Erfolg für RUAG : Zulassung für in Russland registriertes Fluggerät

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **93 (2018)**

Heft 10

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-816895

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Erfolg für RUAG: Zulassung für in Russland registriertes Fluggerät

RUAG Aviation ist neu auch für die Wartung, Reparatur und Überholung (MRO) von in Russland registrierten Helikoptern und Propellerflugzeugen zugelassen. Die alte Genehmigung der russischen Föderalen Agentur für Lufttransport wurde ausgeweitet und umfasst nun auch Helikopter und Propellerflugzeuge, die das Standard-Portfolio von RUAG enthält.

«Dank dieser Zulassung können wir unseren russischen Kunden MRO- und Engineering-Dienste für all ihre Flugzeuge und Helikopter bieten», sagt Markus Mayer, Regional Sales Director Europe von RUAG Aviation. «Gleichzeitig sehen unsere aktuellen Businessjet-Kunden, dass sie sich auch bei ihren Helikoptern und Propellerflugzeugen voll und ganz auf eine rasche Verfügbarkeit der Luftfahrzeuge und kurze Standzeiten verlassen können. Dieses Vertrauen wollen wir ausbauen.»

Autorisiertes Service Center

Die Infrastruktur für den Unterhalt der neuen Plattformen befindet sich an den verschiedenen Standorten von RUAG Aviation in Sion, Lugano-Agno und Locarno.

Weitere Informationen zu den Zulassungen von RUAG Aviation können auf den Helikopter-, Propellerflugzeug- oder Businessjet-Microsites von RUAG Aviation abgerufen werden.

Für alle neu erhaltenen Zulassungen ist RUAG von den Original-Herstellern als autorisiertes Service Center zugelassen. Zusätzlich zu den MRO-Dienstleistungen für Flugzeuge und Helikopter profitieren Kunden auch von weiteren Diensten.

Bild: RUAG

Mittlerer Helikopter mit zwei Rotoren.

Führender Anbieter

RUAG Aviation ist führender Anbieter, Betreuer und Integrator von Systemen und Komponenten für die weltweite zivile und militärische Luftfahrt.

Zu den Kernkompetenzen des Unternehmens zählen: Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten, Upgrades sowie die Entwicklung, Herstellung und Integration von Subsystemen für Flugzeuge und Helikopter – und dies über deren gesamte Lebensdauer.

Namhafte Kunden

RUAG Aviation ist zudem autorisiertes Service Center für namhafte Kunden wie Airbus Helicopters, Bell, Cirrus, Dassault Aviation, Diamond, Embraer, Leonardo, Piaggio, Sikorsky, Textron Aviation, Piper und Service Centre für Bombardier, 328 Support Services, Viking sowie MD Helicopters und ist auch Partner der Schweizer Armee und weiterer internationaler Luftwaffen.

Ausserdem ist RUAG Hersteller (OEM) der Dornier 228, eines vielseitigen Flugzeugs für Spezialmissionen sowie Passagier- und Cargotransporte.

RUAG Aviation ist ein Entwicklungsbetrieb nach EASA Part 21/J, ein Herstellungsbetrieb nach Part 21/G und ein Instandhaltungsbetrieb nach Part 145. *ruag.*

Siehe auch Seite 52

helvetia.ch

1858 – 2018
160 Jahre
Versicherungs-
kompetenz

Versicherung.
Schweizer Qualität.
Perfekter Partner.

einfach. klar. helvetia
Ihre Schweizer Versicherung

E-LynX™ - dauerhafte Überlegenheit im Einsatz dank modernster Spitzentechnologie

- **E-LynX** Kommunikationslösung – bereits bei 10 Streitkräften weltweit erfolgreich im Einsatz
- **E-LynX** Kommunikationslösung – hochentwickeltes taktisches Netzwerk für Sprach-, Daten- und Bildübermittlung
- **E-LynX** Kommunikationslösung – ganzheitliche, interoperable Produktefamilie für unterschiedlichste taktische Einsatzszenarien
- 50 Jahre Erfahrung mit technologischen Innovationen – modernste Kommunikationslösungen für über 50 Armeen weltweit

Elbit Systems™
www.elbitsystems.com