Tafeln

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Schweizerische Polytechnische Zeitschrift**

Band (Jahr): **8 (1863)**

Heft 3

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fig. 1. Aeltestes Profil.

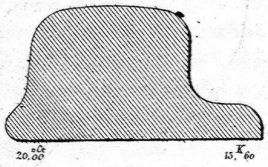


Fig. 2. Boston.

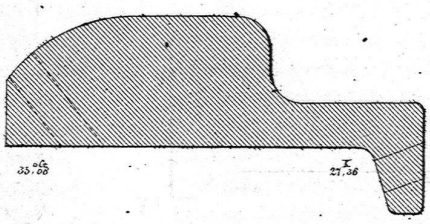
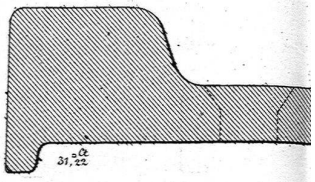


Fig. 3. Philadelp



New-York.

Fig. 6.

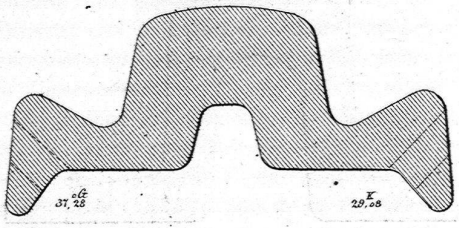


Fig. 7.

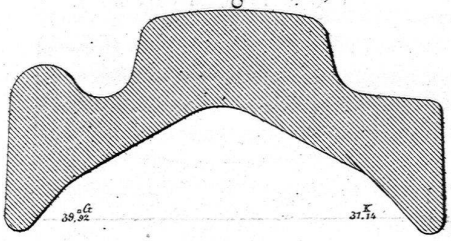


Fig. 17. Paris.

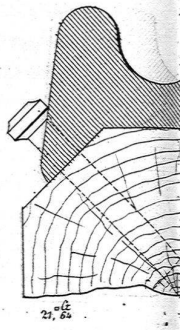


Fig. 19. Burns Profil.

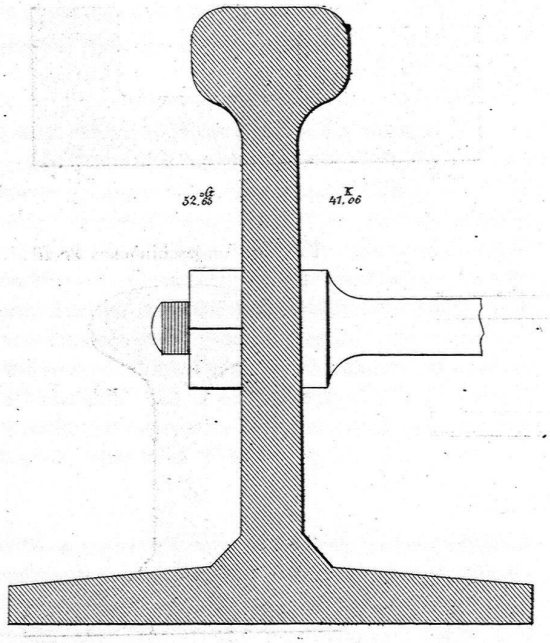
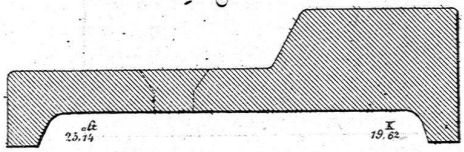


Fig. 11.



Birkenhead.

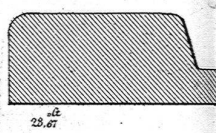


Fig.

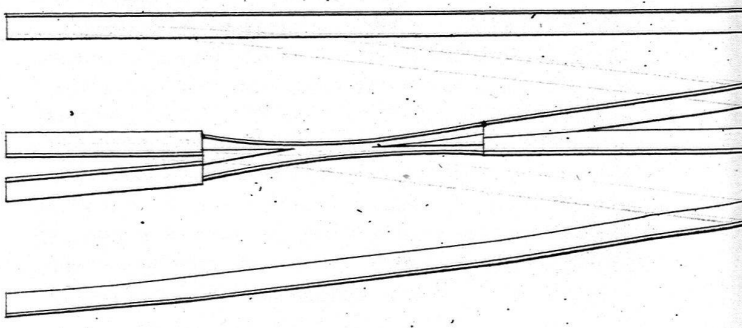
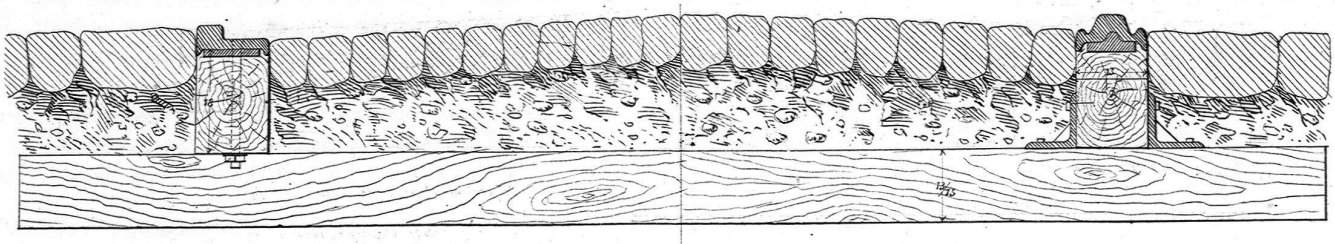


