Betriebsrechnung der Bernischen Staats-Bahn pro 1866

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht des Regierungsrathes an den Grossen Rath über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ...**

Band (Jahr): **- (1866)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Betriebs-Rechnung

der

Bernischen Staats-Bahn

pro **1866.**

Betriebs-Rechnung pro 1866.

Budgetbestimmung.		Hauptbuch Fol.	Einnahmen.	Rechnungs-Resultate.					
Fr.	Fr.			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		6	**A. Unmittelbare Betriebs-Einnahmen.**						
	550,000		I. Personentransport	516,759	86				
	25,000		II. Gepäcktransport	26,593	52				
	24,000		III. Thiertransport	23,035	54				
	1,000		IV. Transport von Equipagen ꝛc.	1,650	18				
	300,000		V. Gütertransport	333,091	67				
900,000						901,130	77		
		7	**B. Mittelbare Betriebseinnahmen.**						
	120,500		I. Pacht- und Miethzinse	61,580	99				
	10,000		II. Vergütung für Benutzung von Wagen, Lokomotiven und Betriebs-Geräthschaften durch andere Bahnen	20,786	55				
	6,000		III. Zinse aus nutzbar gemachten Geldern . .	5,835	04				
	6,000		IV. Verschiedenes	63,936	44				
142,500						152,139	02		
1,042,500			**Total der Einnahmen**					1,053,269	79

Budgetbestimmung. Fr.	Budgetbestimmung. Fr.	Hauptbuch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		14	**I. Allgemeine Verwaltung.**						
			1. Honorar der Direktion und Gehalte des Personals der allgemeinen Verwaltung (Sekretariat Comptabilität und Kasse) .						
	24,000			23,211	39				
	1,500		2. Reiseauslagen	898	40				
			3. Miethe, Heizung und Beleuchtung der Büreaulokale						
	5,000			5,442	99				
			4. Büreaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten, Porti und Stempel						
	4,000			7,503	14				
			5. Unterhalt, Ergänzung und Assekuranz des Mobiliars, Inventarstücke						
	500			277	80				
35,000						37,333	72		
			Mehr als Kreditbewilligung	2,333	72			37,333	72
		16	**II. Expeditionsdienst.**						
			I. Allgemeine Kosten.						
			a. Besoldung und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Betriebscontrole und der Betriebs-Inspektion, der Bahnhof- und Stationsvorsteher, der Bahnhofaufseher, der Portiers und Nachtwächter						
	36,600			33,821	73				
	600		b. Bekleidung derselben	832	95				
	2,500		c. Büreaukosten, Drucksachen	3,691	35				
			d. Beleuchtung und Heizung der Büreaux und Wartsäle						
	4,600			7,030	33				
			e. Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars						
	1,000			1,603	51				
						46,979	87		
35,000	45,300		Transport	. . . .	. .	46,979	87	37,333	72

Budgetbestimmung. Fr.	Budgetbestimmung. Fr.	Hauptbuch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
35,000	45,300		**II. Expeditionsdienst.** Transport	. . . .	. .	46,979	87	37,333	72
			2. Personendienst.						
			a. Besoldung und Entschädigung der Einnehmer, Gepäck-Expedienten und Gepäckträger	16,968	02				
	19,050								
	990		b. Bekleidung derselben	1,254	07				
			c. Drucksachen (Fahrbillets, Gepäck- und Traglastenzettel u. s. w.)	3,047	20				
	6,000								
	100		d. Ersatzleistungen	168	—				
	50		e. Assekuranz des Gepäcks	50	—				
						21,487	29		
			3. Güterdienst.						
			a. Besoldung und Entschädigung der Güter-Expedienten, der Güterschaffner, der Faktoren und Güterarbeiter u. s. w. . .	41,358	24				
	40,400								
	150		b. Bekleidung derselben	559	25				
			c. Druckkosten, Frachtbriefe, Frachtkarten, Deklarationen 2c.	2,607	35				
	8,000								
	600		d. Ersatzleistungen	987	11				
	900		e. Assekuranz der Güter	1,070	—				
						46,581	95		
121,540			Weniger als Kreditbewilligung	6,490	89			115,049	11
		18	**III. Fahrdienst.**						
			1. Allgemeine Kosten.						
			a. Gehalte und Entschädigung der Beamten und Angestellten der Materialverwaltung des Maschinenmeisters und seiner Büreau-Angestellten	15,147	78				
	15,000								
			b. Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung, Druckkosten	2,262	84				
	1,500								
			c. Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars und der Materialvorräthe .	585	55				
	1,500								
			d. Beleuchtung der Bahn, der Bahnhöfe und Wärterhäuser, Lichtsignale . . .	9,046	40				
	12,000								
						27,042	57		
156,540	30,000		Transport	. . . . .	. .	27,042	57	152,382	83

