		
Basel	an	17.08	17.58	19.08	19.58		
Bern	ab	15.44	16.44	17.44	19.44		
Luzern	an	17.01	18.01	19.01	21.01		
Luzern	ab	17.17	18.24	19.17	21.17		
Bellinzona	ab	19.37	21.01	21.37	23.39		
Lugano	an	20.03	21.26	22.03	00.04		
Interlaken-Ost	ab	13.39	15.39	16.22	17.39	18.28 via Brünig	
Luzern	an	15.37	17.37	18.29	19.37	20.25	
Luzern	ab	16.24	18.24	19.17	20.24	21.17	
Bellinzona	ab	19.01	21.01	21.37	23.01	23.39	
Lugano	an	19.26	21.26	22.03	23.26	00.04	

Energieverteilungssysteme

SWISS TECHNOLOGY
SWISS PRODUCTION
SWISS QUALITY

Sammelschienen, Durchführungen und Generatorableitungen, DURESCA®-isoliert

DURESCA®-Produkte werden zur Energieübertragung innerhalb elektrischer Anlagen der Energieerzeugung, Energieverteilung und Energieverwertung weltweit eingesetzt. Die Vorzüge von Schienen, Durchführungen und Generatorableitungen mit DURESCA®-Isolation sind:

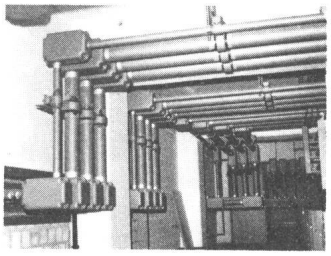
- kompakte, raumsparende Konzeption
- Berührungssicherheit
- einfache, rasche Montage
- Anwendung, wo dem Brandschutz besondere Aufmerksamkeit geschenkt wird
- Einsatz für Innenraum und Freiluft
- minimale Wartung

Generatorableitungen
21 kV, 13000 A

Produkteprogramm

Vollisolierte, kondensatorgesteuerte Durchführungen und Schienen:

- für Betrieb in Freiluft, in Innenräumen, in Öl und SF_6, für Spannungen bis 245 kV und Strömen bis 14000 A und mehr
- vollisolierte Verschraubungen, starr und flexibel, in Aluminium und Kupfer
- ein bewährtes Befestigungssystem
- vollisolierte Verschraubungen mit Abzweigungen
- Porzellanisolatoren und Wellumgüsse für alle Bedingungen in bezug auf Witterung und Kriechweglängen



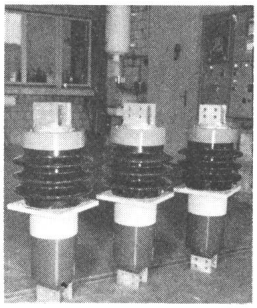
Transformatorverbindungen
380 V, 4000 A

Ungesteuerte Schienen

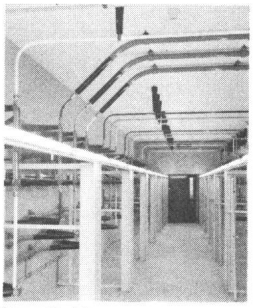
- für Niederspannung bis 1000 V sowie bis 3,6 kV

Entwicklung

Im Jahre 1958 wurden die ersten DURESCA®-isolierten Durchführungen und Schienen hergestellt und ausgeliefert.
Ab 1960 begann die Herstellung von 123-kV-Durchführungen.
In der Folge gewannen auch Hochstrom-Generatorableitungen zunehmend an Bedeutung. Seit 1971 stehen Anlagen mit Generatorableitungen für 14000 A, 10,5 kV in Betrieb.
Seit 1978 werden gebogene DURESCA®-Schienen für 145 kV hergestellt.
Neueste Entwicklungen lassen Direktverbindungen von SF_6-Anlagen mit DURESCA®-Innenraum-/Freiluftdurchführungen zu.

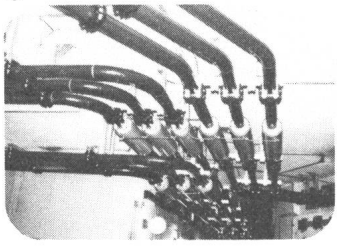


Innenraum-/Freiluftkondensator-Durchführungen 24 kV, 6000 A

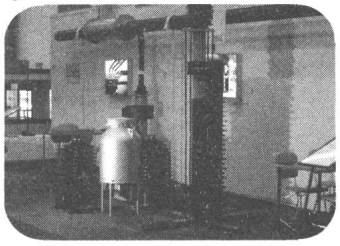


Sammelschienen
72,5 kV, 1200 A

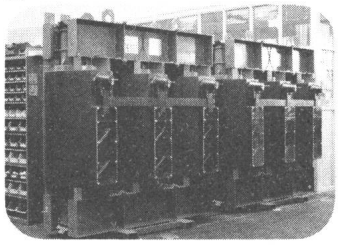
① **Übertragen**



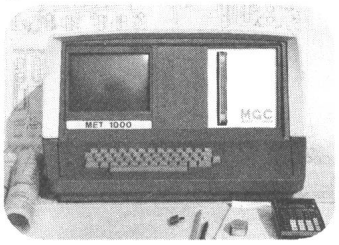
② **Messen**



③ **Transformieren**



④ **Aufzeichnen**



Fertigungsprogramm

① Durchführungen, Generatorableitungen und Sammelschienen, DURESCA®-isoliert, bis 245 kV

② Strom- und Spannungswandler in SILESCA®-Giessharz, bis 170 kV, in SF_6-Gasisolation bis 245 kV, Spannungswandler mit eingebautem Ferroresonanzschutz RESOSTOP®

③ Leistungstransformatoren in SILESCA®-Giessharz bis 5 MVA und 36 kV, sowie mit Ölisolation bis 20 MVA und 72,5 kV.

④ Mikroprozessorgesteuerte Aufzeichnungsgeräte, Aufzeichnungsverfahren nach ECMA 46, DC 300-Kassetten.
Stromversorgungen AC–DC / DC–DC Schaltregler

® Internationaler Marken- und Patentschutz

MGC MOSER-GLASER
MOSER-GLASER + CO AG, CH-4132 MUTTENZ Schweiz Suisse Switzerland Suiza
HOFACKERSTRASSE 24 TELEFON 061-61 12 00 TELEX 63 753 mgc ch