Fig. 10a. Philadelphia

Fig. 10b. New-York.



elphia.

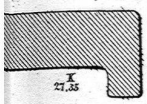


Fig. 4. New-York.

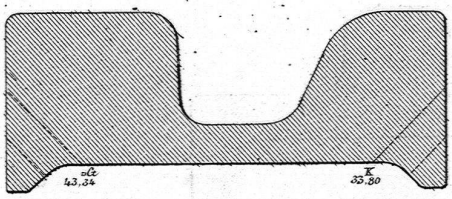
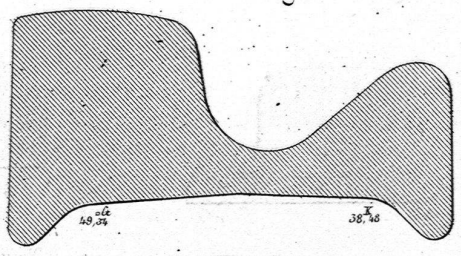


Fig. 5.



s-Sèvres-Loubat.

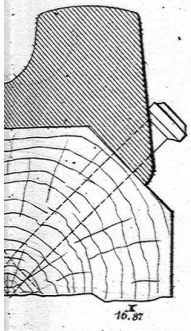


Fig. 8. Profil in Curven.

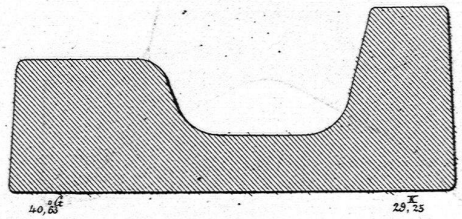
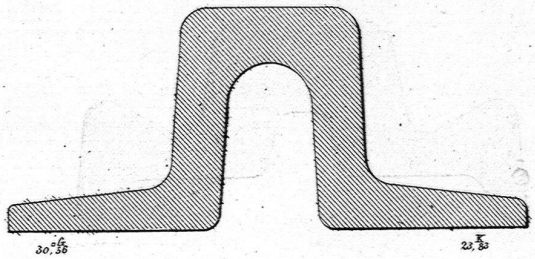


Fig. 9.



ig. 12.

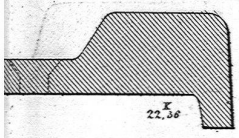


Fig. 13. Birkenhead.

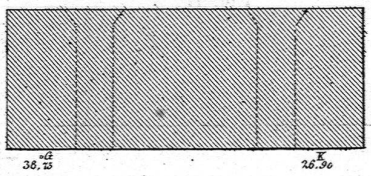
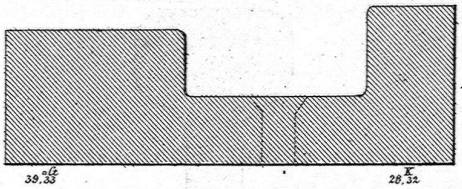


Fig 14.



16. Weiche mit Kreuzung.

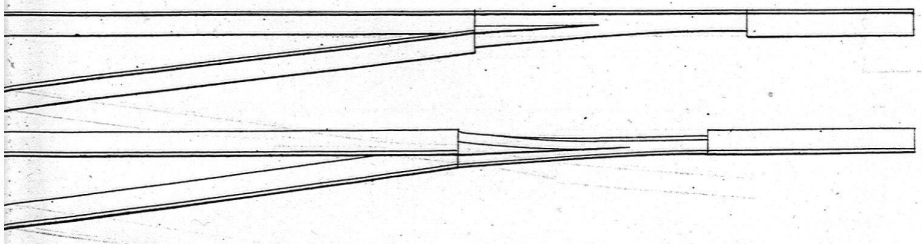


Fig. 20. Vorgeschlagenes Profil.

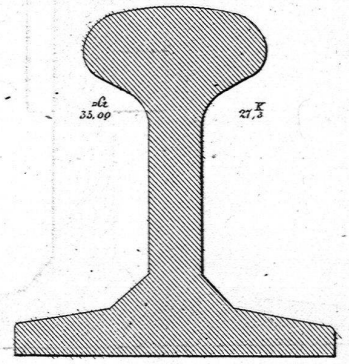


Fig. 15. Birkenhead.