Budgetbestimmung. Fr.	Budgetbestimmung. Fr.	Hauptbuch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
156,540	30,000		**III. Fahrdienst.** Transport	. . . .	. .	27,042	57	152,382	83
			2. Maschinendienst.						
			a. Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Ersparnißprämien des Maschinenpersonals	42,476	95				
	48,000		b. Bekleidung desselben	834	85				
	1,680		c. Büreaukosten, Heizung und Beleuchtung	117	55				
	400		d. Brennmaterial	74,543	57				
	62,000		e. Schmiermaterial	6,353	19				
	6,500		f. Putzmaterial	737	88				
	2,000		g. Wasserpumpen, Brennmaterialbereitung und Vorwärmer	527	54				
	2,700		h. Unterhalt, Reinigung und Erneuerung der Lokomotiven sammt Ausrüstung und Reservestücken	24,948	84				
	36,500		i. Assekuranz der Lokomotiven	666	—				
	750		k. Vergütung für die Benützung fremder Lokomotiven	3,220	25				
	490				—	154,426	62		
			3. Wagendienst.						
			a. Besoldungen, Löhne, Stundengelder und Entschädigungen der Zugführer, Condukteure und Wagenwärter	32,414	55				
	28,400		b. Bekleidung derselben	2,512	34				
	2,700		c. Unterhalt, Reinigung und Erneuerung der Wagen sammt Ausrüstung und Reservestücken	23,606	98				
	22,500		d. Oel und Schmiere für die Wagen . .	2,119	75				
	2,000		e. Beleuchtung und Heizung derselben . .	1,212	38				
	1,800		f. Assekuranz der Wagen	1,586	—				
	1,000		g. Vergütung für Benutzung von fremden Wagen	13,839	40				
	5,000				—	77,291	40		
254,420			Mehr als Kreditbewilligung	4,340	59			258,760	59
410,960			Transport	. . . .	. .			411,143	42

Budgetbestimmung. Fr.	Budgetbestimmung. Fr.	Hauptbuch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
410,960			Transport	....	..	....	..	411,143	42
		19	**IV. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.**						
			1. Allgemeine Kosten.						
	88,900		a. Gehalte und Entschädigungen des Bahnaufsichtspersonals, des Bahn-Ingenieurs und der Büreau-Angestellten, Bahnaufseher, Bahn- und Weichenwärter . .	83,866	41				
	8,470		b. Bekleidung derselben	8,617	50				
	1,500		c. Büreaukosten und Drucksachen . . .	1,138	57				
	4,350		d. Ergänzung, Unterhalt und Assekuranz des Inventars zur Bahnunterhaltung . . .	4,780	55				
	800		e. Räumung von Schnee und Eis . . .	21	60				
				—	—	98,424	63		
			2. Unterhalt und Erneuerung des Unterbaues.						
	4,280		a. Bahnkörper	2,175	19				
	2,500		b. Kunstbauten	1,176	74				
	4,000		c. Straßen, Nebenwege, Fluß- und Uferbauten.	5,884	16				
	1,000		d. Entschädigungen, Culturschaden . . .	—	—				
				—	—	9,236	09		
			3. Unterhalt und Erneuerung des Oberbaues.						
	16,000		a. Geleiseregulirung	11,726	50				
	6,700		b. Beschotterung	5,484	80				
	1,120		c. Schwellen	12	60				
	200		d. Schienen und Befestigungsmittel. . .	1,008	65				
	7,900		e. Drehscheiben, Weichen, Kreuzungen . .	3,356	91				
	3,100		f. Einfriedigungen, Barrièren, Verbottafeln, Gradientenzeiger, Vermarkung, Telegraphenleitung Pflanzungen	3,684	49				
				—	—	25,273	95		
410,960	150,820		Transport	....	..	132,934	67	411,143	42

