

# Il motore al servizio dell'esercito

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Article

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **12 (1936-1937)**

Heft 11

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-713301>

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

être répartie comme suit: aux n°s 2 et 7 une pioche, aux n°s 3, 8, 9, 11 et 12 une pelle.

*Les grenades à main* seront attribuées par moitié à chaque éq. fus.

Le *paquetage normal* fixé par le R. ex. J. ne prévoit qu'une trousse de propreté et un sachet d'accessoires pour 2 hommes.

Les *mousq. des n°s 4 et 5* restent à l'arsenal lors de la mobilisation, mais dans les C.R. où les hommes doivent tirer avec leur arme ils les prennent avec eux. On prend des mesures pour les faire transporter dans des caisses à fusils chargées sur le camion de bat.

## 2. Fonctions dans l'éq. et dans le gr.

- a) Si la moitié des hommes d'un gr. doivent être des fus.-mitr., chaque fusilier doit aussi savoir sommairement manipuler le F. M., car tant qu'il reste un homme valide le F. M. doit être actionné. Chaque homme du gr. se considère donc *en premier lieu comme servant du F. M.*
- b) Normalement chacun assure une fonction spéciale (esquissée sous II, 1) et chaque éq. joue son rôle particulier. Si les *fus.-mitr.* sont chargés du feu et de son alimentation, les *fus.* sont des éclaireurs, des observateurs, des grenadiers, des combattants à l'arme blanche et des tireurs à courte distance, dont le rôle essentiel consiste:
  - à empêcher le F. M. d'être surpris,
  - à observer les voisins et l'ennemi (aux fins de renseigner le chef gr. sur leur activité: où sont-ils? sont-ils arrêtés? — et dans ce cas chercher la raison — progressent-ils? reculent-ils? peut-on aider le voisin?) et
  - à bondir à l'assaut.

## 3. Formations de l'éq. et du gr.

- a) Pour l'éq., aucune formation n'est prescrite. Les hommes se placent dans un ordre quelconque autour de leur chef qu'ils s'efforcent d'imiter. En mouvement, l'intervalle normal de 2 à 5 pas peut être agrandi au besoin pour mieux résoudre la tâche des flanquiers. Pour tirer on aura tendance à se grouper en un nid, presque au coude à coude.
- b) En principe le chef de gr. peut disposer ses éq. **n'importe comment**. L'essentiel est qu'il puisse toujours les conduire.
- c) La formation normale du gr. « *en tirailleurs* » rappelle l'arbalète de Tell. L'éq. F. M. au centre est flanqué à dr. et à g. par les éq. fus. L'intervalle normal d'une cinquantaine de m. peut être agrandi, vers une crête ou une lisière par ex., pour mieux protéger le F. M. ou pour chercher la liaison avec les voisins; il peut être diminué pour mieux permettre la conduite du feu (R. ex. J. 156 et 147). Dans la marche d'approche, une éq. fus. pourra être poussée « *en découverte* » jusqu'à 300 m. en avant.
- L'éq. pourv., formant la crosse de l'arbalète, suit l'éq. F. M. à une centaine de m., mais ses hommes pourront être échelonnés pour mieux assurer le ravitaillement en munitions. D'autre part, lorsque le terrain l'autorise, l'éq. pourv. n'hésitera pas à serrer complètement sur le F. M., ce qui lui permettra aussi d'aider à le masquer et à lui construire un abri.
- d) Si le gr. marche exceptionnellement sur un flanc découvert, son chef pourra ordonner: « *la droite* » (ou la gauche) *en avant!* » ce qui amènera l'éq. fus. de dr. (ou de g.) légèrement en avant et celle de g. (ou de dr.) légèrement en arrière. Le gr. sera ainsi préparé, en cas de surprise, à faire front de deux côtés.
- e) Tant qu'il peut se faufiler à travers le terrain, sans risquer un feu violent, le gr. reste en *colonne par un* (S. C. 231), sinon, il peut passer à la *colonne de tirailleurs* (R. ex. J. 138).
- Lorsque le gr. chemine dans un couloir par ex., il pourra progresser « *par équipe* », échelonnées derrière la 1<sup>re</sup> éq. fus. à des distances minimes fixées par le chef gr.: en « *découverte* » la 1<sup>re</sup> éq. fus. pourra être poussée comme sous c. (A suivre.)