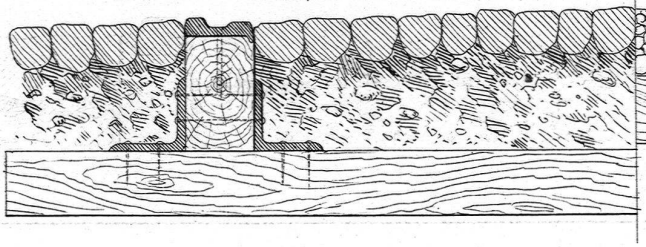
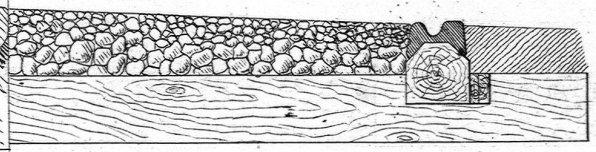


Fig. 18. Paris-Sèvres.



Maßstab der Schienen = $\frac{1}{2}$

" der Querprofile = $\frac{1}{12}$

" der Weiche u. Kreuzung = $\frac{1}{13}$

Lith. Anstalt v. J. Wurster u. Comp. in Winterthur.

Fig. 21. Omnibus zu Birkenhead.

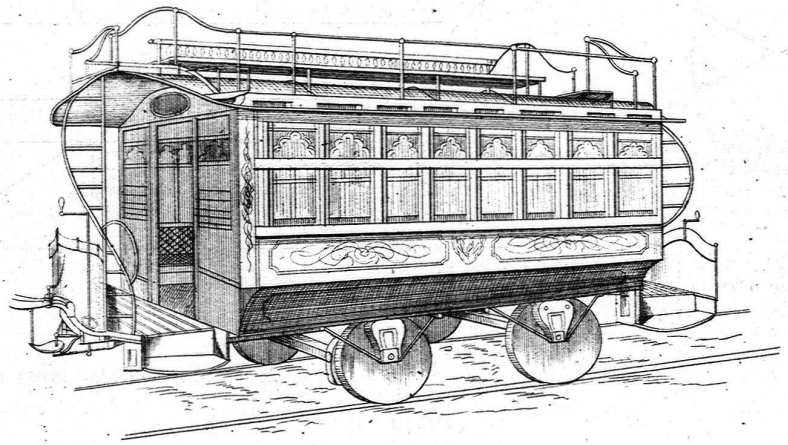


Fig. 30.

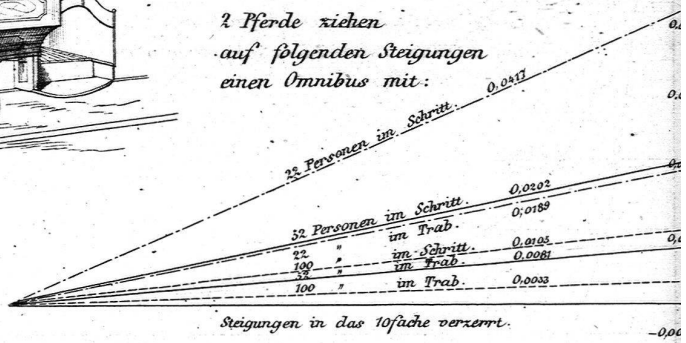


Fig. 28. Vorstadteisenbahn.

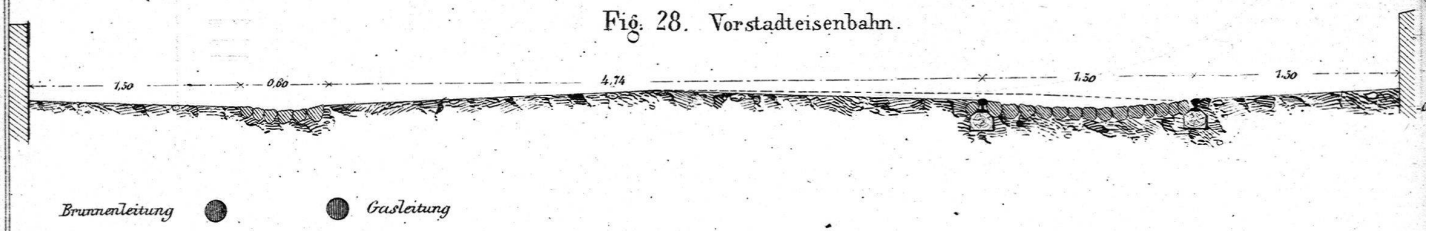


Fig. 26. Stadteisenbahn.