Budgetbestimmung. Fr.	Budgetbestimmung. Fr.	Hauptbuch Fol.	Ausgaben.	Rechnungs-Resultate. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			Transport	. . . .	. .	132,934	67	411,143	42
410,960	150,820		**IV. Bahnaufsicht und Unterhaltungsdienst.**						
			4. Unterhalt und Erneuerung der Bahnhöfe und Stationen.						
			a. Gebäude aller Art (mit Inbegriff der Remisen, Magazine, Bahnwärterhäuser, Wärterbuden)						
	3,500			15,919	63				
			b. Technische Einrichtungen der Bahnhöfe (Wasserstationen, Pumpen, Brunnen, Gasleitung, feste Laternen, Trottoirs, Rampen, Entleerungsgruben)						
	3,100			2,058	31				
	1,680		c. Assekuranz der Gebäude	2,557	80				
						20,535	74		
159,100			Weniger als Kreditbewilligung	5,629	59			153,470	41
		22	**V. Verschiedenes.**						
	1,000		1. Gerichts- und Prozeßkosten	1,149	60				
	4,000		2. Beiträge und Unterstützungen. . . .	2,759	26				
	200,000		3. Miethe für Benutzung von Bahnhöfen und Bahnstrecken anderer Eisenbahnverwaltungen	209,948	38				
	5,000		4. Verschiedene uneingereihte Ausgaben. .	2,808	55				
						216,665	79		
210,000			Mehr als Kreditbewilligung	6,665	79			216,665	79
780,060			**Total der Ausgaben**	. . . .	. .	. . . .	. .	781,279	62
			Mehr als Kreditbewilligung	1,219	62				

Budgetbestimmung. Fr.	Budgetbestimmung. Fr.	Bilanz.	Rechnungs-Resultate. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1,042,500	Die **Einnahmen** betragen	1,053,269	79		
	780,060	„ **Ausgaben** „	781,279	62		
262,440		**Einnahmen-Ueberschuß**	. . . .	. .	271,990	17

Bilanz auf 31. Dezember 1866.

Activa.	Fr.	Ct.
Vorschuß-Conto	2,132	53
Stations-Einnehmer . . .	42,275	79
Bau-Conto	450	—
Kantonalbank	38,758	78
Materialverwaltung . . .	152,905	23
Total	236,522	33

Passiva.	Fr.	Ct.
Hülfs-Kassa	7,232	77
Kranken-Kassa	771	11
Allgemeine Kautionen-Kassa . .	13,856	52
Kautionen-Kassa der Güterarbeiter in Biel	180	—
Berner-Torfgesellschaft Conto B . .	366	17
" " " C . .	38,734	97
Kassa	175,355	77
Kreispostdirektion	—	22
Materialverwaltung	24	80
Total	236,522	33

Bernische Staats-Bahn.

Frequenz im Jahr 1865.

Nach den Entfernungen.

Personen.				Güter.					
Entfernung. Stunden.	Anzahl.	Entfernung. Stunden.	Anzahl.	Entfernung. Stunden.	Anzahl der Centner.	1/10	Entfernung. Stunden.	Anzahl der Centner.	1/10
1/2 .	16,968	10 .	156	1/2 .	10,055	3	10 .	377	1
1 .	24,275	1/2 .	34,220	1 .	5,817	6	1/2 .	153,382	8
1/2 .	25,765	11 .	93	1/2 .	19,684	2	11 .	23	8
2 .	48,980	1/2 .	129	2 .	37,326	1	1/2 .	1,712	3
1/2 .	43,796	12 .	23	1/2 .	74,402	7	12 .	1,929	7
3 .	25,740	1/2 .	97	3 .	36,285	2	1/2 .	153	6
1/2 .	130,212 1/2	13 .	268	1/2 .	1,801,633	4	13 .	180	9
4 .	12,020	1/2 .	16	4 .	15,665	5	1/2 .	1,059	9
1/2 .	12,386	14 .	154	1/2 .	18,906	8	14 .	531	7
5 .	20,546	1/2 .	108	5 .	13,531	9	1/2 .	288	1
1/2 .	13,298	15 .	3	1/2 .	71,879	6	15 .	185	2
6 .	3,702	1/2 .	450	6 .	10,813	2	1/2 .	3,701	—
1/2 .	9,976	16 .	—	1/2 .	128,388	3	16 .	—	—
7 .	1,134	1/2 .	—	7 .	19,520	5	1/2 .	2	2
1/2 .	50,647	17 .	146	1/2 .	95,016	2	17 .	1,952	7
8 .	17,768	1/2 .	182	8 .	189,765	—	1/2 .	1,293	2
1/2 .	517	18 .	—	1/2 .	3,374	5	18 .	—	—
9 .	3,303	1/2 .	447	9 .	20,857	6	1/2 .	8,571	—
1/2 .	101	Total	497,626 1/2	1/2 .	405	7	Total	2,748,674	5

Bernische Staats-Bahn.

