Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **52 (1977)**

Heft 11

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

WIRZ

Bevor Sie ein Eigenheim erwerben oder bauen, sollten Sie mit uns sprechen.

Oder diese neue Broschüre lesen.

Die umfangreiche Eigenheim-Broschüre des Bankvereins behandelt alle wichtigen Fragen und kann bei jeder Bankverein-Niederlassung kostenlos bezogen werden.

Sicher sein – Bankverein.

Ich bitte um Zusendung der Broschüre «Rund ums Eigenheim – eine Bankverein-Dienstleistung mit Entscheidungshilfen und Finanzierungsmöglichkeiten».

Herr/Frau/Frl. _____

Vorname _____

Strasse _____

PLZ/Ort _____

Bitte bei der nächsten Niederlassung abgeben oder einsenden an: Schweizerischer Bankverein, Generaldirektion/WE, Postfach, 4002 Basel

211.103.18

1872

Schweizerischer
BANKVEREIN
Société de Banque Suisse

Zugkräftige Argumente für die SLM und ihre Produkte

Zuverlässige Schienenfahrzeuge ...

... für den Schnellverkehr zwischen Wirtschaftszentren: Hohe Maximalgeschwindigkeit – auch in Kurven – und rasantes Beschleunigungsvermögen kennzeichnen **Streckenlokomotiven** der SLM. Die hohe Sicherheit ist begründet in jahrzehntelanger intensiver Forschung und Entwicklung, in Laufdynamikberechnungen, Modell- und Fahrversuchen, im Erkennen und Auswerten physikalischer Zusammenhänge.

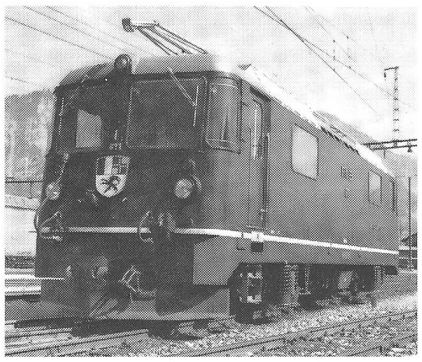
... für Nebenlinien innerhalb Siedlungs- und Wirtschaftsregionen: Sie fördern die

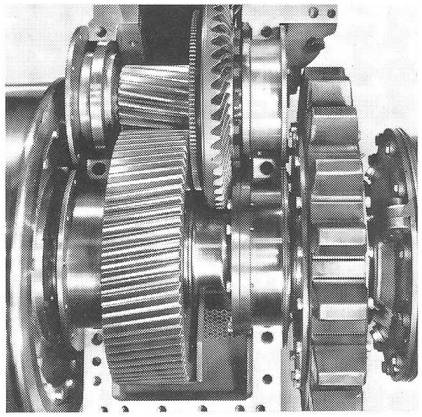
Entwicklung, besonders in Berggebieten, stellen wichtige Anschlüsse zu Hauptlinien her. Ob Normal- oder Schmalspur, Adhäsions- oder kombinierter Adhäsions- und Zahnradbetrieb, elektrischer oder thermischer Antrieb, **Lokomotiven oder Triebwagen:** SLM-Fahrzeuge erfüllen gezielte Anforderungen.

... im Dienste des attraktiven Tourismus: Millionen von Touristen schätzen **Zahnradfahrzeuge** als sichere «Gipfelstürmer». Realisierte Steigungen bis zu 480‰, zwei voneinander unabhängige Bremssysteme, Kenntnis aller Zahnstangensysteme und Betriebsarten sowie ein eigener Getriebebau machen die SLM zum weltbekannten Bergbahnspezialisten.

... für Kurzverbindungen innerhalb Großstädten: Intensive Transportleistung bei großer Höhendifferenz ist das Privileg der Zahnradbahn. Die **Zahnrad-Metro** im Verkehrskonzept wird von Stadtplanern heute gefördert. Die SLM hilft innerstädtische Verkehrsprobleme lösen.

... und für rationellen Gütertransport bei den Bahngesellschaften und der Industrie: Wiederholtes Beschleunigen und Bremsen, Erschütterungen durch Pufferaufprall, Abstoßmanöver sowie Weichenfahrt summieren sich im Rangierdienst zur forcierten Lokomotivbeanspruchung. Ob mit elektrischem, dieselhydraulischem oder mit Zweikraftantrieb ausgerüstet, SLM-**Rangierlokomotiven** sind für extreme Manövrierfähigkeit gebaut. **Wirtschaftlich** sind SLM-Schienenfahrzeuge auch deshalb, weil sie gleisschonend, verschleißarm und nur in langen Intervallen zu warten sind.



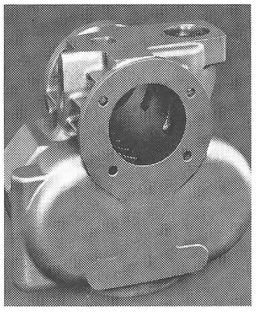


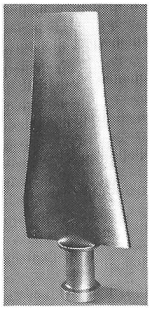
Robuste Getriebe für optimale Kraftübertragung

Auch SLM-Getriebekonstruktionen sind auf hohe Anforderungen ausgerichtet: optimale Nutzung des Drehmomentverlaufs eines Antriebsmotors, geringe innere Reibungsverluste, minimale Geräusche, kompakte Abmessungen, einfache Bedienung, lange Lebensdauer. Dank umfassendem Know-how in Konstruktion und Fabrikation sowie leistungsfähigen Spezialmaschinen ist die SLM versiert für Getriebe zum Übertragen hoher Leistungen, Getriebe für Schienen- und Spezialfahrzeuge, Industriegetriebe, ein- und mehrstufige Getriebe mit oder ohne Schaltkupplung sowie für Präzisionszahnräder.

Leichtmetallguß: vielseitiger Werkstoff

Geringes spezifisches Gewicht, Korrosionsbeständigkeit, elektrische Leitfähigkeit, antimagnetische Eigenschaften ent-





scheiden zugunsten von Leichtmetallguß. Einige Legierungen erreichen die Festigkeit von normalem Baustahl bei dreimal leichterem Gewicht. Stückgewichte von über einer Tonne, verschiedene Legierungen zur Wahl, Materialprüfungen mit Röntgenanlage, das sind einige Aspekte zugunsten der SLM als leistungsfähige Leichtmetallgießerei.

Erfolgreiche Vergangenheit: Verpflichtung für die Zukunft

Pionierleistungen begründen das weltweite Ansehen. Heute beschäftigt die SLM rund 1100 Mitarbeiter und verfügt über moderne Fabrikationsanlagen und Prüfmethoden. Ob Prototyp oder Serie: SLM-Produkte werden in jeder Phase geprüft, um Sicherheit und Qualität zu garantieren. Als Mitglied des SULZER-Konzerns steht der SLM auch dessen Fachwissen aus Forschung und Entwicklung sowie das weltweite Vertretungsnetz zur Verfügung.

Setzen Sie sich mit der SLM in Verbindung, um noch mehr zu erfahren.

SLM®

80.25

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, CH-8401 Winterthur, Schweiz
Telefon 052 85 41 41, Telex 76131 slm ch
Mitglied des SULZER-Konzerns