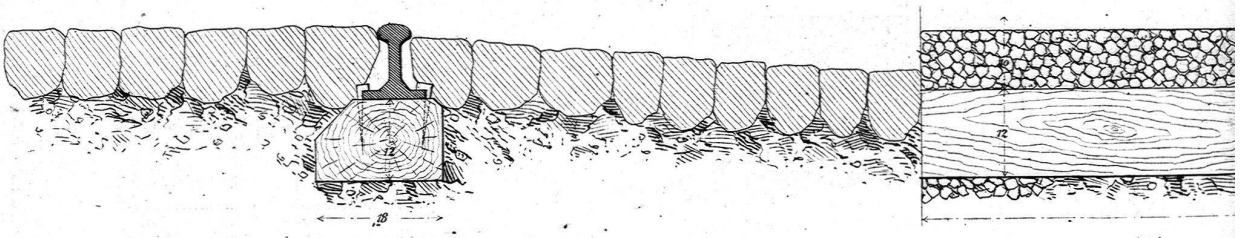
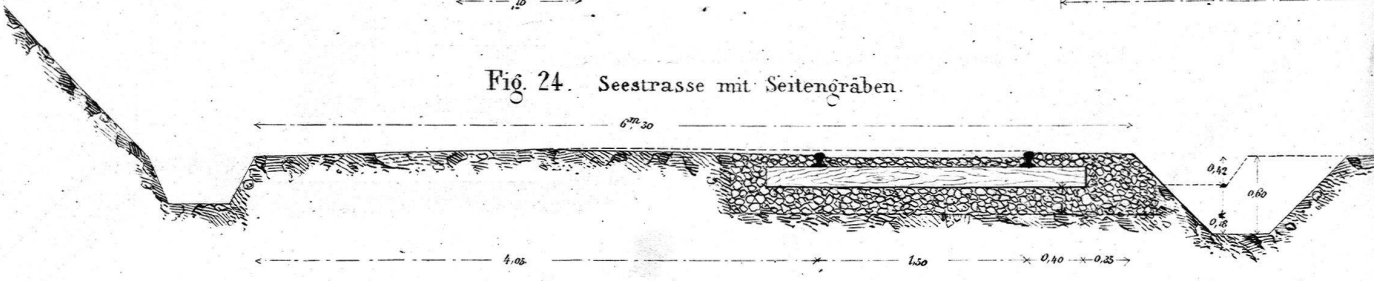


Fig. 24. Seestrasse mit Seitengräben.

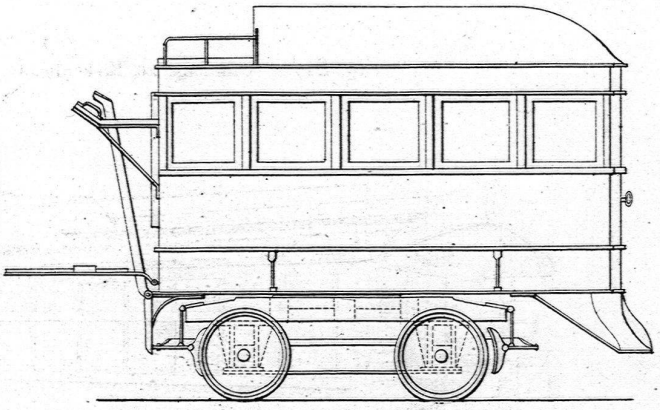


Maßstab = $\frac{1}{30}$

Kleiner Omnibus in New-York

Fig. 23.

Fig. 22.



