Cougar-Helikopter wurden modernisiert

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **97 (2022)**

Heft 5

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Cougar-Helikopter wurden modernisiert

Nach rund drei Jahren wurde mit einer feierlichen Übergabe den letzten der insgesamt neun modernisierten Cougars der Helikopter-Flotte an die Schweizer Luftwaffe zurückgegeben. Das Serie-Modernisierungs-Programm wurde 2018 anlässlich der Armeebotschaft vom Bundesrat genehmigt und startete Anfang 2019 mit dem Umbau des ersten Cougars.

Basierend auf einer Medienmitteilung

Mit der Unterzeichnung des Prototypenvertrags wurde das Modernisierungsprogramm im Dezember 2014 in Auftrag gegeben.

Nach einer komplexen Entwicklungsphase absolvierte der Prototyp-Helikopter im November 2017 seinen Erstflug. Dieser konnte anschliessend nach einer umfangreichen Testphase im Oktober 2019 wieder an die Kundin übergeben werden.

Der Bundesrat beantragte im Februar 2017 mit der Armeebotschaft 2018 das Serienprojekt und somit den gesamten Werterhalt der Cougar-Flotte der Schweizer Luftwaffe.

Nach erfolgreichem Werterhalt des Super Pumas TH89 zum TH06 wurden nun auch die Cougar TH98 zum TH18 modernisiert und somit ist die Flotte damit in einem technologisch einwandfreien Zustand für den Weiterbetrieb bis zum geplanten Nutzungsende Mitte der 2030er-Jahre.

Nun ist auch der Letzte der acht Cougars TH18 umgebaut und konnte feierlich an die Schweizer Luftwaffe zurückgegeben werden.

Ein Kapitel geht zu Ende

Für die Mitarbeitenden der RUAG, welche die Serienproduktion unterstützt und ermöglicht haben, geht nach der Ablieferung des letzten Helikopters ein Kapitel zu Ende.

Die parallele Nachrüstung bestimmter Änderungen in der Flotte ist ebenfalls abgeschlossen, mit Ausnahme der Prototypen-Serialisierung, welche im Juli auch abgeschlossen sein wird.

Während der gesamten Produktion der Helikopter wurden laufend Verbesserungen vorgenommen, die in der erwähnten Nachrüstungsphase in die Flotte eingebaut werden, so dass alle Helikopter wieder den gleichen Endbauzustand aufweisen.

Weitere Systemverbesserungen im Bereich der taktischen Kommunikation und des Selbstschutzsystems ISSYS konnten mittels Vertragsnachtrag offeriert werden. Diese befinden sich derzeit in der Entwicklung und sollen bis Mitte 2024 in der Flotte nachgerüstet werden.

Das Projektteam wird in angepasster Form weiterarbeiten, bis auch diese Punkte umgesetzt sind. Die Umrüstung der erneuten und zusätzlichen Nachrüstungselemente erfolgt in enger Abstimmung mit dem RUAG Unterhaltsbetrieb, der den Einbau und die Flugtests in der letzten Phase unterstützen wird.

Als Technologiepartner der Schweizer Armee leistet die RUAG einen wesentlichen Beitrag für die Sicherheit der Schweiz. Life-Cycle-Management, Betrieb und Verfügbarkeit militärischer Systeme stehen dabei im Vordergrund.

Nutzdauer wurde verlängert

Um die Nutzungsdauer der bereits mehr als 20-jährigen Helikopter zu verlängern und deren Verfügbarkeit noch bis mindestens 2035 sicherzustellen, wurde die Cougar-Flotte TH98 bei RUAG modernisiert.

Ziel dieses Werterhalts war es, die beiden Transporthelikopter, Super Puma und Cougar, aneinander anzugleichen. Dies ermöglicht ein einheitlicheres sowie vereinfachtes Einsatzverfahren und die entsprechenden Ausbildungen.

Zu diesem Anlass fand am 5. Mai 2022 eine feierliche Übergabe des letzten TH18 an die Schweizer Luftwaffe statt. ✚

Bild: RUAG

Die Projektverantwortlichen freuen sich über den erfolgreichen Abschluss.