Frequenz im Jahr 1866.

Nach den Entfernungen.

Personen.				Güter.					
Entfernung. Stunden.	Anzahl.	Entfernung. Stunden.	Anzahl.	Entfernung. Stunden.	Anzahl der Centner.	1/10	Entfernung. Stunden.	Anzahl der Centner.	1/10
1/2 .	15,942	10 .	127 1/2	1/2 .	13,029	4	10 .	421	2
1 .	25,281 1/2	1/2 .	34,462 1/2	1 .	5,623	7	1/2 .	168,338	1
1/2 .	27,780 1/2	11 .	98 1/2	1/2 .	9,862	2	11 .	4,566	9
2 .	51,501	1/2 .	175 1/2	2 .	48,443	3	1/2 .	487	3
1/2 .	44,181	12 .	59	1/2 .	46,993	2	12 .	657	9
3 .	27,329	1/2 .	114	3 .	32,784	4	1/2 .	460	1
1/2 .	131,357	13 .	240	1/2 .	1,901,127	1	13 .	264	1
4 .	12,990 1/2	1/2 .	45	4 .	8,262	4	1/2 .	746	3
1/2 .	11,843	14 .	139	1/2 .	33,728	2	14 .	413	4
5 .	20,748	1/2 .	115	5 .	12,226	2	1/2 .	540	1
1/2 .	14,573	15 .	1	1/2 .	71,984	8	15 .	216	8
6 .	3,700 1/2	1/2 .	347 1/2	6 .	4,541	4	1/2 .	2,524	1
1/2 .	10,367 1/2	16 .	—	1/2 .	124,301	—	16 .	—	—
7 .	1,417 1/2	1/2 .	1	7 .	23,988	1	1/2 .	1	—
1/2 .	51,740	17 .	123 1/2	1/2 .	98,349	9	17 .	1,494	1
8 .	20,085	1/2 .	220	8 .	181,640	5	1/2 .	1,113	6
1/2 .	484	18 .	—	1/2 .	2,921	1	18 .	—	—
9 .	2,755 1/2	1/2 .	530	9 .	22,489	2	1/2 .	12,340	2
1/2 .	38 1/2	Total	510,914	1/2 .	10	3	Total	2,836,891	6

Verkehr und Einnahmen nach den Stationen.

1865.

