Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **55 (1980)**

Heft 5

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

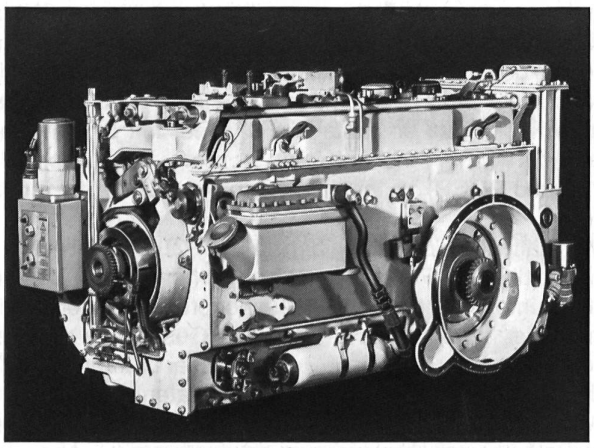
http://www.e-periodica.ch

Seit Jahrzehnten entwickelt und baut die SLM Getriebe:
für die Industrie, für Spezial- und Schienenfahrzeuge.

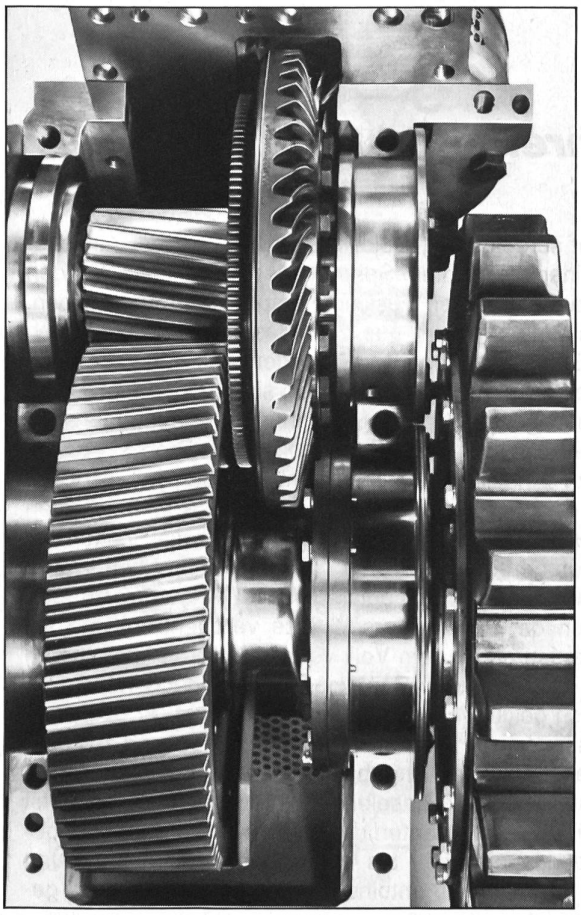
SLM-Getriebe: ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit

Ob es sich um ein- oder mehrstufige Getriebe, mit und ohne Schaltkupplung, oder um Präzisionszahnräder handelt: SLM-Getrieben können Sie vertrauen.
Denn SLM-Getriebe werden für Höchstleistungen gebaut. Sie bewähren sich in Lokomotiven ebenso wie in Spezialfahrzeugen und in der Industrie. Seit vielen Jahrzehnten.
SLM-Getriebe zeichnen sich durch hohe Wirtschaftlichkeit, minimale Geräuschentwicklung und lange Lebensdauer aus. Sie sind kompakt und einfach zu bedienen.
Verlangen Sie ausführliche Unterlagen.

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik,
CH-8401 Winterthur, Schweiz, Telefon 052 85 41 41,
Telex 76131 slm ch, Mitglied des Sulzer-Konzerns



Lastschaltbares Fahr- und Lenkgetriebe mit sechs Vorwärts- und sechs Rückwärtsgängen für schwere Kettenfahrzeuge; übertragene Leistung rund 515 kW.



Zweistufiger Achsantrieb mit Umfangfederung für das Triebzahnrad. Dieser Antrieb ist für Bergbahnfahrzeuge mit reinem Zahnradbetrieb bestimmt.

80.26

SLM

Schienenfahrzeuge, Getriebe, Leichtmetallguß — den steigenden Anforderungen der Zukunft gewachsen.