Nachbrenner

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **55 (1980)**

Heft 4

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

CHAFF

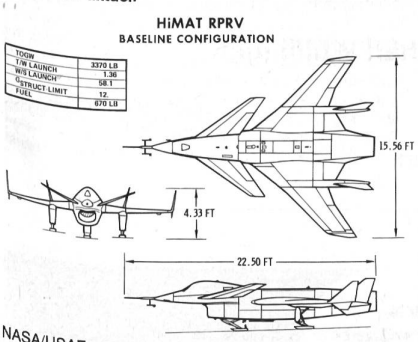
Im Auftrage der USAF modifiziert die Lockheed Aircraft Service Company eine unbekannte Anzahl von Mittelstreckentransportern des Musters C-130E Hercules zu elektronischen Aufklärern. Bereits wurden die ersten dieser EC-130E-Apparate an die in Harrisburg, Pennsylvania, beheimatete 193rd Tactical Electronic Warfare Group ausgeliefert. Rein äusserlich unterscheidet sich die EC-130E von der Transporterversion der Lockheed Hercules durch zahlreiche Antennen unterschiedlicher Grösse, ein besonderes Heckradom und drei Antennengondeln an den äussersten Unterflügellaststationen und dem Heck. Diese Behälter fassen über 50 m lange Spezialantennen, die erst im Fluge ausgefahren werden. Die zurzeit in Fertigung befindlichen EC-130E lösen bei der USAF die technisch überholten Elektronikaufklärer des Typs EC-121 «Warning Star» ab. ka

*

Ende 1977 gab das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung beim Unternehmungsbereich Hamburgerflugzeugbau von MBB vier zusätzliche ECM-Trainer des Musters HFB-320 Hansa Jet in Auftrag. Die erste Einheit aus dieser zweiten Fertigungsserie wurde unlängst an die Bundesluftwaffe übergeben, nachdem sie das italienische Unternehmen Elettronica in Rom mit der für ihre Einsatzaufgabe notwendigen EloKa-Spezialanlage ausrüstete. Die drei restlichen Apparate werden im Laufe der Jahre 1980/81 in einem dreimonatigen Abstand an den Auftraggeber ausgeliefert. Im Endausbau wird die Bundesluftwaffe dann über insgesamt sieben HFB-320 Hansa Jet ECM-Trainer verfügen, die in Friedenszeiten primär der Schulung der eigenen mit Überwachungs- und Feuerleitradargeräten ausgerüsteten Verbände dienen. ka

*

Three View aktuell

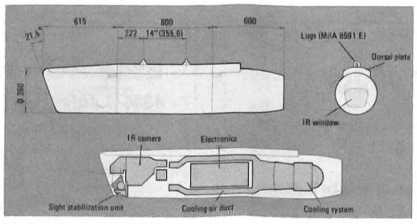


NASA/USAF – Rockwell International
Ferngesteuerter Versuchsträger für die Erprobung neuer Kampfflugzeugtechnologien
HiMAT (Highly Maneuverable Aircraft Technology) (ADLG 10/79) ka

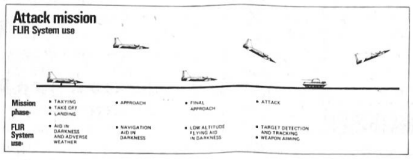
*

Datenecke

Typenbezeichnung:	Uni-FLIR Pod
Kategorie:	Vorwärtssichtgondel für die Navigation, Aufklärung, Zielauffassung und den Waffeneinsatz
Hersteller:	**FLIR-Sensor:** LM Ericsson, MI Division, S-431 20 Mölndal 1 **Gondel:** FFV Maintenance Division, S-58 182 Linköping
Entwicklungsstand:	In einem fortgeschrittenen Stadium der Einsatzerprobung

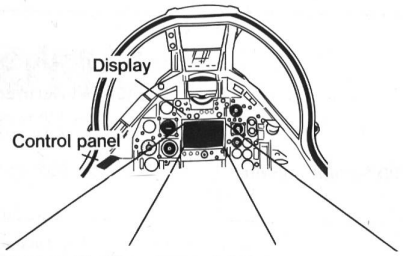


Technische Daten Pod:	Länge: 2,015 m Durchmesser: 0,36 m Gewicht: 100 kg Aufhängevorrichtung: 14" MIL A8591E
Technische Daten FLIR-Sensor:	Wellenlängenbereich: 8,0–14,0 m Sichtfeld / Raumauflösung / Wärmeauflösung: abhängend vom Einsatzzweck Ausgang: TV-verträgliche Videoaufnahme gemäss CCIR-Standard Typ M Energiebedarf: 28VDC, 700 W
Optionen:	Automatische Zielerfassung und -verfolgung Automatisches Aufschalten von Luft/Boden-Lenkwaffen auf ein erfasstes Ziel



