Bernische Eisenbahnen : statistische Tabellen

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Bericht über die Staatsverwaltung des Kantons Bern ... = Rapport sur l'administration de l'Etat de Berne pendant l'année ...**

Band (Jahr): **- (1902)**

PDF erstellt am: **05.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bernische Eisenbahnen.

Statistische Tabellen.

Beilage 1.

Stand der Aktien-Beteiligung des Staates

№	Name der Bahn	Datum: der Konzession	Datum: der Genehmigung des Finanzausweises durch den Grossen Rat	Datum: der Betriebseröffnung	Bau-Länge km. Ganze Linie	Bau-Länge km. Im Kt. Bern
	I. Normalspurbahnen.					
1	Emmenthalbahn	—	—	—	38,2	32,2
	a. Burgdorf-Solothurn	2. VI. und 14. IX. 1871	—	26. V. 1875	20	14
	b. Burgdorf-Langnau	19. XII. 1872	2. VII. 1879	11. V. 1881	18,2	18,2
2	Langenthal-Huttwil	12. XII. 1884	28. XI. 1887	1. XI. 1889	14	14
3	Huttwil-Wolhusen	10. IV. 1891	23. V. 1893	9. V. 1895	24,8	4
4	Thunerseebahn { Bödelibahn	28. XII. 1870	—	12. VIII. 1872	30,3	30,3
	Thunerseebahn	17. VI. 1890	—	1. VI. 1893		
5	Spiez-Erlenbach	27. VI. 1890	20. VIII. und 13. IX. 1895	16. VIII. 1897	10,5	10,5
6	Burgdorf-Thun	23. XII. 1896	21. V. 1897	21. VII. 1899	33,2	33,2
7	Pruntrut-Bonfol	15. X. 1897	1. III. 1899	13. VII. 1901	11	11
8	Bern-Neuenburg	10. X. 1890	13. III. 1899	1. VII. 1901	40	29,1
9	Spiez-Frutigen	20. XII. 1890	13. III. 1899	25. VII. 1901	14,2	14,2
10	Gürbethalbahn	17. IV. 1891	13. III. 1899 27. II. 1901	14. VIII. 1901 1. XI. 1902	31,0	31,0
11	Erlenbach-Zweisimmen	15. X. 1897	22. XI. 1899	1. XI. 1902	23,6	23,6
12	Glovelier-Saignelégier	26. III. 1897 29. III. 1901	8. V. 1901	im Bau	22	22
13	Sensethalbahn (Flamatt-Laupen-Gümmenen)	1. VII. 1898	29. VII. 1902	im Bau	11,4	10
	Freiburg-Murten und	21. XII. 1888	29. VIII. 1898	22. VIII. 1898	18	2,3
14	Murten-Ins	30. V. 1892.	(Staatsvertrag Bern-Freiburg)	im Bau	7,6	2
15	Bern-Schwarzenburg	17. XII. 1898	—	—	18	18
16	Simplondurchstich	24. IX. 1873	—	im Bau	21,5	9,1*
	II. Schmalspurbahnen.					
1	Tramelan-Tavannes	23. XII. 1881	31. III. 1883	16. VIII. 1884	8,8	8,8
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27. VI. 1890	26. VIII. 1897*	7. XII. 1892	26,5	18,7 (appr.)
			* (Grossratsbeschluss betreffend Nachsubvention von Fr. 50,000)			
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb	23. XII. 1896	7. IX. 1899	21. X. 1898	9,8	9,8

am Bau von Eisenbahnlinien auf Ende 1902.

