Die Luftwaffe

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **43 (1967-1968)**

Heft 12

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-705938

Nutzungsbedingungen

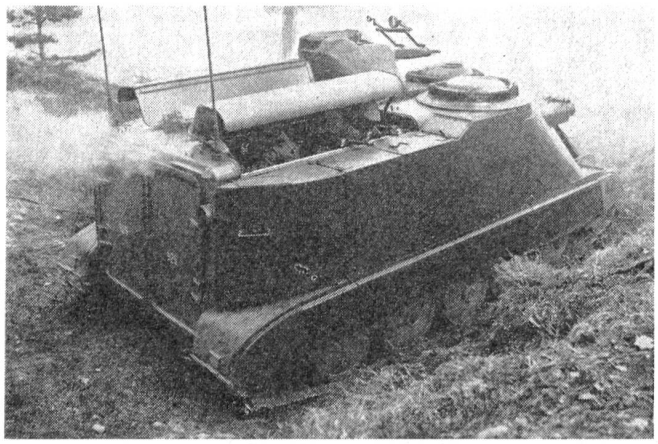
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

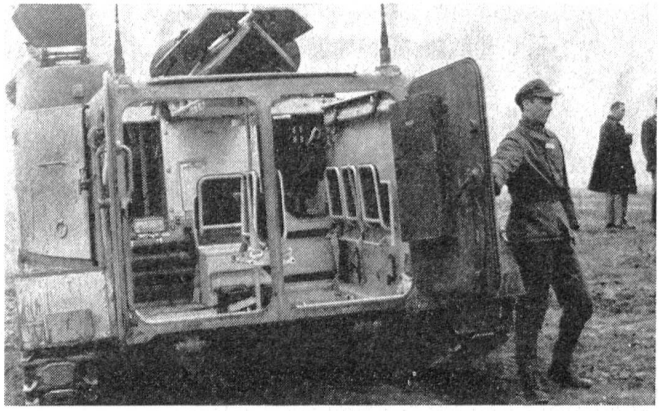
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

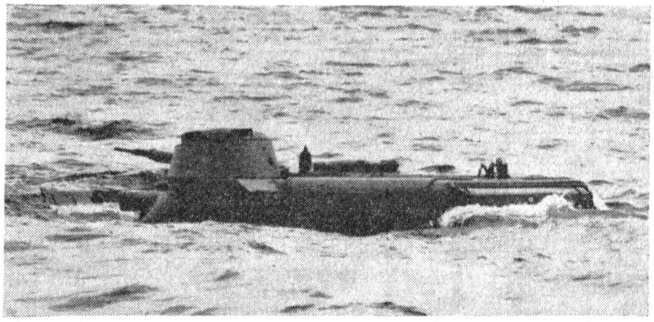


Eine neue und interessante Entwicklung ist dieser gepanzerte «Carrier ABC 302», der für den Einsatz unter atomarer Bedrohung vorgesehen ist und entsprechenden Schutz bietet. Er ist mit einem Ladegewicht von zwei Tonnen sehr geländegängig und kann 12 Mann transportieren. Seine Bewaffnung besteht aus einem Maschinengewehr vom Kaliber 20 mm. Das Gesamtgewicht beträgt 13,5 Tonnen.

Die Zusammenarbeit Panzer und Infanterie gehört zum täglichen Brot der Ausbildung. Hier hat eine Gruppe den Transportpanzer verlassen, um im Feuerschutz der Panzer vorzugehen.



