Energie und Zeit sparen = Économiser du temps et de l'énergie

Autor(en): **Novotný, Radomir**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Bulletin.ch : Fachzeitschrift und Verbandsinformationen von Electrosuisse, VSE = revue spécialisée et informations des associations Electrosuisse, AES**

Band (Jahr): **107 (2016)**

Heft 10

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

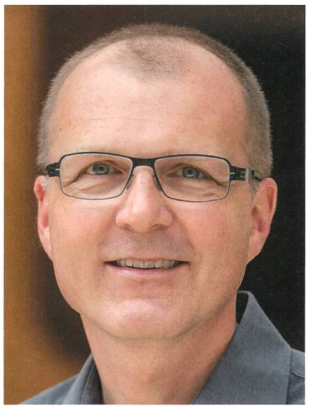
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Energie und Zeit sparen



Radomír Novotný,
Chefredaktor Electrosuisse
bulletin@electrosuisse.ch

In den Ferien habe ich mit meiner Familie Belgien, England und Schottland bereist. Das Navigationsgerät war unser treuer Begleiter; es hat uns nicht nur an unsere Ziele gebracht, sondern auch Wartezeiten erspart und Nerven geschont, weil es alternative Routen vorschlug und auf Unfälle aufmerksam machte. Auch das Internet hat uns, nebst Kollegen, unterstützt: Es warnte uns vor stundenlangen Wartezeiten auf der Zufahrt zum Fährenhafen in Calais und bestärkte uns in unserer Entscheidung, einen Zwischentag in Belgien einzulegen. Die Überfahrt einen Tag später – nach einem wunderschönen Tag in Antwerpen, an dem sich gleichzeitig der Stau aufgelöst hat – war dann reibungslos. Smarte Technologien können Energie und (Fahr-)Zeit sparen.

Natürlich gibt es noch viele andere Möglichkeiten, wie Informationstechnologien den Energie- und Rohstoffverbrauch lenken und senken können – einige davon werden im Beitrag «Digitale Genügsamkeit» auf S. 35 skizziert.

Dabei brauchen die eingesetzten Systeme passende Schnittstellen, um eine Vernetzung zu ermöglichen. Übrigens: Als ich auf einem PC in Belgien die Calais-Stausituation konsultieren wollte, staunte ich, was da für Buchstaben auf dem Bildschirm erschienen. Dass sich das belgische Tastaturlayout so stark von unserem unterscheidet, hat mich überrascht. Für weitere Eingaben musste ich dann zur zeitraubenden Tastensuchmethode wechseln. Auch passende Schnittstellen können also Energie und Zeit sparen.

R. Novotný

Économiser du temps et de l'énergie

Radomír Novotný,
Rédacteur en chef Electrosuisse
bulletin@electrosuisse.ch

Pendant les vacances, ma famille et moi avons parcouru la Belgique, l'Angleterre et l'Écosse, fidèlement accompagnés de notre système de navigation. Non seulement celui-ci nous a guidés vers les destinations de notre choix, mais il nous a également préservé des files d'attente et d'éventuelles crises de nerfs en nous proposant des itinéraires alternatifs et en nous signalant les accidents qui s'étaient produits. L'Internet, tout comme nos amis, nous a aussi apporté son soutien. Il nous a mis en garde contre les heures d'attente sur la route menant au port des ferries de Calais et il nous a confortés dans notre décision d'intégrer à notre voyage une journée intermédiaire en Belgique. La traversée réalisée un jour plus tard – après avoir passé à Anvers une magnifique journée durant laquelle les embouteillages avaient fini par disparaître – s'est alors déroulée sans le moindre accroc. Les technologies intelligentes sont donc en mesure de faire économiser du temps (sur la route également) et de l'énergie.

Bien entendu, les technologies de l'information disposent encore de nombreuses autres possibilités de gérer et de réduire la consommation d'énergie et de matières premières. Certaines d'entre elles sont esquissées page 38, dans l'article intitulé « La suffisance numérique ».

Pour ce faire, les systèmes employés nécessitent des interfaces appropriées afin de permettre leur mise en réseau. À ce propos, lorsqu'en Belgique j'ai voulu consulter sur un PC la situation relative aux embouteillages à Calais, je suis resté bouche bée face aux lettres qui apparaissaient à l'écran. J'ai été surpris de constater à quel point la disposition des touches d'un clavier belge est différente de la nôtre. J'ai ensuite procédé à toutes mes saisies en cherchant les lettres sur le clavier, une méthode pour le moins chronophage. Les interfaces adéquates permettent donc, elles aussi, d'économiser du temps et de l'énergie.