Anlage-Kapital						Aktienbeteiligung des Staates		Bemerkungen
		Aktien		Obligationen				
Total	per km.	Total	%	Total	%	Total	%	
5,570,500	145,824	3,820,500	68,6	1,750,000	31,4	—	—	Nach der schweiz. Eisenbahnstatistik.
—	—	—	—	—	—	—	—	
2,650,000	120,454	2,259,750	82,54	478,000	17,46	800,000	29,2	
1,200,000	80,000	400,000	33,3	400,000	33,3	400,000	33,3	
2,300,000	92,742	1,800,000	78,3	500,000	21,7	160,000	31	% der bernischen Aktienbeteiligung bezieht sich auf die Bausumme von Fr. 518,000.
518,000								
7,360,000	242,904	3,160,000	43	4,200,000	57	1,278,780	—	Nachträglicher Aktienankauf (Schweiz. Eisenbahnstatistik).
1,800,000	171,428	1,000,000	55,6	800,000	44,4	480,000	26,6	
5,365,500	161,611	3,965,500	74	1,400,000	26	2,154,000	40	
1,080,000	98,182	750,000	69	330,000	31	550,000	51	
12,000,000	300,000	6,000,000	50	6,000,000	50	3,155,000	26,3	
3,300,000	232,394	2,604,000	79	696,000	21	1,980,000	60	
3,705,000	121,613	2,770,000	73,5	1,000,000	26,5	1,724,500	45,7	Ohne Verstärkungsbauten.
5,200,000	220,339	3,900,000	75	1,300,000	25	3,120,000	60	
3,000,000	136,363	2,450,000	81.7	550,000	18,3	1,800,000	60	
1,400,000	122,807	1,093,800	78.1	465,000	21,9	807,200	57,7	
} 3,000,000	98,039	1,750,000	58,3	1,250,000	41,7	215,000	7,16	Nach der schweiz. Eisenbahnstatistik. Bernischer Staatsbeitrag Fr. 50,000 per km. à raison von 4,3 km. auf beiden Baustrecken.
2,280,000*	131,792	—	—	—	—	—	—	* Nach Expertenber. v. 5.VII.02.
73,000,000	3,395,000	—	—	—	—	1,000,000	—	Volksbeschluss vom 28. II. 97. * Auf Schweizergebiet.
						19,624,480		
500,000	56,818	500,000	100	—	—	150,000	30	
1,730,000	65,283	1,360,000	78,6	370,000	21,4	350,000	30*	* der Kosten auf bernischem Gebiet, nach Mémoire vom 26. IX. 1890.
1,169,700	62,517							
700,000	71,429	550,000	78,6	150,000	21,4	207,000	29,6	
			Schmalspurbahnen . .			707,000		
			Normalspurbahnen . .			19,624,480		
					Total	20,331,480		

Beilage 2.

Betriebsergebnisse der bernischen Eisenbahnen pro 1901.

Name der Bahn.	Betriebslänge.	1901.				
		Einnahmen		Ausgaben		Überschuss der Einnahmen
		im ganzen.	per km.	im ganzen.	per km.	im ganzen.
	km.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
I. Normalspurbahnen.						
1. Emmenthalbahn	43	676,214	15,726	495,702	11,528	+ 180,512
2. Langenthal-Huttwil	15	201,502	13,433	139,859	9,324	+ 61,643
3. Huttwil-Wolhusen	26	205,472	7,903	174,245	6,702	+ 31,227
4. Thunerseebahn	31	760,531	24,532	467,605	15,084	+ 292,926
5. Spiez-Erlenbach	12	122,556	10,213	81,054	6,755	+ 41,502
6. Burgdorf-Thun	41	423,262	10,324	348,992	8,512	+ 74,270
7. Pruntrut-Bonfol	11	34,828	3,166	27,724	2,520	+ 7,087
8. Bern-Neuenburg	43	297,914	6,928	232,383	5,404	+ 65,531
9. Spiez-Frutigen	14	80,991	5,785	42,421	3,030	+ 38,570
10. Gürbethalbahn	20[1])	65,120	3,256	55,194	2,760	+ 9,926
II. Schmalspurbahnen.						
1. Tramelan-Tavannes	9	65,140	7,238	51,452	5,717	+ 1,521
2. Saignelégier-Chaux-de-Fonds	27	168,633	6,246	139,964	5,184	+ 28,668
3. Bern-Muri-Gümligen-Worb	10	66,499	6,650	69,571	6,957	— 3,072

[1]) Weissenbühl-Pfandersmatt.