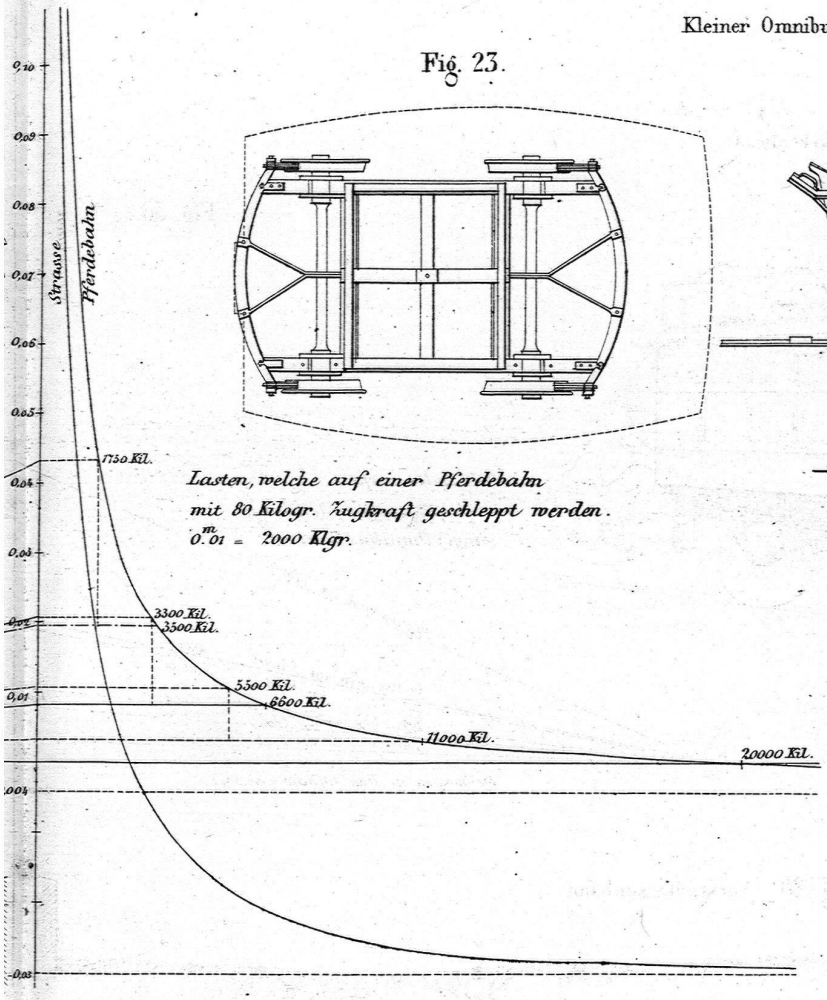
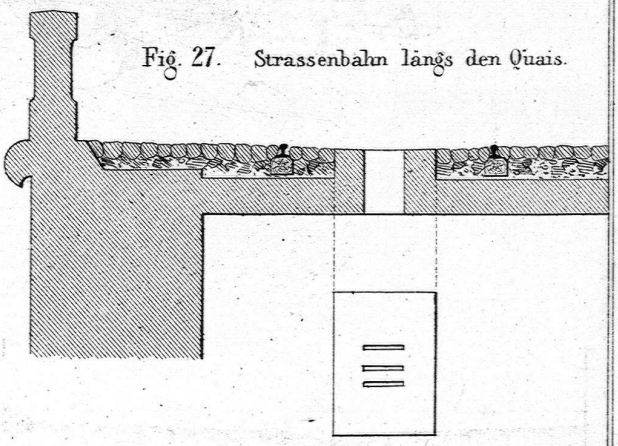
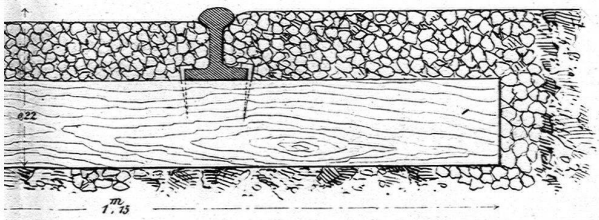


Fig. 27. Strassenbahn längs den Quais.



29. Strasseneisenbahn.



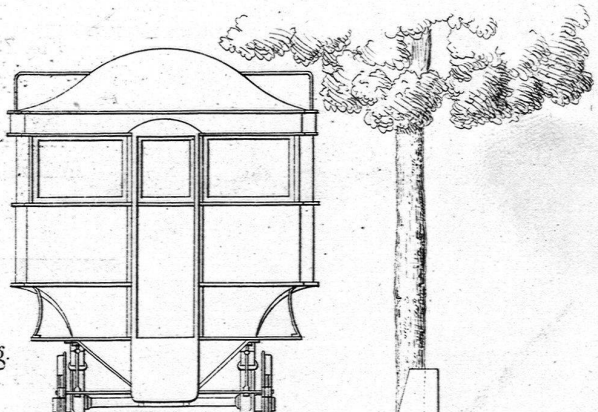
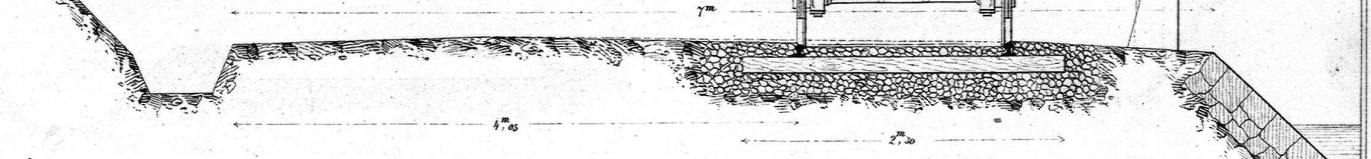