## Il motore al servizio dell'esercito

Togliamo dalla stampa ticinese un interessante articolo sulla motorizzazione dell'esercito, tema che tocca la nostra vita militare.

La nuova ordinanza del Consiglio federale sull'organizzazione delle truppe leggere sta a dimostrare l'importanza vieppiù grande che il motore assume per l'esercito. In molte unità esso è destinato a sostituire vantaggiosamente il cavallo. Così, la nuova ordinanza stabilisce che le compagnie motorizzate di mitragliatrici leggere delle brigate celere saranno composte di due terzi di dragoni e di mitraglieri di cavalleria non montati, che non riceveranno più una rimonta, nonché di ciclisti dell'attiva, e di un terzo di cavalieri della landwehr.

Secondo la nuova organizzazione delle truppe, ogni corpo d'armata comprenderà una brigata leggera composta di due reggimenti di cavalleria, di due battaglioni ciclisti (tre compagnie più una compagnia motorizzata di mitragliatrici leggere per battaglione), di una compagnia motorizzata di cannoni di fanteria, di una compagnia motorizzata di mitragliatrici leggere e di una compagnia motorizzata di zappatori. Ogni divisione, salvo le tre divisioni di montagna, disporranno di un gruppo d'esplorazione composto di uno squadrone di dragoni, di una compagnia di ciclisti e di un distaccamento di carri armati. Come lo indica il suo nome, questa formazione avrà il compito di esplorare il terreno e di segnalare le posizioni nemiche. Ciclisti e carri armati, utilizzando di regola le strade, dovranno cercare di avvicinarsi rapidamente al nemico, mentre la cavalleria esplorera la zona intermedia. Cavalieri e ciclisti dovranno agire in stretta collaborazione, d'onde la necessità di formare anche dei gruppi misti. Per il servizio di collegamento, ogni unità d'armata — ovverosia le 9 divisioni e le 3 brigate — di montagna indipendenti — disporrà di una compagnia di ciclisti di landwehr. Inoltre, ogni divisione di marcia potrà servirsi a questo scopo anche di uno squadrone di cavalleria e di una compagnia di ciclisti dell'attiva.

Sciolti i 6 squadrini di mitraglieri, rimarranno ancora 30 squadrini di cavalleria. Si è rinunciato a dare delle mitragliatrici alle truppe leggere, poichè il loro modo di combattere e i compiti loro assegnati esigono armi estremamente mobili. Le tre brigate leggere che comprendono insieme 6 reggimenti leggeri (composti di 3 squadrini e di un battaglione di ciclisti) richiederanno 18 squadrini. I gruppi d'esplorazione 1, 2, 4, 5, 6 e 7 (numeri corrispondenti a quelli delle divisioni di marcia) sono costituiti dagli squadrini 2, 27, 14, 15, 29 e 30 che rappresentano la metà dell'attuale cavalleria divisionale. Infine, 6 squadrini (l'altra metà della cavalleria divisionale) saranno utilizzati come squadrini di collegamento delle sei divisioni di campagna.

Le compagnie ciclisti saranno formate a nuovo, secondo il domicilio degli uomini, al fine di permettere una più rapida mobilitazione. Delle 42 compagnie esistenti (1-30 dell'attiva e 31-42 di landwehr), 18, ossia 3 per battaglione, saranno assegnate ai sei battaglioni ciclisti, la cui quarta compagnia sarà una compagnia motorizzata di mitragliatrici leggere composta di due terzi di ciclisti provenienti dalle unità dell'attiva e di un terzo di ciclisti provenienti dalle unità della landwehr. I gruppi d'esplorazione delle divisioni di campagna riceveranno le compagnie ciclisti 11, 12 e 14-17, mentre per il servizio di collegamento si utilizzeranno le compagnie 21, 22 e 24-27. Le compagnie di collegamento 31-42 delle divisioni e delle brigate di montagna saranno formate, secondo il domicilio, con gli uomini delle compagnie ciclisti 21-26.