Blickpunkt Luftwaffe

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **86 (2011)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

AFGHANISTAN

Russland wird 21 Transporthelikopter vom Typ Mi-17B5 an Afghanistan liefern. Ein entsprechender Vertrag wurde zwischen dem russischen Waffenhändler Rosoboronexport und dem Kommando der US-Landstreitkräfte geschlossen.

Laut Vertrag liefert Russland auch Ersatzteile und Ausrüstungen für die Wartung der Helikopter. Die erste Maschine geht voraussichtlich im Oktober dieses Jahres an den Kunden. Die verbleibenden Maschinen werden im Laufe des nächsten Jahres ausgeliefert.

RUSSLAND

Die Fliegerkräfte Russlands werden ab 2012 oder 2013 mit neuen russisch-ukrainischen Transportflugzeugen des Typs Antonow An-70 ausgerüstet, wie der stellvertretende Luftwaffenchef Viktor Bondarew mitteilte. Zur Zahl der geplanten Maschinen machte er keine Angaben. Das neue Militärtransportflugzeug An-70, welches vom ukrainischen Antonow-Konstruktionsbüro entwickelt

Start eines Transportflugzeuges An-70.

wurde, gilt als «operativ-strategisch» und ist in der Lage, bis zu 47 Tonnen Nutzlast an Bord zu nehmen.

2006 hatte das russische Verteidigungsministerium erklärt, es verzichte auf den Kauf von An-70-Maschinen, denn dieses Bedürfnis werde von modernisierten Il-76-Flugzeugen gedeckt. Später wurde aber beschlossen, das An-70-Projekt gemeinsam mit der Ukraine wiederzubeleben. Die An-70 wird die Nische zwischen der An-12 und der Il-76MD einnehmen.

USA

Die Northrop Grumman E-2C Hawkeye ist die modernste Ausführung des bekannten trägerfähigen AWACS-Flugzeuges, welches entworfen wurde, um weitreichende Luftraumüberwachung und so die frühzeitige Erkennung von Bedrohungen aus der Luft

E-2C Hawkey der USS Enterprise: Weitreichende Luftüberwachung.

zu gewährleisten. Zu den sekundären Rollen gehören Einsatzführung und -kontrolle, Land- und Seeüberwachung, Suche und Rettung, Kommunikations-Relais und sogar zivile Flugsicherung bei Notfällen. Die E-2C Hawkeye ersetzt frühere Versionen und wird von Trägern der französischen und der US-Marine eingesetzt.

Insgesamt 75 neue Flugzeuge mit erheblich verbessertem Radar, Triebwerken und Elektronik-Upgrades werden für die US Navy gebaut, um für aktuelle Einsatzszenarien wie schwer entdeckbare Marschflugkörper oder die Leitung von komplexen Missionen gerüstet zu sein.

SCHWEDEN

Die schwedischen Kampfflugzeuge des Typs Gripen waren bei der UNO-Mission in Libyen zeitweise «gegroundet», da der zur Verfügung stehende Treibstoff nur für US-Flugzeuge geeignet war. Die acht Gripen haben ihre Basis auf dem Sigonella Luftwaffenstützpunkt, auf welchem auch Einsatzflugzeuge der US Navy stationiert sind. Nach dem Rahmenplan wurden die acht Flugzeuge vor allem zur Überwachung der UNO-Flugverbotszone über dem vom Bürgerkrieg zerrissenen Land vorgesehen.

Die Flugzeuge der US Navy fliegen mit Brennstoff JP5, welcher aufgrund des Einsatzes von Flugzeugträgern einen höheren Flammpunkt hat, während die Gripen normalerweise mit zivilem Brennstoff mit der Bezeichnung Jet A1 betrieben werden. Es sind bestimmte Zusatzstoffe und Geräte notwendig, um den JP5 zu Jet A1 zu transformieren. Diese Geräte waren jedoch nach der Verlegung der Maschinen noch nicht verfügbar und mussten nachträglich auf den Stützpunkt geschafft werden.

GROSSBRITANNIEN

Das Drohnensystem MQ-9 Reaper der britischen RAF hat beim Einsatz in Afghanistan die Marke von 20 000 operativen Flugstunden erreicht. Die Reaper hat sich dabei hinsichtlich Zielerfassung und Luftaufklärung immer wieder bewährt, da sie in Echt-

Die Drohne «Reaper» in Afghanistan.

zeit sowohl bei Tag und Nacht hochwertige Ergebnisse lieferte. Zusätzlich können die Drohnen des Typs Reaper mit Lenkwaffen ausgestattet werden, was Präzisionsschläge und Feuerunterstützung der Truppe über einen langen Zeitraum und in einem grossen Einsatzraum ermöglicht, ohne Piloten oder kostspielige Flugzeuge zu binden bzw. zu gefährden.

Patrick Nyfeler