Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **86 (2011)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Es gibt Panzer, die nicht mehr gebraucht werden.

Deshalb machen wir sie wieder brauchbar.

Viele Panzer werden nicht mehr gebraucht und stehen nutzlos herum. Doch statt sie einzumotten oder gar zu verschrotten, kann man auch darüber nachdenken, was sich damit Gescheiteres anstellen lässt. Genau das haben wir getan – ganz nach unserer Firmenphilosophie Präzision, Passion, Verlässlichkeit und Wandlungsfähigkeit. Das Ergebnis: Wir haben für die finnische Firma Patria – gleichbedeutend mit der Finnischen Armee – aus einem Panzer des Typs Leopard ein Brückenlege-Fahrzeug entwickelt. Die ausgelegte Brücke hat eine Länge von 24 m, eine Tragfähigkeit von 70 t, die Feldversuche in Thun mit Bravour bestanden – und damit die besten Aussichten, auch bei zivilen Katastrophen gute Dienste zu leisten. Wenn Sie ebenfalls gerne Brücken schlagen und wissen möchten, wie wir unser ganzes Unternehmen sozusagen einer Umnutzung unterzogen haben: www.ruag.com

www.ruag.com

RUAG