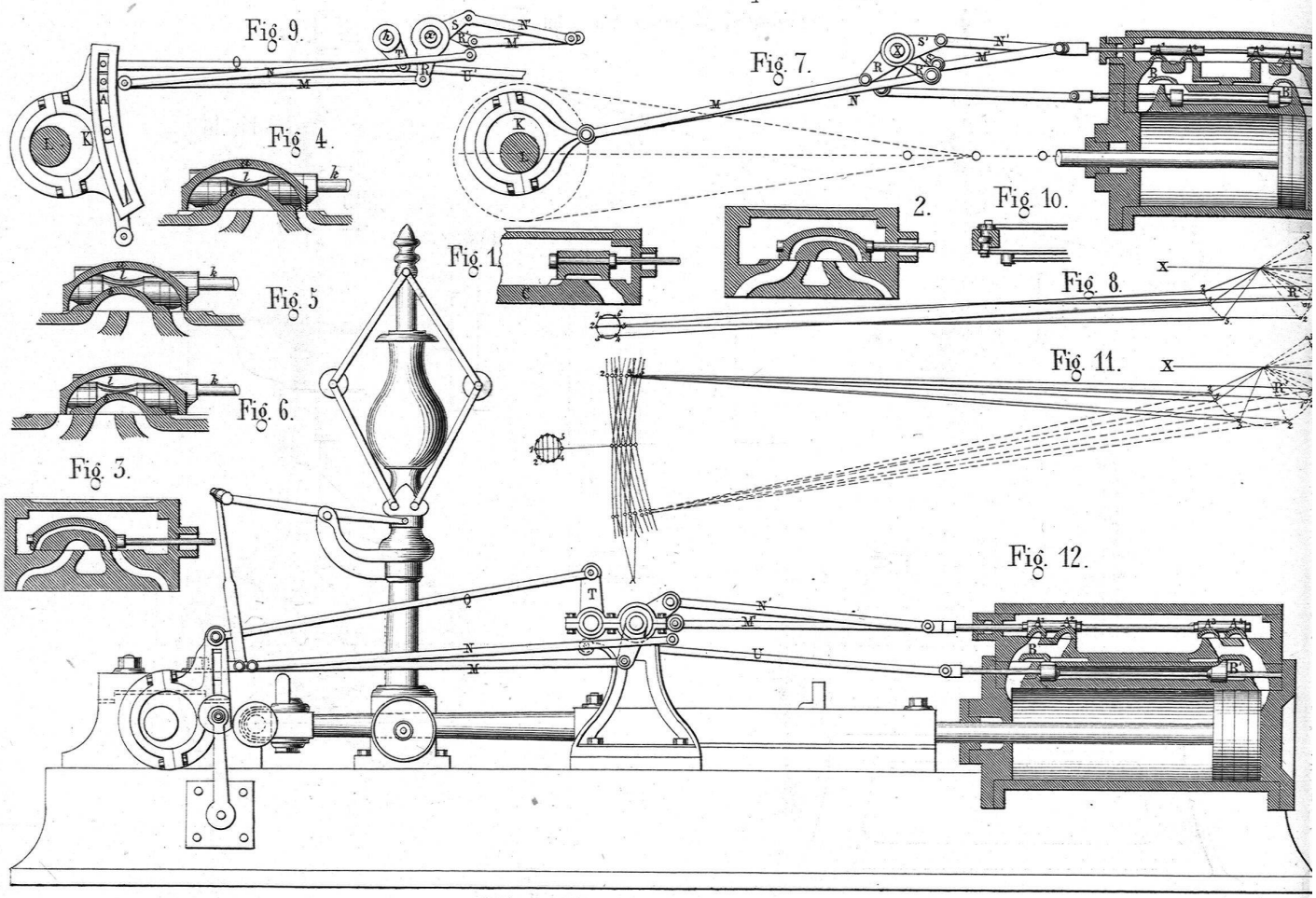
Fig. 25. Seestrasse mit Seitengraben u. Steinböschung.



