Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin.ch : Fachzeitschrift und Verbandsinformationen von Electrosuisse, VSE = revue spécialisée et informations des associations Electrosuisse, AES**

Band (Jahr): **95 (2004)**

Heft 11

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

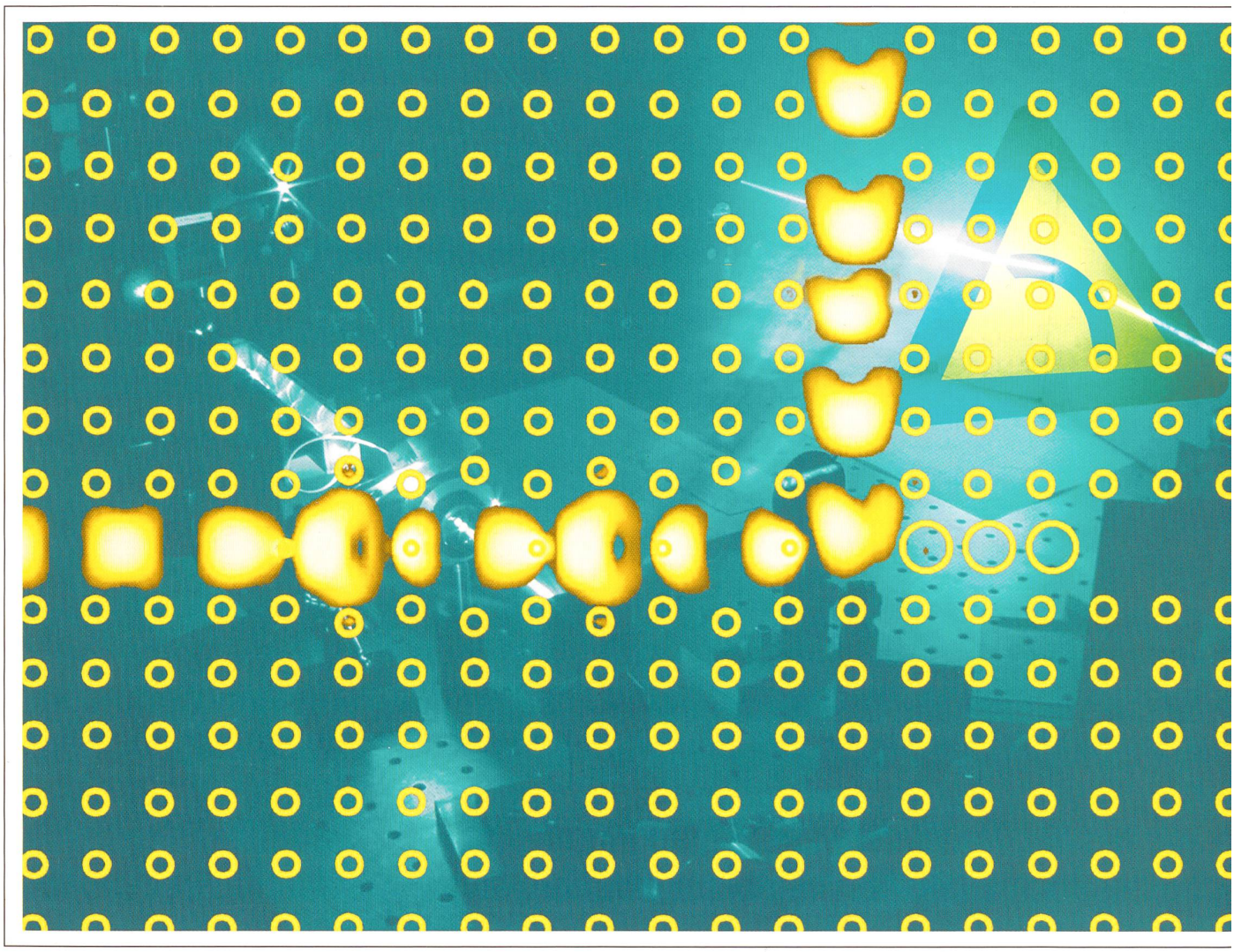
BULLETIN

electrosuisse

SEV Verband für Elektro-, Energie- und Informationstechnik – SEV Association pour l'électrotechnique, les technologies de l'énergie et de l'information

VSE AES

Verband Schweizerischer Elektrizitätsunternehmen
Association des entreprises électriques suisses



Kommunikations- und Informationstechnik
Technique de communication et de l'information

11/2004

Fr. 12.–
€ 8,50

Lichtführung in photonischen Chips

Eine intelligente Kamera zur Verkehrsüberwachung

Echtzeit-Sendungsverfolgung über das Mobilfunknetz

WLAN – Attacken und Schutzmassnahmen

TOYOTA

Der neue Toyota Prius mit Hybrid Synergy Drive. Der neue Antrieb, der die Welt voranbringt.

Die Mobilität der Zukunft braucht neue automobile Konzepte. Wie den neuen Toyota Prius, der erstmals Kraft und Kontrolle, Innovation und Vision, Fahrspass und Verantwortung für die Umwelt in einem Fahrzeug verbindet. Seine zukunftsweisende Hybrid-Synergy-Drive-Technologie ist eine geniale Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb mit beeindruckender Leistung und Effizienz. Und verwirklicht im rein elektrischen Fahrmodus – zum Beispiel im Stop-and-go-Verkehr – den Betrieb ohne Schadstoffausstoss. Der Toyota Prius ist das Mittelklassefahrzeug mit den Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerten eines Kleinstwagens: 104 g/km bei einem Durchschnittsbenzinverbrauch von 4,3 l/100 km. Das enorme Drehmoment des Elektromotors, 400 Nm bei 0 bis 1200 U/min, übertrifft sogar das eines V6-Dieselmotors – Fahrspass ohne Ende garantiert.

Dabei ist der Elektromotor auch Generator: So wird die beim Bremsen und Bergabfahren entstehende kinetische Energie in elektrische umgewandelt und zur Ladung der Hochleistungsbatterie verwendet. Beim Starten und Warten an der Ampel ist der neue Toyota Prius überhaupt nicht zu hören. Denn seine intelligente Steuerung schaltet die Motoren aus, sobald der Toyota Prius anhält. Und wählt man den rein elektrischen EV-Fahrmodus, ist der Toyota Prius auch während der Fahrt fast nicht zu hören. In Zukunft werden wir diese Technologie in vielen unserer Modelle anbieten. Denn nichts hat mehr Kraft als eine Idee, deren Zeit gekommen ist. Der neue Toyota Prius mit Hybrid Synergy Drive: der Antrieb, der die Welt voranbringt.

HYBRID SYNERGY DRIVE

The power to move forward

www.prius.ch

PRIUS START NOW.