Bemerkungen

Basierend auf einem von LM Ericsson für das B3LA-Projekt der schwedischen Luftstreitkräfte ausgelegten FLIR-Sensor entwickelte die Maintenance Division von FFV eine Vorwärtssicht-Infrarotgondel für die Ausrüstung von Erdkampfflugzeugen. Neben dem in einem Unterflügelbehälter eingebauten FLIR-Sensor umfasst dieses elektro-optische Gerätepaket für die Navigation, Aufklärung, Zielauffassung und den Waffeneinsatz auch ein Head-Down-Display und ein Bediengerät im Cockpit. FLIR-Systeme liefern dem Piloten rund um die Uhr und bei beschränkt schlechtem Wetter ein fernsehähnliches Wärmebild des angeflogenen Geländes. Sie ermöglichen auch die Sicht durch Tarnung, Rauch und Dunst. Unser obiges Bild zeigt die FLIR-Aufnahme eines bei Nacht angreifenden Panzerverbandes, wie sie dem Piloten auf dem Head-Down-Display dargestellt wird. Das folgende Foto zeigt die gleiche Gefechtssituation mit der vom Digitalsignalprozessor des Systems automatisch vorgenommenen Zielbezeichnung für den Flugzeugführer. ka



Nachbrenner

Die französischen Heeresflieger ALAT verfügen über eine Flotte von 625 Helikoptern der Typen SA.318 Alouette II, SA.316 Alouette III, SA.341 Gazelle (160) und SA.330 Puma (120) ● Die Sowjetunion soll eine für Nuklearangriffsmissionen optimierte Ausführung des Allwetterluftangriffs-Flugzeugs SU-19 (Fencer A) in der DDR stationiert haben (?) ● Das japanische Verteidigungsministerium beauftragte Grumman mit der Lieferung von 4 Frühwarn- und Jägerleitflugzeugen des Typs E-2C Hawkeye (2 Ende 1982 und 2 im September 1983) ● Die britischen Tiefangriffsflugzeuge des Typs Buccaneer führen als Selbstschutzbewaffnung die wärmeansteuernde AIM-9-Sidewinder-Jagdrakete mit ● Westinghouse übergab der USAF das 100. Radargerät des Musters AN/TPS-43 ● Anlässlich der Ermordung von Präsident Park Chung Hee entsandte die USAF zwei Frühwarn- und Jägerleitflugzeuge des Typs E-3A Sentry (AWACS) nach Südkorea ● Im Auftrage der Australian Defence Force modifiziert Sanders Associates Inc. einen HS.748-Transporter der RAN zum ersten australischen EloKa-Schulflugzeug ● Die USAF studiert zurzeit ein B-2 genanntes Nachfolgemuster für den strategischen Bomber B-52 ● Israel plant den Verkauf von 16 Erdkampfflugzeugen des Typs A-4 Skyhawk an Indonesien ● Rockwell International beendete im September 1979 die Modifikation von 17 OV-10A-Bronco-Maschinen zur OV-10D NOS (Night Observation System) -Konfiguration ● Die staatliche sowjetische Luftverkehrsgesellschaft Aeroflot übernahm ihr erstes Grossraum-Verkehrsflugzeug IL-86 (Camber) ● Die USAF gab bei McDonnell-Douglas vier weitere Tankflugzeuge des Typs KC-10 Extender fest in Auftrag (total 6) ● Das von Westinghouse entwickelte 3D-Radar AN/TPS-43 steht in 17 Staaten im Truppendienst ● MBB rüstet zurzeit einen Beobachtungshubschrauber BO 105 mit einem Mastvisier der französischen Firma SFIM aus ● Die indischen Luftstreitkräfte evaluieren den Antonow AN-32 (Cline) als ihren neuen taktischen Transporter und wollen rund 100 Einheiten beschaffen ● Israelischen Nachrichtenkreisen zufolge soll die Sowjetunion Syrien kürzlich mit Kampfflugzeugen des Typs MIG-25 Foxbat A und Sukhoi SU-22 beliefert haben ● Für die Einsatzsteuerung einer nächsten Generation von Luft/Luft-, Boden/Luft- und Schiff/Schiff-Lenkwaffen arbeitet Thomson zurzeit an einer Familie von aktiven Radarzielsuchköpfen ● Die USA werden Marokko mit sechs Maschinen des Musters OV-10 Bronco und einer ungenannten Anzahl von TOW Pal bestückten Kampfhubschraubern des Typs AH-1 Cobra beliefern ● Nach offiziell unbestätigten Meldungen bestellte Indien als Ersatz für seine auf dem Flugzeugträger Vikrant beheimateten Sea-Hawk-Apparate 8 V/STOL-Kampfflugzeuge des Typs Sea Harrier (6 Ein- und 2 Doppelsitzer) ● Für die Ausrüstung von vier in Europa stationierten Geschwadern wird die USAF voraussichtlich 188 F-5E Tiger II Jabo (+ 40–70 Reservemaschinen) beschaffen ● Die USA werden Südkorea möglicherweise mit einer beschränkten Anzahl von F-16-Luftkampfjägern beliefern (50?) ● Mit Mitteln aus dem FY 81 will die USAF erstmals 490 Einheiten der mit einem Wärmebildziel-Suchkopf ausgerüsteten AGM-65D-Maverik-Luft/Boden-Lenkwaffe beschaffen ● Der Rollout des ersten C-141B-Starlifter-Transporters mit einem um 7 m längeren Rumpf fand am 17.10.1979 statt ● Indien wird seine MIG-21 Jabo langfristig wahrscheinlich durch das MIG-23 (Flogger)-Waffensystem ersetzen ● Die Hughes Aircraft Company lieferte der USAF die 500. Bordradaranlage des Musters AN/APG-63 (F-15) ka