Maßstab des Details = $\frac{1}{10}$

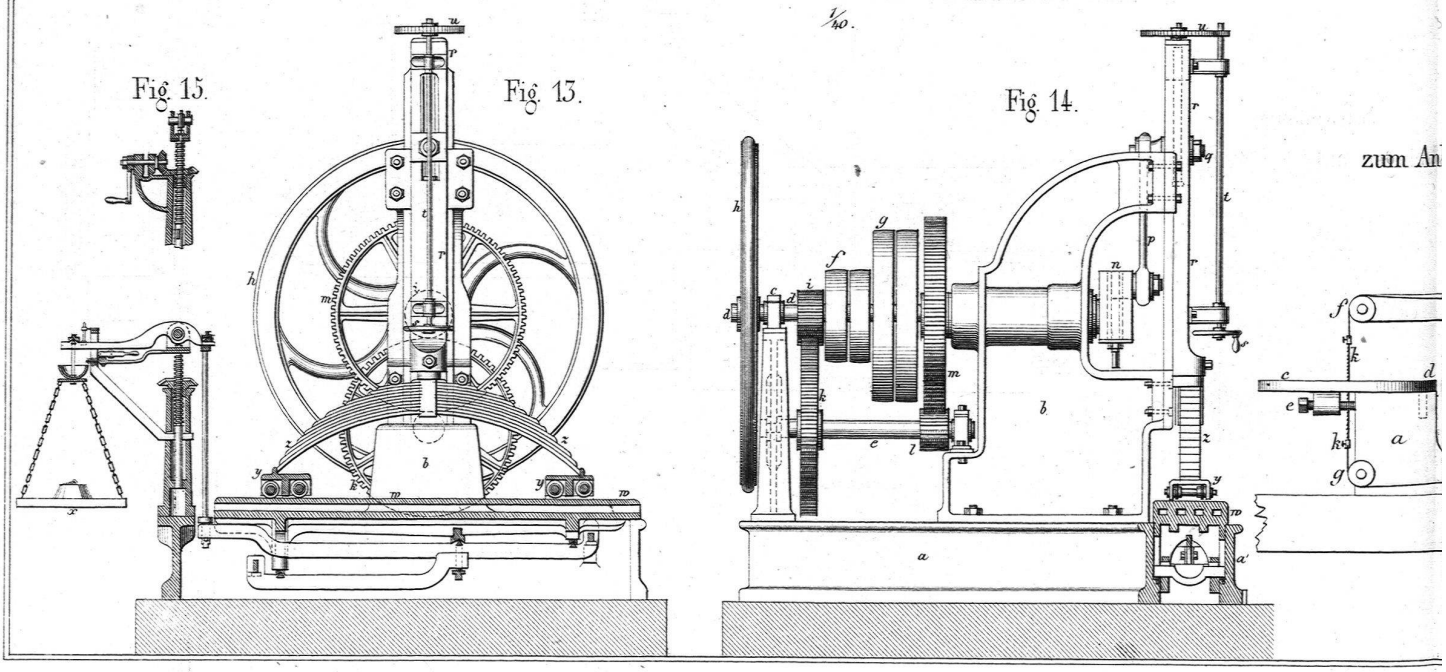
Lith. Anstalt v. J. Wurster u. Comp. in Winterthur.

Allen's Dampfmaschine.



Frey. Maschine zum Prüfen der Blattfedern.

1/40.



Stemm- und Bohrmaschine für Holzarbeiter.

Fig. 17.

