Ergiebiges Podium

Autor(en): **Hüssy, John**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **86 (2011)**

Heft 11

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-717742

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ergiebiges Podium

Zur Zukunft des Flugplatzes Dübendorf fand im Fliegermuseum Dübendorf eine Podiumsdiskussion statt, an der auch Bundesrat Ueli Maurer, Chef des VBS, teilnahm. Wichtige Erkenntnisse gehen aus dieser Veranstaltung hervor.

OBERST JOHN HÜSSY, TEAM LEADER TASK FORCE FLUGPLATZ DÜBENDORF

Die aviatische Zukunft des Flugplatzes ist zwar nach wie vor nicht gesichert. Doch Bundesrat Ueli Maurer hält eine Schliessung des Flugplatzes für eher unrealistisch. Demgegenüber scheint ihm eine (weitere) Nutzung mit militärischem Flug- und zivilaviatischem Werkflugbetrieb eher wirklichkeitsnah.

Diese Variante sei erfolgversprechend, sofern eine finanzielle Beteiligung der zivilen Marktteilnehmer genügend abwerfe. Dass dies der Fall sein würde, veranschaulichen folgende Zahlen.

Firmen sind interessiert

Gemäss einer Umfrage wären namhafte, auch international tätige zivile Marktteilnehmer interessiert ihre Betriebe oder Teile davon, auf dem Flugplatz Dübendorf anzusiedeln. Durch die Ansiedlung dieser Firmen ergäbe sich folgendes Resultat:

- Deckungsbeitrag von CHF 4,5–7 Mio. im Jahr an die Betriebskosten des Flugplatzes.
- Kurzfristiges Auslösen von Investitionen in der Höhe von ca. CHF 56 Mio.
- Schaffen von 500 neuen Arbeitsplätzen, davon 400 hoch qualifizierte Berufe.
- Generierung von rund 500 000 zusätzlichen produktiven Arbeitsstunden pro Jahr.
- Mit dieser Lösung würde die Luftwaffe einen kostengünstigen Flugplatz erhalten, indem an die geschätzten Betriebskosten von CHF 8 Mio. bis zu 7 Mio. (87,5%) durch die Industrie beigetragen würden.

Strategische Reserve

Dabei sind seitens der öffentlichen Hand keine grösseren Anfangsinvestitionen notwendig und es werden folgende Eigenschaften erhalten oder sogar erweitert:

- Ermöglicht die notwendige Handlungsfreiheit der Luftwaffe (Sicherung der einzigen strategischen Reserve im Raum der Ostschweiz).
- Nutzt die bestehende, sich nach wie vor auf neuestem Stand befindende aviatische Infrastruktur sowie vorhandene Kompetenzen.
- Stellt schnelle Reaktionswege im Fall von Such-, Rettungs- und Katastropheneinsätzen der Luftwaffe im Raum Ostschweiz sicher.
- Sichert die bereits vorhandenen 1500 Arbeitsplätze.
- Im Vergleich mit neun weiteren Szenarios handelt es sich bei diesem um jenes mit dem grössten volkswirtschaftlichen Nutzen.
- Die Umsetzung ist innerhalb der heute bestehenden Rahmenbedingungen möglich und kann grundsätzlich sofort realisiert werden.
- Zudem sichert diese Lösung den Lebensraum von Tieren und Pflanzen und eines der grössten Trockenwiesen-Reservate der Schweiz.
- Bleibt potenzielle Umnutzungsreserve zugunsten unserer Enkel.

Archivbild

Solarimpulse auf dem Flugplatz von Dübendorf: Modernes Gerät mit imposanter Spannweite als Beispiel für moderne Nutzung.