Stationen	Personentransport. Anzahl der Personen.	Personentransport. Ertrag. Fr.	Personentransport. Ertrag. Cts.	Gepäcktransport. Gewicht. Zentner	Gepäcktransport. Gewicht. Tausendstel	Gepäcktransport. Ertrag. Fr.	Gepäcktransport. Ertrag. Cts.	Leichen. Anzahl.	Leichen. Ertrag. Fr.	Leichen. Ertrag. Cts.	Thiertransport. (Durchgang inclus.) Stückzahl.	Thiertransport. Ertrag. Fr.	Thiertransport. Ertrag. Cts.	Equipagen ꝛc. Anzahl.	Equipagen ꝛc. Ertrag. Fr.	Equipagen ꝛc. Ertrag. Cts.	Gütertransport. Gewicht. Zentner	Gütertransport. Gewicht. Tausendstel	Gütertransport. Ertrag. Fr.	Gütertransport. Ertrag. Cts.	Total Einnahmen. Fr.	Total Einnahmen. Cts.	Durchschnittliche Tages-einnahme. Fr.	Durchschnittliche Tages-einnahme. Cts.
Langnau	17,451	19,907	62	505	2	510	89	—	—	—	2,809	2,382	26	3	28	60	211,782	4	43,491	79	66,321	16	181	70
Emmenmatt	8,424½	6,154	30	94	—	82	22	—	—	—	55	41	92	—	—	—	15,953	8	2,851	14	9,129	58	25	01
Signau	14,777	11,610	61	326	3	187	14	—	—	—	210	346	21	—	—	—	123,393	3	17,723	41	29,867	37	81	83
Zäziwil	12,245½	9,693	70	81	4	65	32	—	—	—	321	397	70	—	—	—	31,351	5	4,559	37	14,696	09	40	26
Konolfingen	9,116	7,659	05	256	4	124	78	—	—	—	470	408	33	4	27	20	9,619	4	1,491	02	9,081	38	24	88
Zägerschei	5,129	3,516	85	229	5	92	—	—	—	—	41	17	—	—	—	—	2,244	3	352	75	3,978	60	10	90
Worb	11,951½	8,957	71	124	1	84	04	—	—	—	102	76	20	—	—	—	17,863	7	2,581	27	10,799	22	29	59
Münsingen	4,773½	2,846	85	50	4	36	06	—	—	—	53	50	25	1	18	—	1,836	2	418	77	3,369	93	9	23
Ostermundigen	3,905½	2,884	75	23	4	17	30	—	—	—	20	11	10	—	—	—	47,939	8	6,439	71	9,352	86	25	62
Bern	94,995½	153,590	28	6,183	6	7,244	86	—	—	—	5,098	8,008	88	11	189	05	137,315	8	39,951	78	208,684	85	571	74
Zollikofen	8,310½	4,811	42	96	4	72	76	—	—	—	105	118	35	1	22	50	21,113	3	2,655	80	7,680	83	21	04
Münchenbuchsee	18,025	11,840	37	314	4	198	18	—	—	—	98	62	45	—	—	—	5,619	7	1,260	61	13,361	61	36	61
Schönbühl	15,350	11,112	44	397	5	237	72	—	—	—	231	262	40	3	26	55	35,960	3	4,378	22	16,017	33	43	89
Suberg	9,134½	7,053	87	451	9	247	57	—	—	—	547	506	78	—	—	—	7,244	5	1,125	60	9,133	82	25	02
Kerzers	24,799½	20,944	68	781	4	503	50	—	—	—	516	525	39	—	—	—	19,104	—	2,866	84	24,840	61	68	05
Aarberg	11,813	7,259	18	836	2	406	47	—	—	—	555	333	38	1	3	10	11,801	9	1,663	—	9,665	13	26	48
Lyß	10,246	5,862	94	138	2	119	73	—	—	—	173	157	94	—	—	—	2,420	5	463	17	6,723	78	18	42
Büren	100,956½	105,438	44	8,035	4	5,140	32	—	—	—	2,524	2,568	06	12	74	70	284,202	7	42,264	93	155,486	45	425	99
Meienried	22,127	12,339	29	423	6	234	65	—	—	—	128	53	15	2	6	10	36,098	5	3,951	89	16,583	48	45	43
Aarberg-Frauchwil	35,383	22,840	70	3,686	4	1,243	30	—	—	—	316	182	11	5	47	45	29,399	1	4,764	22	29,077	78	79	67
Polizei-Transporte	1,248	1,208	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,238	29	3	31
Kantonale Militär-Transporte	780	729	81	6	4	2	88	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	738	69	2	03
Schweizerische Post-Verwaltung	1,210	843	68	89	5	29	91	—	—	—	49	54	60	3	23	75	—	—	—	—	951	94	2	61
Ergänzungsposten	—	—	—	5,713	3	2,750	49	—	—	—	—	—	—	35	261	26	—	—	—	—	3,011	75	8	25
Transit	10,541	9,595	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,595	55	26	29
	44,933½	58,518	82	12,219	7	5,943	83	7	102	39	21,086	10,004	62	89	617	68	1,696,298	8	133,908	77	209,096	11	572	87
Total	497,626½	505,812	20	40,484	6	25,574	52	7	102	39	35,509	26,775	08	170	1,345	94	2,748,674	5	318,844	06	1,025,996	52	2,810	12
Mittelbare Betriebs-Einnahmen																					878,454	19	2,406	72
																					147,242	33	403	40

1866.