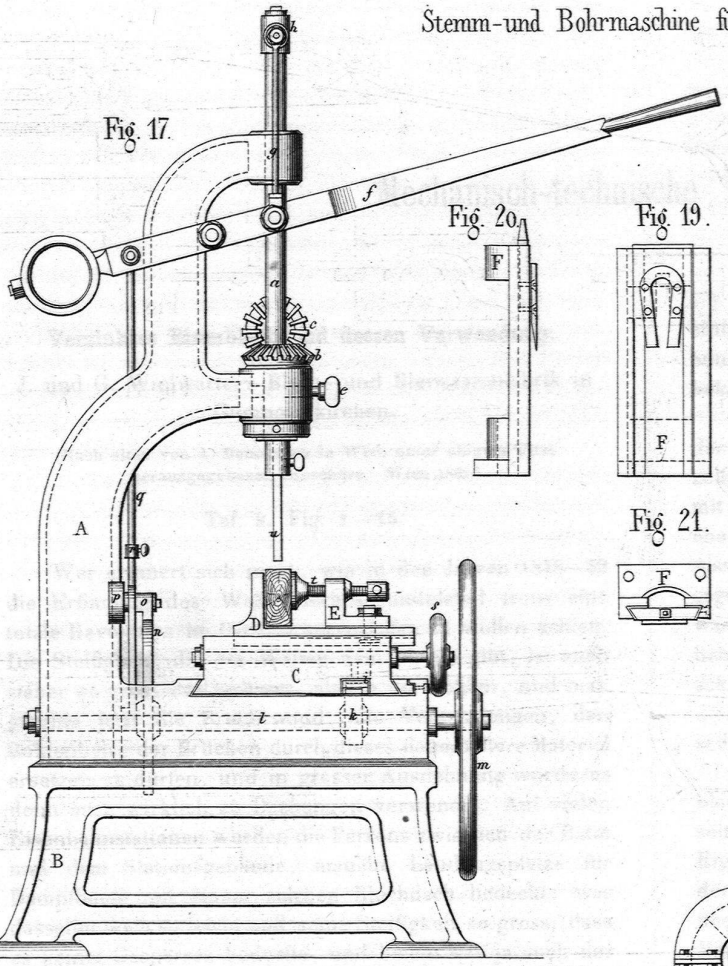


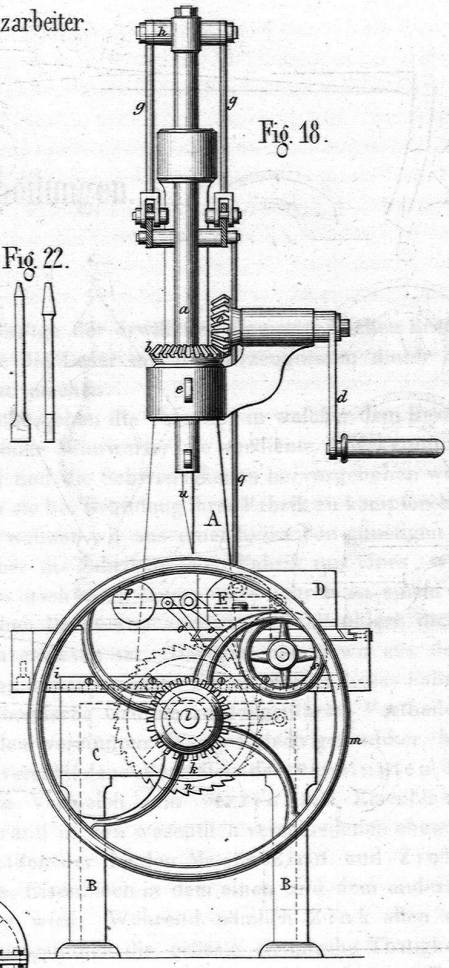
Fig. 20.

Fig. 19.

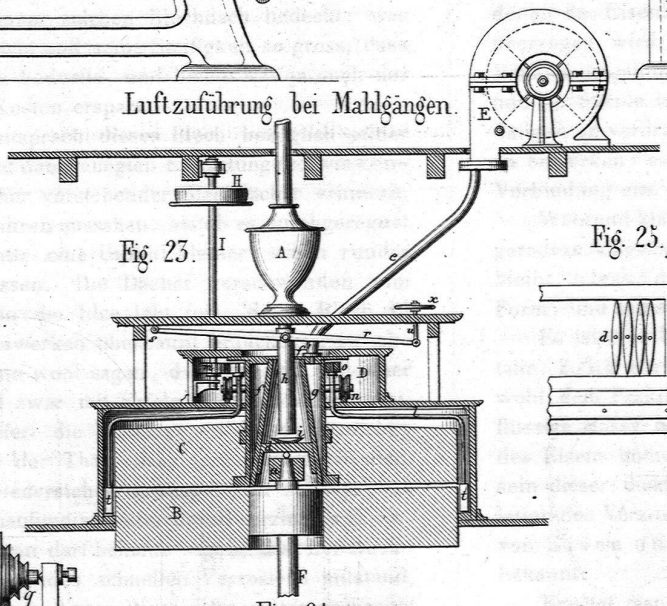
Fig. 22.

Fig. 21.

Fig. 18.



Luftzuführung bei Mahlgängen.



Verbesserter Scher-Rahmen.

1/10

Fig. 25.

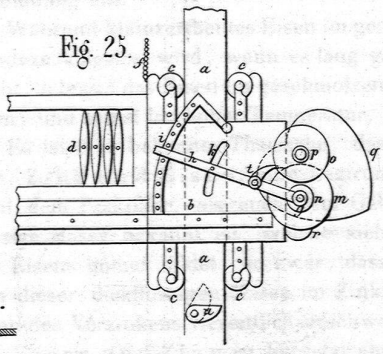


Fig. 26.

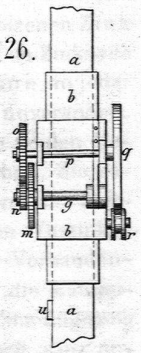
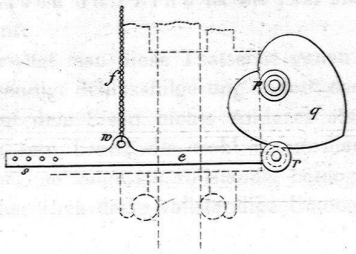


Fig. 27.



Schweifsäge

...bringen auf der Drehbank.

Fig. 16.

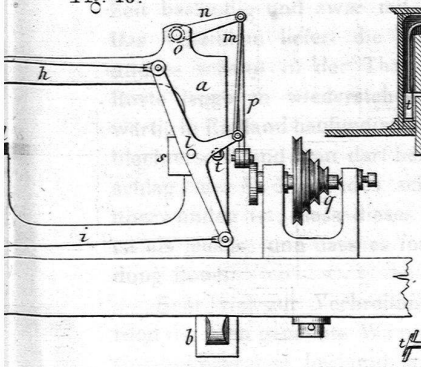
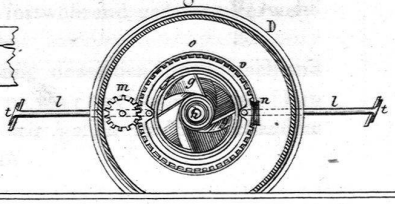


Fig. 23.

Fig. 24.



Lith. Anstalt von Wurster, Randegger u. Co. in Winterthur.