Rechnung über den Bau der Bernischen Staats-Bahn pro 31. Dezember 1866

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht des Regierungsrathes an den Grossen Rath über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ...**

Band (Jahr): **- (1866)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Rechnung

über den

Bau der Bernischen Staats-Bahn

pro 31. Dezember 1866.

Bernische Staatsbahn.

Einnahmen.	Stand auf 31. Dez. 1865.		Einnahmmen pro 1866.		Total nach Littera.		Total nach Unterrubriken		Total nach Hauptrubriken	
Baukapital.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Anleihen des Staates vom 5./6. April 1861 à 4½ %	12,000,000	—	—	—	—	—	12,000,000	—		
2. Staatsschuldscheine à 4 % . . .	4,000,000	—	—	—	—	—	4,000,000	—		
3. Anleihen des Staats vom 26. Mai 1864 à 4½ %	1,500,000	—	—	—	—	—	1,500,000	—		
4. Anleihen des Staates v. 9. März 1865	600,000	—	—	—	—	—	600,000	—		
Summa Anleihen									18,100,000	—
Vorschuß der Kantonskasse.										
Zur Anschaffung von Plattformwagen	—		45,763	50	—	—	—	—	45,763	50
Verschiedene Einnahmen.										
I. Zinse.										
1. Aus Kapitalien:										
a. Diskonti und Marchzinse . .	452,016	79	—	—	452,016	79				
b. Conti Currenti	147,507	48	—	—	147,507	48				
c. Kursdifferenzen	31,073	59	—	—	31,073	59				
							630,597	86		
2. Aus Immobilien:										
a. Verpachtung von Grundstücken	498,979	53	44	02	499,023	55				
b. Vermiethung von Lokalien .	1,944	37	—	—	1,944	37				
							500,967	92		
									1,131,565	78
II. Beiträge von Corporationen und Privaten	21,003	40	4,650	—	—	—	—	—	25,653	40
III. Erlöse.										
1. Aus dem Verkauf von Grundstücken und Gebäuden	66,273	15	112,221	76	—	—	178,494	91		
2. Aus dem Verkauf von Materialien und Geräthschaften	13,310	14	67	80	—	—	13,377	94		
									191,872	85
IV. Strafen.										
1. Von Bauunternehmern . . .	—	—	300	—	—	—	300	—	300	—
2. Des Dienstpersonals	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Rückerstattungen	34,404	54	23,188	63	—	—	—	—	57,593	17
VI. Depositen.										
1. Einnahmen für die Pensions- und Arbeiterkasse.										
a. Freiwillige Beiträge . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Strafen des Personals . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Cautionen	300	—	—	—	—	—	300	—	300	—
Summa	1,266,812	99	140,472	21	—	—	—	—	1,407,285	20

Baukapital	18,100,000	—
Vorschuß der Kantonskasse .	45,763	50
Verschiedene Einnahmen . .	1,407,285	20
Total auf 31. December 1866 . .	19,553,048	70

Bauconto.

Ausgaben.	Stand auf 31. Dez. 1865. Fr.	Ct.	Ausgaben pro 1866. Fr.	Ct.	Total nach Littera. Fr.	Ct.	Total nach Unterrubriken. Fr.	Ct.	Total nach Hauptrubriken. Fr.	Ct.
I. Kaufpreis der bern. Linien der Ostwestbahn	7,001,547	76	—	—	—	—	—	—	7,001,547	76
II. Allgemeine Verwaltung.										
1. Zinsen:										
a. Staatsobligationen und Einschüsse	1,940,206	85	—	—	1,940,206	85				
b. Diskonti	2,078	08	—	—	2,078	08				
c. Conti Currenti	3,177	95	—	—	3,177	95				
d. Kursdifferenzen.	3,376	95	—	—	3,376	95				
						—	1,948,839	83		
2. Provisionen	23,401	—	—	—	—	—	23,401	—		
3. Ausstellung der Staatsobligationen und Anleihenskosten	16,118	20	—	—	—	—	16,118	20		
4. Honorarien der Direktoren . .	48,592	80	—	—	—	—	48,592	80		
5. Besoldung des Administrationspersonals.	42,939	68	137	30	—	—	43,076	98		
6. Reiseauslagen	3,254	95	—	—	—	—	3,254	95		
7. Druck- und Insertionskosten . .	11,798	38	11	70	—	—	11,810	08		
8. Bauliche Einrichtungen . . .	979	45	—	—	—	—	979	45		
9. Miethzinse, Heizung u. Beleuchtung	11,756	53	—	—	—	—	11,756	53		
10. Büreaukosten, Porti und Commissionskosten	11,270	49	568	53	—	—	11,839	02		
11. Gerichts- und Prozeßkosten. Verschiedenes	2,199	83	6	—	—	—	2,205	83		
									2,121,874	67
III. Vorarbeiten und Büreau-Inventar.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	33,624	83	—	—	—	—	33,624	83		
2. Inventarstücke, Mobilien u. Geräthschaften	13,280	07	—	—	—	—	13,280	07		
3. Materialien	1,895	61	—	—	—	—	1,895	61		
4. Verschiedenes.	1,245	21	—	—	—	—	1,245	21		
									50,045	72
IV. Expropriationen.										
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	26,878	08	6,451	25	—	—	33,329	33		
2. Entschädigungen	1,125,614	50	51,407	74	—	—	1,177,022	24		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten .	8,466	18	3	40	—	—	8,169	58		
4. Verschiedenes.	1,715	97	1,324	04	—	—	3,040	01		
									1,221,861	16
Transport	10,335,419	35	59,909	96	—	—	—	—	10,395,329	31

Bernische Staatsbahn.

