Festprogramm für den 1. August 1991

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Bulletin : mit amtlichen Publikationen für die Schweizer im Fürstentum Liechtenstein**

Band (Jahr): **- (1991)**

Heft 2

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-939007

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fürstentum Liechtenstein die Vertretung dieses umweltfreundlichen Fahrzeuges.

2 Rappen pro Kilometer

Das *«mini-el City»* ist das erste serienmässig hergestellte Elektromobil ab Band. Für einen Kilometer fast geräuschloser und abgasfreier Fahrt verbraucht das Elektromobil nur für etwa zwei Rappen Energie.

Für Orts- und Nahverkehr

Nachdem die Typenprüfung mit Erfolg absolviert wurde, rollen seit Juli 1990 die ersten Fahrzeuge vom Produktionsband der dänischen Firma El-Trans 89 A/S. Die Markteinführung erfolgt gleichzeitig in Dänemark, Deutschland, Schweiz und Fürstentum Liechtenstein. Das *«mini-el City»* eignet sich besonders für eine erwachsene Person mit Gepäck. Es weist pro Batterieladung eine Reichweite von ca. 50 Kilometer auf. Das *«mini-el City»* gehört in der Schweiz in die Fahrzeugkategorie F, kann also ab 16 Jahren pilotiert werden. Die obligatorische Haftpflichtversicherung kostet Fr. 53.– im Jahr.

Sparsam

Das *«mini-el City»* wird durch einen 2,5-Kilowatt-Elektomotor angetrieben, der sich durch ein hohes Startdrehmoment auszeichnet. Die Aufladung der Batterien erfolgt durch jede 220 V Steckdose. Gefahren wird das Elektromobil wie ein Auto mit Automatikgetriebe. Vorwärts- und Rückwärtsgang werden durch einen automatischen Schalter gewählt. Im gut ausgestatteten Armaturenbrett fehlt naturgemäss eine Benzinuhr, dafür gibt eine Kette von Leuchdioden über die noch verfügbare Energie Auskunft. Das Gefährt wiegt 285 Kilogramm und kann 115 Kilogramm Zuladung aufnehmen.

Reine Umwelt und mobil sein

«Verantwortung für die Umwelt übernehmen, aber auf Mobilität nicht verzichten» ist der Grundgedanke von *Peter Jenni*, der den Verkauf des Elektromobils *«mini-el City»* im *Fürstentum Liechtenstein* lanciert. Beide Anforderungen erfüllt das *«mini-el City»* in optimaler Weise. Das Elektrofahrzeug verursacht keine Luftverschmutzung, fährt nahezu geräuschfrei und findet überall einen Parkplatz. Es ist nur halb so gross wie ein normales Kleinauto. Konzipiert ist das Elektromobil als Kleinfahrzeug für den Orts- und Nahverkehr. Das hat seinen Grund: Analysen haben ergeben, dass über 80 Prozent der Pendler zwischen Wohnung und Arbeitsplatz weniger als 12 Kilometer zurücklegen und 93 Prozent von ihnen allein in ihrem Wagen sitzen.

Die *liechtensteinische* Bevölkerung wird diesen lautlosen Flitzer sicher mit Freude aufnehmen.

Festprogramm für den 1. August 1991

8.00 Uhr Eröffnung des Tessinermarktes

11.00 Uhr Vernissage-Eröffnung mit Aperitif, eventuell Mimen-Auftritt

12.30 Uhr Mittagessen voraussichtlich im Real mit den geladenen Gästen

17.00 Uhr Eröffnung der Festlichkeiten vor dem Rathaus. (Ab diesem Zeitpunkt auch verkehrsfrei.)

17.30 Uhr Offizielle Eröffnung der Festwirtschaft mit Musik

18.00 Uhr Rede
a) kurze Ansprache Antonio Corbi
b) kurze Ansprache Regierungschef Hans Brunhart
c) kurze Ansprache Nationalrat Gianfranco Cotti

18.30 Uhr Landeshymnen
a) Liechtenstein
b) Schweiz

18.45 Uhr Fahnenweihe der neuen Vereinsfahne des Schweizer Vereins

19.30 Uhr Ende der offiziellen Festivität
Tanzeröffnung und Freinacht bis 1.00 Uhr.

Anmerkung: Tombolapreise können von 10.00 Uhr bis 19.00 Uhr abgeholt werden. Vergleiche Text auf dem Los.

Aufruf an alle Mitglieder

Wer interessiert ist am Los-Verkauf für die Tombola der 700-Jahr-Feier, melde sich über Tel.-Nr.:

4 24 48 J. Rosselet
2 32 70 Vreni Wildi
2 35 80 Elisabeth Kuster

KONKORDIA
Kranken- und Unfallkasse Verwaltung Liechtenstein
Partner für Ihre Sicherheit
FL-9494 Schaan · Landstrasse 170 · Postfach 456 · Tel. 075 - 2 27 34
Verwalter: Ernst Gassner

Hotel Vaduzerhof
Im Städtle 3 - FL-9490 Vaduz - Fürstentum Liechtenstein

Liebe Leserin, geschätzter Leser dieser Zeilen, brauchen Sie einen guten Tip in bezug auf gepflegtes Essen, auf nettes Zusammensein mit Freunden und Bekannten? Dann stellen Sie die Nummer

075 / 2 84 84

ein - wir reservieren Ihnen gerne einen netten Tisch, helfen Ihnen beim Zusammenstellen jeder Art von Banketten, Geschäftsessen, Hochzeitsfeiern, Familientreffen und was der Anlässe mehr sind, wo man in froher Runde ein paar nette Stunden verbringen kann.

M. u. M. Iten-Wey
und Mitarbeiter