Stationen	Personentransport. Anzahl der Personen.	Personentransport. Ertrag. Fr.	Personentransport. Ertrag. Cts.	Gepäcktransport. Gewicht. Zentner	Gepäcktransport. Gewicht. Tausendstel	Gepäcktransport. Ertrag. Fr.	Gepäcktransport. Ertrag. Cts.	Leichen. Anzahl.	Leichen. Ertrag. Fr.	Leichen. Ertrag. Cts.	Thiertransport. (Durchgang inclus.) Stückzahl.	Thiertransport. Ertrag. Fr.	Thiertransport. Ertrag. Cts.	Equipagen ꝛc. Anzahl.	Equipagen ꝛc. Ertrag. Fr.	Equipagen ꝛc. Ertrag. Cts.	Gütertransport. Gewicht. Zentner	Gütertransport. Gewicht. Tausendstel	Gütertransport. Ertrag. Fr.	Gütertransport. Ertrag. Cts.	Total Einnahmen. Fr.	Total Einnahmen. Cts.	Durchschnittliche Tages-einnahme. Fr.	Durchschnittliche Tages-einnahme. Cts.	Rangordnung der Stationen nach Personenzahl.	Rangordnung der Stationen nach Gütergewicht.	Rangordnung der Stationen nach Einnahmen.
Langnau	17,409	19,855	29	564	8	562	47	—	—	—	2,478	2,563	80	1	6	10	202,997	2	44,716	36	67,704	02	185	49	7	2	3
Emmenmatt	8,299	6,149	34	79	9	69	18	—	—	—	47	47	55	—	—	—	11,084	4	2,636	70	8,902	77	24	39	16	15	14
Signau	15,829	11,664	72	252	8	161	80	—	—	—	347	525	60	—	—	—	117,372	—	16,978	72	29,330	84	80	36	9	4	5
Zäziwil	13,126	10,312	27	141	8	109	67	—	—	—	424	352	15	1	8	25	41,045	2	5,802	44	16,584	78	45	44	10	5	7
Konolfingen	9,727	7,466	62	375	4	189	23	—	—	—	473	312	35	1	6	85	26,330	2	3,668	45	11,643	50	31	90	14	10	11
Zägerschei	6,160½	4,145	42	346	6	130	91	—	—	—	40	18	55	6	30	30	1,471	7	267	95	4,593	13	12	58	18	20	19
Worb	12,418½	8,251	72	149	1	100	33	—	—	—	95	74	70	1	7	50	21,027	1	2,706	27	11,140	52	30	52	11	12	12
Münsingen	4,351½	3,010	45	48	2	37	71	—	—	—	75	48	35	—	—	—	2,001	5	468	73	3,565	24	9	77	20	19	20
Ostermundigen	4,566	3,214	30	30	—	22	70	—	—	—	20	18	25	—	—	—	29,137	5	4,835	03	8,690	28	22	17	19	9	16
Bern	98,473½	157,436	26	7,163	4	7,795	13	4	104	85	3,476	4,807	22	37	515	57	146,319	2	42,696	44	213,355	47	584	54	2	3	1
Zollikofen	8,055	4,638	27	98	2	74	84	—	—	—	99	148	68	1	22	50	16,468	—	2,657	34	6,941	60	19	02	17	13	18
Münchenbuchsee	18,791	11,318	29	253	—	217	56	—	—	—	125	105	66	—	—	—	6,860	6	1,220	57	12,962	04	35	51	6	17	10
Schönbühl	16,371	11,852	60	279	7	184	20	—	—	—	310	275	38	8	44	25	29,960	5	4,016	65	16,373	98	44	86	8	8	8
Suberg	8,352½	6,515	16	419	—	215	27	—	—	—	527	662	80	—	—	—	9,047	—	1,447	43	8,840	72	24	22	15	16	15
Kerzers	24,902	20,887	68	907	9	557	60	—	—	—	838	735	02	1	6	35	21,281	8	3,276	63	25,463	28	69	76	4	11	6
Aarberg	11,601½	7,084	—	922	3	409	44	—	—	—	452	283	08	1	3	10	11,797	6	1,435	68	9,215	30	25	25	12	14	13
Lyß	10,796	6,019	53	269	6	181	57	—	—	—	125	193	20	—	—	—	2,827	—	664	47	6,998	77	19	17	13	18	17
Büren	102,938½	107,438	46	7,636	6	4,807	20	2	61	88	2,446	2,730	33	24	246	20	268,316	8	43,111	30	158,395	57	433	96	1	1	2
Meienried	20,198	11,307	10	705	5	373	49	1	18	10	129	73	01	1	1	69	35,959	9	4,239	53	16,012	92	43	87	5	6	9
Aarberg-Frauchwil	34,814	25,100	47	2,387	3	1,053	46	—	—	—	255	244	49	3	2	85	35,456	—	5,548	05	29,949	32	82	05	3	7	4
Polizei-Transporte	1,361	1,256	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,256	15	3	44			
Kantonale Militär-Transporte	1,384	995	68	85	6	38	77	—	—	—	7	16	80	—	—	—	—	—	—	—	1,051	25	2	88			
Schweizerische Post-Verwaltung	1,459	1,127	89	90	9	28	33	—	—	—	77	256	20	—	—	—	—	—	—	—	1,412	42	3	87			
Ergänzungsposten	—	—	—	6,285	8	2,944	78	—	—	—	—	—	—	19	149	07	—	—	—	—	3,093	85	8	48			
Transit	15,721½	11,703	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,703	26	32	06			
	44,103	60,008	97	12,197	6	6,006	54	10	136	54	19,329	8,542	31	83	599	60	1,800,130	4	141,256	93	216,550	89	593	29			
Total	510,914	516,759	86	41,791	—	26,272	15	17	321	37	32,154	23,035	54	188	1,650	18	2,836,891	6	333,091	67	1,053,269	79	2,885	67			
Mittelbare Betriebs-Einnahmen																					901,130	77	2,468	85			
																					152,139	02	416	82			

Verkehr und Einnahmen im Jahr 1865.