Ausgaben.	Stand auf 31. Dez. 1865.		Ausgaben pro 1866.		Total nach Littera.		Total nach Unterrubriken.		Total nach Hauptrubriken.	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Transport	10,335,419	35	59,909	96	—	—	—	—	10,395,329	31
V. Bahnbau.										
1. Allgemeines.										
a. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	501,521	56	243	—	501,764	56				
b. Inventarstücke	7,955	12	—	—	7,955	12				
c. Materialien	4,297	86	—	—	4,297	86				
d. Büreaukosten	20,997	97	54	75	21,052	72				
e. Verschiedenes	29,474	14	140	—	29,614	14				
							564,684	40		
2. Unterbau.										
a. Erdarbeiten	1,180,517	05	216	30	1,180,733	35				
b. Stützmauern	51,762	03	10	—	51,772	03				
c. Tunnel	—		—	—	—	—				
d. Brücken, Durchlässe, Kanäle . .	1,360,198	55	463	40	1,360,661	95				
e. Wegbauten	167,767	53	—	—	167,767	53				
f. Uferbauten	301,210	40	32	—	301,242	40				
g. Bettung (Beschotterung) . . .	367,990	51	5,730	—	373,720	51				
h. Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Grundstücken. Culturschaden. Verschiedenes . . .	83,137	58	2,810	25	85,947	83				
							3,521,845	60		
3. Oberbau.										
a. Schwellen	358,858	04	2,434	13	361,292	17				
b. Schienen und Befestigungsmittel	974,957	56	37,018	71	1,011,976	27				
c. Wegübergänge	562	35	—	—	562	35				
d. Legen des Oberbaues	122,642	94	1,023	91	123,666	85				
e. Einfriedigung, Barrièren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Vermarkung, Nummernsteine, Telegraphen, Pflanzungen.	179,293	96	3,937	74	183,231	70				
f. Verschiedenes	3,681	52	65	—	3,746	52				
							1,684,475	86		
4. Bahnhöfe und Stationsplätze.										
a. Hochbauten u. Einfassungsmauern der mechanischen Vorrichtungen .	1,365,997	89	2,152	95	1,368,150	84				
b. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben, Schiebbühnen.	146,048	60	—	—	146,048	60				
c. Wasserbehälter, Wasserleitungen, Vorwärmkessel	51,847	28	783	40	52,630	68				
d. Hebkrahnen und Brückenwaagen	9,711	73	—	—	9,711	73				
e Techn. Einrichtung d. Werkstätten	25	—	—	—	25	—				
f. Verschiedenes	57,178	95	190	50	57,369	45				
							1,633,936	30		
									7,404,942	16
Transport	17,683,055	47	117,216	—	—	—	—	—	17,800,271	47

Bauconto.

Ausgaben.	Stand auf 31. Dez. 1865.		Ausgaben pro 1866.		Total nach Littera.		Total nach Unterrubriken.		Total nach Hauptrubriken.	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Transport	17,683,055	47	117,216	—	—	—	—	—	17,800,271	47
VI. Betriebsinventar.										
1. Lokomotiven und Tender . . .	611,027	89	—	—	—	—	611,027	89		
2. Wagen.										
a. Personenwagen	323,512	47	—	—	323,512	47				
b. Güterwagen	533,159	38	66,931	70	600,091	08				
							923,603	55		
3. Büreau-Einrichtungen der Hauptverwaltung	40,715	13	862	75	—	—	41,577	88		
4. Materialverwaltung	33,492	81	1	40	—	—	33,494	21		
5. Bahnhof- und Stationsmobiliar .	60,938	49	668	35	—	—	61,606	84		
6. Werkstättenausstattung	11,902	80	905	—	—	—	12,807	80		
7. Geräthschaften für den Bahndienst	42,468	85	—	—	—	—	42,468	85		
8. Verschiedenes	18,031	45	—	—	—	—	18,031	45		
									1,744,618	47
VII. Steuern, Abgaben, Brandversicherung	4,006	70	55	29	—	—	—	—	4,061	99
VIII. Depositen.										
1. Ausgaben für die Pensions- und Arbeiterkasse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Cautionen	300	—	—	—	—	—	300	—	300	—
Summa Ausgaben	19,362,611	44	186,640	49	—	—	—	—	19,549,251	93

Rechnungs-Abschluß.

Laut Einnahmen-Rechnung betragen die Gesammt-Einnahmen . .	Fr. 19,553,048. 70	
Die Gesammt-Ausgaben betragen	„ 19,549,251. 93	
Es bleiben somit auf Ende 1866 zum Bau noch verfügbar . .		Fr. 3,796. 77
Die Gesammt-Ausgaben betragen	Fr. 19,549,251. 93	
Die verschiedenen Einnahmen belaufen sich auf	„ 1,407,285. 20	
Es ergeben sich somit Netto-Ausgaben		Fr. 18,141,966. 73

Bilanz

der

Rechnung über den Bau der Bernischen Staats-Bahn

pro Jahr 1866.

Aktiva.	Fr.	Ct.	Passiva.	Fr.	Ct.
Betrag der Netto-Ausgaben . . .	18,141,966	73	Staatsanleihen	18,100,000	—
Verfügbares Baukapital.	3,796	77	Vorschuß der Kantonskasse. . . .	45,763	50
	18,145,763	50		18,145,763	50