Verkehr

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern**

Band (Jahr): **27 (1953)**

Heft 1

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

VI. VERKEHR.

Städtische Verkehrsbetriebe.

31 Monate	Beförderte Personen	Wagen-kilometer	Einnahmen aus dem Personenverkehr	
			überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.
	Straßenbahn (Betriebslänge 17,3 km)			
Januar	2 760 118	320 530	626 914	196
Februar	2 779 148	293 169	599 753	205
März	2 611 434	300 929	587 842	195
1. Vierteljahr 1953	8 150 700	914 628	1 814 509	198
1. Vierteljahr 1952	8 323 263	942 004	1 862 477	198
	Trolleybus (Betriebslänge 2,7 km)			
Januar	233 143	29 600	52 337	177
Februar	237 295	27 087	50 942	188
März	231 808	29 977	52 217	174
1. Vierteljahr 1953	702 246	86 664	155 496	179
1. Vierteljahr 1952	695 662	89 288	154 384	173
	Autobus (Betriebslänge 29,1 km)			
Januar	1 592 503	213 126	366 589	172
Februar	1 543 148	195 538	339 416	174
März	1 483 182	213 359	341 765	160
1. Vierteljahr 1953	4 618 833	622 023	1 047 770	168
1. Vierteljahr 1952	4 636 525	615 377	1 057 237	172
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt			
1. Vierteljahr 1953	13 471 779	1 623 315	3 017 775	186
1. Vierteljahr 1952	13 655 450	1 646 669	3 074 098	187

Straßenverkehrsunfälle.

Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

32 Unfallart — Beteiligte — Unfallort	1. Vierteljahr 1953				1. Vierteljahr 1952
	Januar	Februar	März	überhaupt	
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	44	37	37	118	102
Anprall an feststehende Objekte	5	2	3	10	16
Anprall an stationierte Fahrzeuge	2	—	5	7	9
Umstürzen von Fahrzeugen	1	2	1	4	2
An- oder Überfahren von Tieren	—	—	1	1	2
An- oder Überfahren von Fußgängern	6	5	12	23	27
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	2	2	5	9	10
Übrige	—	—	—	—	1
Unfälle zusammen	60	48	64	172	169
Davon mit Personenschaden	22	18	34	74	70
Davon mit ausschl. Sachschaden	38	30	30	98	99
Beteiligte:					
Straßenbahnen	3	3	4	10	19
davon S. S. B.	3	3	4	10	18
Automobile	89	70	62	221	209
davon S. O. B./Trolleybus	1	1	3	5	7
Motorräder	3	3	19	25	8
Fahrräder	8	8	16	32	34
Andere Fahrzeuge	1	1	—	2	6
Fahrzeuge zusammen	104	85	101	290	276
Fußgänger	7	5	13	25	29
Unfallort:					
Plätze	1	1	6	8	12
Straßenkreuzungen	31	28	34	93	69
Brücken	1	—	—	1	1
Übrige Straßenstrecken	27	19	24	70	87
Unfälle zusammen	60	48	64	172	169

Verunfallte Personen.

33 Verunfallte Personen	1. Vierteljahr 1953				1. Vierteljahr 1952
	Januar	Februar	März	überhaupt	
Getötet	1	—	—	1	3
davon Fußgänger	—	—	—	—	1
Verletzt	24	20	41	85	77
davon Fußgänger	7	5	13	25	28
Verunfallte zusammen	25	20	41	86	80
Davon Kinder unter 15 Jahren	3	1	4	8	11

Unfallursachen.

34 Ursache	Zusammenstöße	Überfahren von Fußgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr	
				1953	1952
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer	151	12	27	190	167
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	70	11	23	104	95
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	17	1	—	18	16
c. Nicht Vortrittlassen	44	—	—	44	27
d. Betrunkenheit	3	—	3	6	12
2. beim Fußgänger	—	12	—	12	17
3. andere und unbestimmte Ursachen	10	—	8	18	32
Ursachen zusammen	161	24	35	220	216
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer	93,8	50,0	77,1	86,4	77,3
davon:					
a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	43,5	45,8	65,7	47,3	44,0
b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen	10,6	4,2	—	8,2	7,4
c. Nicht Vortrittlassen	27,3	—	—	20,0	12,5
d. Betrunkenheit	1,9	—	8,6	2,7	5,6
2. beim Fußgänger	—	50,0	—	5,5	7,9
3. andere und unbestimmte Ursachen	6,2	—	22,9	8,1	14,8
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0