Transport-Einnahmen der bernischen Eisenbahnen pro 1902.

Beilage 3.

№	Name der Bahn	Personen	Gepäck	Tiere	Güter	Total	
						im ganzen	per km.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
	I. Normalspurbahnen.						
1	Emmenthalbahn	273,896	13,418	16,017	377,130	680,461	15,842
2	Langenthal-Huttwil	75,115	5,033	5,980	110,289	196,417	13,094
3	Hutwil-Wolhusen	74,724	3,465	6,994	106,808	191,991	7,384
4	Thunerseebahn	436,841	57,580	30,532	258,987	783,940	25,288
5	Spiez-Erlenbach	62,470	2,726	15,170	45,802	126,168	10,514
6	Burgdorf-Thun	197,063	8,993	17,864	189,198	413,118	10,076
7	Pruntrut-Bonfol	41,235	987	335	11,348	53,905	4,900
8	Bern-Neuenburg	448,992	29,097	21,627	193,620	693,336	16,124
9	Spiez-Frutigen	86,140	4,421	6,706	41,203	138,470	9,891
10	Gürbethalbahn	135,789	3,146	2,456	60,279	201,670	7,996
11	Erlenbach-Zweisimmen [1]) . . .	14,469	460	2,968	10,395	28,292	1,179
	II. Schmalspurbahnen.						
1	Tramelan-Tavannes	38,438	2,231	1,575	25,402	67,646	7,516
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds .	87,963	5,134	2,553	64,047	159,697	5,915
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb . .	58,156	2,120	—	1,690	61,966	6,197

[1]) Für 2 Monate.

Transport-Einnahmen der bernischen Eisenbahnen pro 1902.

Recettes des transports des bernoises Chemins de fer pour 1902.

Tableau 3.

№	Name der Bahnen	Personen	Gepäck	Tiere	Güter	Total	
						in ganzen	per km.
	I. Normalspurbahnen.						
1	Emmenthalbahn	273,808	18,418	16,017	377,130	685,461	15,884
2	Langenthal-Huttwil	75,115	3,089	3,894	110,243	192,441	13,091
3	Huttwil-Wolhusen	74,724	3,465	6,001	106,808	191,001	5,884
4	Thunerseebahn	430,844	37,580	30,562	258,857	757,840	22,288
5	Spiez-Erlenbach	63,470	2,786	15,170	45,802	126,188	10,614
6	Burgdorf-Thun	197,008	8,988	17,804	189,198	413,148	10,076
7	Frutigen-Bunsl	41,298	987	895	11,348	55,305	4,900
8	Bern-Neuenburg	448,992	20,097	21,027	193,020	683,336	16,124
9	Spiez-Frutigen	86,140	3,421	6,766	41,203	138,470	8,891
10	Oberaargauerbahn	185,786	8,148	2,456	60,276	256,670	7,906
11	Schwarzenburg-Zweisimmen	14,108	460	2,908	10,395	28,292	1,176
	II. Schmalspurbahnen.						
1	Thun-Scherzligen-Travanes	38,438	2,201	1,675	25,402	67,716	7,610
2	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	87,069	5,184	2,559	64,017	159,027	5,915
3	Bern-Muri-Gümligen-Worb	38,168	2,120	—	1,690	41,988	6,197
	b. Für 2 Monate.						
4	Tramway-Thun	30,140	—	—	—	30,140	—
5	Saignelégier-Chaux-de-Fonds	4,800	—	—	1,800	6,600	—
6	Bern-Muri-Gümligen-Worb	17,769	—	—	1,440	19,209	—