	Personentransport. Anzahl der Personen.	Personentransport. Ertrag. Fr.	Personentransport. Ertrag. Cts.	Gepäcktransport. Gewicht. 1/10	Gepäcktransport. Gewicht. 1/100	Gepäcktransport. Ertrag. Fr.	Gepäcktransport. Ertrag. Cts.	Leichen. Anzahl.	Leichen. Ertrag. Fr.	Leichen. Ertrag. Cts.	Thiertransport. (Hunde inclus.) Stückzahl.	Thiertransport. Ertrag. Fr.	Thiertransport. Ertrag. Cts.	Equipagen 2c. Anzahl.	Equipagen 2c. Ertrag. Fr.	Equipagen 2c. Ertrag. Cts.	Gütertransport. Gewicht. 1/10	Gütertransport. Gewicht. 1/100	Gütertransport. Ertrag. Fr.	Gütertransport. Ertrag. Cts.	Total Einnahmen. Fr.	Total Einnahmen. Cts.	Durchschnittliche Tagseinnahme. Fr.	Durchschnittliche Tagseinnahme. Cts.
Lokaler Verkehr	331,821½	296,391	30	11,412	4	8,454	50	—	—	—	7,904	7,647	35	15	160	55	371,151	2	65,131	17	377,784	87	1,035	03
Directer Verkehr — versandt	53,924½	69,333	16	5,658	—	4,796	81	—	—	—	5,468	7,480	05	12	124	20	331,401	8	56,975	02	138,709	24	380	02
„ „ — angekommen	53,168	69,191	59	5,381	3	3,596	10	—	—	—	1,000	1,582	46	16	158	50	342,788	2	61,613	50	136,142	15	372	99
Transit	44,933½	58,518	82	12,219	7	5,943	83	7	102	39	21,086	10,004	62	89	617	68	1,696,298	8	133,908	77	209,096	11	572	87
Diverses	13,779	12,377	33	5,815	2	2,783	28	—	—	—	51	60	60	38	285	01	7,034	5	1,215	60	16,721	82	45	81
Total	497,626½	505,812	20	40,484	6	25,574	52	7	102	39	35,509	26,775	08	170	1,345	94	2,748,674	5	318,844	06	878,454	19	2,406	72

Spezifikation des Transit.

	Personentransport. Anzahl der Personen.	Personentransport. Ertrag. Fr.	Personentransport. Ertrag. Cts.	Gepäcktransport. Gewicht. 1/10	Gepäcktransport. Gewicht. 1/100	Gepäcktransport. Ertrag. Fr.	Gepäcktransport. Ertrag. Cts.	Leichen. Anzahl.	Leichen. Ertrag. Fr.	Leichen. Ertrag. Cts.	Thiertransport. Stückzahl.	Thiertransport. Ertrag. Fr.	Thiertransport. Ertrag. Cts.	Equipagen 2c. Anzahl.	Equipagen 2c. Ertrag. Fr.	Equipagen 2c. Ertrag. Cts.	Gütertransport. Gewicht. 1/10	Gütertransport. Gewicht. 1/100	Gütertransport. Ertrag. Fr.	Gütertransport. Ertrag. Cts.	Total Einnahmen. Fr.	Total Einnahmen. Cts.	Durchschnittliche Tagseinnahme. Fr.	Durchschnittliche Tagseinnahme. Cts.
Neuenstadt-Biel	39,933	42,667	17	11,491	8	4,683	99	6	68	27	19,374	6,122	22	86	572	68	1,621,708	9	114,735	95	168,850	28	462	61
Neuenstadt-Jollikofen	412½	1,055	60	84	3	90	95	—	—	—	—	—	—	3	45	—	16,695	8	4,630	05	5,801	60	15	90
Neuenstadt-Bern	4,536½	14,701	08	939	8	1,165	47	1	34	12	1,691	3,841	—	—	—	—	52,687	3	13,791	78	33,533	45	91	87
Biel-Jollikofen	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	184	4	18	60	18	60	—	05
Biel-Bern	51½	114	97	3	8	3	42	—	—	—	21	41	40	—	—	—	5,022	4	732	39	892	18	2	44
Total	44,933½	58,518	82	12,219	7	5,943	83	7	102	39	21,086	10,004	62	89	617	68	1,696,298	8	133,908	77	209,096	11	572	87

Verkehr und Einnahmen im Jahr 1866.