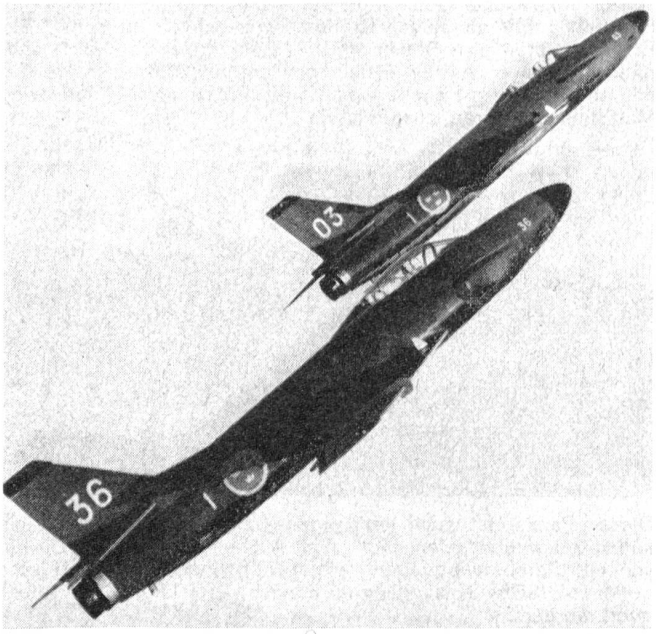
Einsicht in den neuen Mannschaftstransportwagen mit nach hinten geöffnetem Ausstieg.



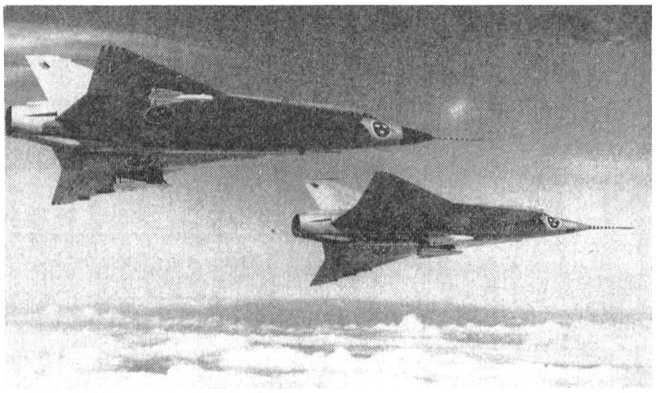
Der «Carrier APC», in Schweden entwickelt, kann auch schwimmen.

Die Luftwaffe

In Zusammenarbeit mit Marine und Heer fällt der Luftwaffe Schwedens — eine der modernsten der Welt — eine wichtige Aufgabe zu. Wichtig ist zu wissen, daß Schweden auch über eine hervorragende Flugzeugindustrie verfügt, deren Fabrikationsräume teilweise schon vor Jahren atomsicher tief in den Fels gebaut wurden. Die Erzeugnisse der schwedischen Flugzeugindustrie sind weltbekannt und von höchster Qualität. Es ist in diesem Zusammenhang einmal mehr zu bedauern, daß die Schweiz nicht von diesen Erfahrungen, den gemeinsamen Einrichtungen und Trainingsmöglichkeiten des neutralen Industriestaates im Norden profitiert. Wir hätten uns die Mirage-Affäre und vieles mehr ersparen können.

