# Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrerverin in Zug = Réunion annuelle de la Société suisse des instituteurs à Zug 1905

Autor(en): **Fritschi, Fr.**

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Schweizerische Lehrerzeitung**

Band (Jahr): **50 (1905)**

Heft 39

PDF erstellt am: **02.06.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrervereins in Zug 1905.

## AUSWEISKARTE

Gültig vom 5. bis 10. Oktober 1905.

Der Inhaber dieser Karte, { Herr / Fräulein } ..... in .....

ist als Teilnehmer an der **Jahresversammlung des Schweizerischen Lehrervereins**, die am 7. und 8. Oktober 1905 in **Zug** stattfindet, laut Vereinbarung der folgenden schweizerischen Transportanstalten:

Schweizerische Bundesbahnen (einschliesslich Basler Verbindungsbahn, Strecke Waldshut-Koblenz, Vevey-Chexbres-Bahn, Wald-Rüti-Bahn, Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Regionalbahn des Traverstales, Bulle-Romont-Bahn, Bière-Apples-Morges und Apples-L'Isle-Bahn, Nyon-Crassier-Bahn und Visp-Zermatt-Bahn), Rorschach-Heiden-Bahn, Tössthalbahn, Sihlthalbahn, Schweizerische Südostbahn, Gotthardbahn, Schweizerische Seethalbahn, Langenthal-Huttwil-Bahn (einschliesslich Huttwil-Wolhusen-Bahn), Oensingen-Balsthal-Bahn, Emmenthalbahn (einschliesslich Burgdorf-Thun-Bahn), Thunerseebahn (einschliesslich Gürbetalbahn, Spiez-Erlenbach-Bahn, Erlenbach-Zweisimmen-Bahn und Spiez-Frutigen-Bahn), Bern-Neuenburg-Bahn [direkte Linie] (einschliesslich Sensetalbahn), Freiburg-Murten-Ins-Bahn, Neuenburger Jurabahn (einschliesslich Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds), Regionalbahn Saignelégier-Glovelier, Pont-Brassus-Bahn, Rhätische Bahn, Appenzeller Strassenbahn, Appenzeller Bahn, Strassenbahn Frauenfeld-Wil, Uerikon-Bauma-Bahn, Sernftalbahn, Strassenbahn Bremgarten-Dietikon, Wynenthalbahn, Regionalbahn Saignelégier-Chaux-de-Fonds, Yverdon-Ste.-Croix-Bahn, Elektrische Greyerzer Bahnen (einschliesslich der Linie Châtel-St. Denis-Palézieux), Elektrische Viviser Bahnen, Montreux-Berner-Oberland-Bahn, Aigle-Leysin-Bahn, Eisenbahn Bex-Gryon-Villars, Dampfbootgesellschaft für den Untersee und Rhein, Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees, Dampfschiffgesellschaft Thuner- und Brienzersee und Dampfschiffgesellschaft des Genfersees,

berechtigt, die Fahrt **nach Zug und zurück** über die direkte Route (Route der direkten Billette) **vom 5. bis und mit dem 10. Oktober 1905 mit einem gewöhnlichen Billet einfacher Fahrt** zurückzulegen.

*Zürich, den 10. September 1905.*

**Für den Vorstand des Schweizerischen Lehrervereins:**

*Der Präsident:*

Fr. Fritschi

# Réunion annuelle de la Société Suisse des instituteurs à Zug 1905.

# CARTE DE LÉGITIMATION

Valable du 5 au 10 octobre 1905.

Le porteur de cette carte, Monsieur ..... à .....

prenant part à la **Réunion annuelle de la Société Suisse des instituteurs** qui aura lieu à **Zug** les 7 et 8 octobre 1905, est autorisé, par décision des Entreprises Suisses de transport suivantes:

Chemins de fer fédéraux (y compris le chemin de fer de raccordement de Bâle, la ligne Waldshut-Koblenz, les chemins de fer Vevey-Chexbres, Wald-Ruti, Régional Porrentruy-Bonfol, Régional du Val-de-Travers, Bulle-Romont, Bière-Apples-Morges et Apples-L'Isle, Nyon-Crassier, Viège-Zermatt), chemins de fer Rorschach-Heiden, du Tœssthal, du Sihlthal, du Sud-Est suisse, du Gothard, du Seethal suisse, Langenthal-Huttwil (y compris le chemin de fer Huttwil-Wolhusen), chemins de fer Oensingen-Balsthal, de l'Emmenthal (y compris le chemin de fer Berthoud-Thoune), chemin de fer du Lac de Thoune (y compris les chemins de fer du Gürbetal, Spiez-Erlenbach, Erlenbach-Zweisimmen et Spiez-Frutigen), chemin de fer Berne-Neuchâtel [ligne directe] (y compris le chemin de fer du Sensetal), chemins de fer Fribourg-Morat-Anet, du Jura Neuchâtelois (y compris le chemin de fer Ponts-Sagne-Chaux-de-Fonds), chemins de fer Régional Saignelégier-Glovelier, Pont-Brassus, Rhétique, routier Appenzellois, d'Appenzell, routier Frauenfeld-Wil, Uerikon-Bauma, du Sernftal, routier Bremgarten-Dietikon, du Wynenthal, Régional Saignelégier-Chaux-de-Fonds, Yverdon-Ste. Croix, chemins de fer électriques de la Gruyère (y compris la ligne Châtel-St. Denis-Palézieux), Veveysans, chemin de fer Montreux-Oberland bernois, Aigle-Leysin, Bex-Gryon-Villars, Société de navigation à vapeur sur la partie inférieure du lac de Constance et sur le Rhin, Société de navigation à vapeur sur le lac des Quatre-Cantons, Société de navigation à vapeur sur les lacs de Thoune et de Brienz et Compagnie générale de navigation sur le lac Léman,

à faire le trajet à destination **de Zug et retour** à la gare de départ en ligne directe (route du billet direct) **du 5 au 10 octobre 1905 inclusivement au moyen d'un billet ordinaire de simple course.**

***Zurich,*** *le 10 septembre 1905.*

**Au nom de la Société Suisse des instituteurs:**

***Le Président:***

J. v. Fritschi