	Personentransport. Anzahl der Personen.	Personentransport. Ertrag. Fr.	Personentransport. Ertrag. Cts.	Gepäcktransport. Gewicht. 1/10	Gepäcktransport. Gewicht. 1/100	Gepäcktransport. Ertrag. Fr.	Gepäcktransport. Ertrag. Cts.	Leichen. Anzahl.	Leichen. Ertrag. Fr.	Leichen. Ertrag. Cts.	Thiertransport. (Hunde inclus.) Stückzahl.	Thiertransport. Ertrag. Fr.	Thiertransport. Ertrag. Cts.	Equipagen 2c. Anzahl.	Equipagen 2c. Ertrag. Fr.	Equipagen 2c. Ertrag. Cts.	Gütertransport. Gewicht. 1/10	Gütertransport. Gewicht. 1/100	Gütertransport. Ertrag. Fr.	Gütertransport. Ertrag. Cts.	Total Einnahmen. Fr.	Total Einnahmen. Cts.	Durchschnittliche Tagseinnahme. Fr.	Durchschnittliche Tagseinnahme. Cts.
Lokaler Verkehr	340,407	302,299	18	11,389	5	8,485	95	4	104	95	7,218	7,909	65	45	379	15	262,144	—	57,851	07	377,029	95	1,032	96
Directer Verkehr — versandt	51,239½	68,924	59	6,197	2	4,930	38	2	68	50	4,489	4,894	23	22	314	60	388,589	—	64,667	12	143,799	42	393	97
„ „ — angekommen	55,239	70,444	14	5,544	4	3,837	40	1	11	38	1,034	1,416	35	19	207	76	375,004	5	67,569	55	143,486	58	393	11
Transit	44,103	60,008	97	12,197	6	6,006	54	10	136	54	19,329	8,542	31	83	599	60	1,800,130	4	141,256	93	216,550	89	593	29
Diverses	19,925½	15,082	98	6,462	3	3,011	88	—	—	—	84	273	—	19	149	07	11,023	7	1,747	—	20,263	93	55	52
Total	510,914	516,759	86	41,791	—	26,272	15	17	321	37	32,154	23,035	54	188	1,650	18	2,836,891	6	333,091	67	901,130	77	2,468	85

Spezifikation des Transit.

	Personentransport. Anzahl der Personen.	Personentransport. Ertrag. Fr.	Personentransport. Ertrag. Cts.	Gepäcktransport. Gewicht. 1/10	Gepäcktransport. Gewicht. 1/100	Gepäcktransport. Ertrag. Fr.	Gepäcktransport. Ertrag. Cts.	Leichen. Anzahl.	Leichen. Ertrag. Fr.	Leichen. Ertrag. Cts.	Thiertransport. Stückzahl.	Thiertransport. Ertrag. Fr.	Thiertransport. Ertrag. Cts.	Equipagen 2c. Anzahl.	Equipagen 2c. Ertrag. Fr.	Equipagen 2c. Ertrag. Cts.	Gütertransport. Gewicht. 1/10	Gütertransport. Gewicht. 1/100	Gütertransport. Ertrag. Fr.	Gütertransport. Ertrag. Cts.	Total Einnahmen. Fr.	Total Einnahmen. Cts.	Durchschnittliche Tagseinnahme. Fr.	Durchschnittliche Tagseinnahme. Cts.
Neuenstadt-Biel	37,972	40,193	49	11,056	—	4,621	79	9	102	41	18,606	7,278	48	81	561	35	1,716,496	4	120,978	97	173,736	49	475	99
Neuenstadt-Jollikofen	433	1,059	45	99	2	106	50	—	—	—	22	52	95	1	22	50	16,673	2	4,690	90	5,932	30	16	25
Neuenstadt-Bern	5,608½	18,569	08	1,026	—	1,264	84	1	34	13	701	1,210	88	1	15	75	63,366	7	14,967	95	36,062	63	98	80
Biel-Jollikofen	3	4	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	26	5	01	—	02
Biel-Bern	86½	182	20	16	4	13	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,592	9	618	85	814	46	2	23
Total	44,103	60,008	97	12,197	6	6,006	54	10	136	54	19,329	8,542	31	83	599	60	1,800,130	4	141,256	93	216,550	89	593	29