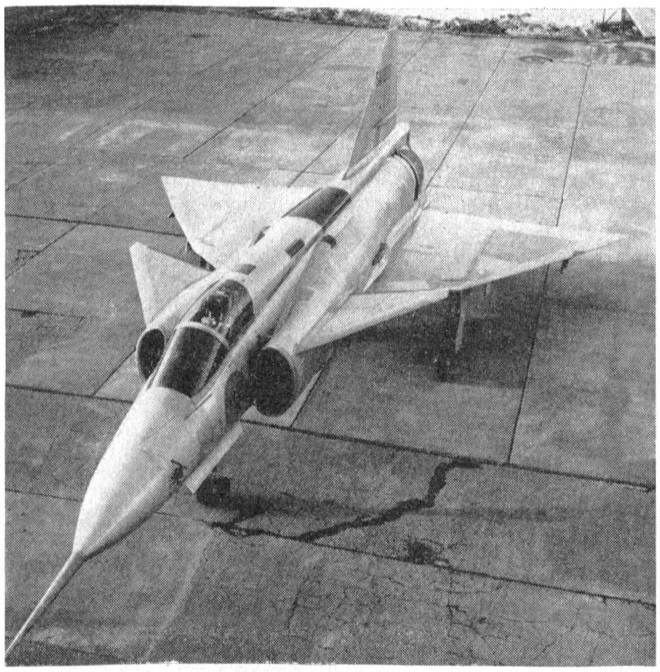


Das ist das zweisitzige Allwetterjagdflugzeug, der «Lansen», auch der «fliegende Bleistift» genannt.Er verfügt über eine starke Bewaffnung und auch über Jagdlenkwaffen des Typs Sidewinder.

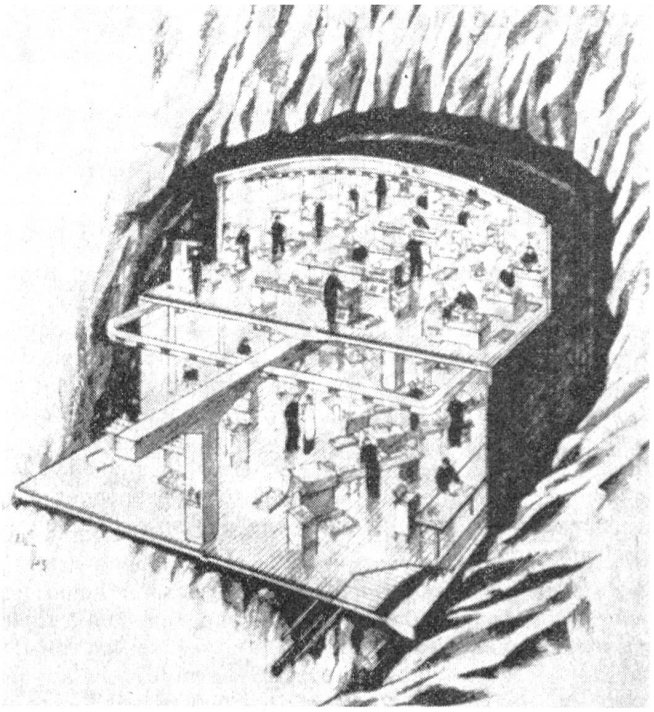


Hier zwei Typen des bekannten «Draken» mit seinen Deltaflügeln, der seinerzeit in der Schweiz dem Mirage gegenübergestellt wurde, der aber, obwohl ihm für seine guten Eigenschaften im Gebirgsflug und ab den Flugplätzen in den engen Alpentälern das Hochgebirgsabzeichen überreicht wurde, nicht zur Anschaffung kam, obwohl er zu diesem Zeitpunkt fertig entwickelt in Serienfabrikation stand. Bemerkenswert sind die beiden unter den Flügeln angebrachten Lenkwaffen vom Typ «Falcon».

Auf einem Stützpunkt der schwedischen Luftwaffe. Hier eine Bereitschaft von Düsenjägern des Typs «Draken».



Das ist der «SAAB 37 VIGGEN», der neueste und modernste Düsenjäger der schwedischen Luftwaffe, der später den «Draken» ersetzen soll und ein ganzes System bedeutet, mit dem die Luftwaffenführung weiter modernisiert werden soll, um, wo es oft um den Bruchteil von Sekunden geht, immer rascher und wirkungsvoller arbeiten zu können.



Imponierend ist ein Besuch der unterirdischen Hallen der schwedischen Flugzeugwerke, der SAAB in Linköping, wo der «Draken» und der «Viggen» entwickelt wurden und in Serienfabrikation hergestellt werden.

Chocolat Villars

hergestellt aus frischer Schweizer Alpenmilch

Kaffee Villars

täglich frisch geröstet

Talismalt Villars

ein stärkendes Frühstücksgetränk

Chocolat Villars S.A., Fribourg

Filialen und Verkaufsstellen in der ganzen Schweiz