# Verkehr Objekttyp: Group Zeitschrift: Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern Band (Jahr): 27 (1953) Heft 3 PDF erstellt am: 27.05.2024

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

#### Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

VI. VERKEHR. Städtische Verkehrsbetriebe.

31	D. Cii. J. J.	Wagen-	Einnahmen aus dem Personenverkehr				
Monate	Beförderte Personen			auf 1 Wagenkm Rp.			
	Straßenbahn (Betriebslänge 17,3 km)						
Juli	2 100 543	260 327	486 805	187			
August	$2\ 189\ 132$	270 062	522 029	193			
September	2 301 188	280 240	540 399	193			
3. Vierteljahr 1953	6 590 863	810 629	1 549 233	191			
3. Vierteljahr 1952	6 580 613	815 388	1 550 853	190			
	E .	Trolleybus (Betri	ebslänge 2,7 km)				
Juli	201 911	29 323	47 287	161			
August	$210\ 167$	29 639	50 417	170			
September	$206\ 696$	29 180	48 177	165			
3. Vierteljahr 1953	618 774	88 142	145 881	166			
3. Vierteljahr 1952	617 471	87 811	146 758	167			
,		Autobus (Betrie	bslänge 29,1 km)				
Juli	1 237 806	193 826	292 359	151			
August	$1\ 299\ 275$	196 173	312 122	159			
September	1 318 813	194 600	314 915	162			
3. Vierteljahr 1953	3 855 894	584 599	919 396	157			
3. Vierteljahr 1952	3 791 420	586 603	906 681	155			
	Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt						
3. Vierteljahr 1953	11 065 531	1 483 370	2 614 510	176			
3. Vierteljahr 1952	10 989 504	1 489 802	2 604 292	175			

### Post.

<b>32</b> Postverkehr	Juli	August	August   September		3. Viertel- jahr	
		1952				
Verk. Wertz. u. Barfr. 1000 Fr.	986	858	1 065	2 909	2 761	
Abon. Zeitungen, 1000 Stück	*	*	*	16 626	15 451	
Paketpost-Versand, Stück	$298\ 554$	$237\ 339$	284 830	820 723	777 882	
Aufgegeb. Nachnahmen, Anzahl	$164\ 368$	110 180	138 669	413 217	394 026	
Postanweisungen   Anzahl	$432\ 039$	383 343	423 885	1 239 267	1 195 917	
und Einzahlungen						
Postcheckverkehr 1000 Fr	54 099	48 430	48 914	151 443	149 822	

# Telegraph und Telephon.

Telegramme Telephon	Juli	Aug.	Sept.	3. Viertel- jahr	3. Viertel- jahr 1952	Veränderg. 3. Viertel- jahr 1952 bis 3. Vier- teljahr 1953
		18			1	terjani 1905
Telegramme (Ein- und Ausgang) Inland Ausland Amtlich Zusammen	$ \begin{array}{r} 5 \ 342 \\ 15 \ 731 \\ 1 \ 199 \\ \hline 22 \ 272 \end{array} $	$ \begin{array}{ c c c c c } \hline 5 164 \\ 16 809 \\ 1 628 \\ \hline 23 601 \end{array} $	$ \begin{array}{r}     6 214 \\     16 905 \\     1 551 \\     \hline     24 670 \end{array} $	16 720 49 445 4 378 70 543	16 892 44 056 3 871 64 819	$ \begin{array}{r}  - & 172 \\  + & 5389 \\  + & 507 \\  \hline  + & 5724 \end{array} $
Telephongespräche (in 1000) Ortsgespräche Inland-Ferngespräche Auslandgespräche Zusammen	$ \begin{array}{r} 2 \ 774 \\ 1 \ 734 \\ \hline 15 \\ \hline 4 \ 523 \end{array} $	2 891 1 749 17 4 657	3 028 1 856 15 4 899	$ \begin{array}{r} 8 693 \\ 5 339 \\ 47 \\ \hline 14 079 \end{array} $	8 025 5 144 48 13 217	$\begin{array}{c cccc} + & 668 \\ + & 195 \\ \hline - & 1 \\ \hline + & 862 \\ \end{array}$

# Eisenbahnen.

Bahnhof, Station Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach	Abonne- mente <sup>2</sup> )	Gepäck- und Expreß- gut- versand	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)	
T .	und retour) 1)		, 0104114	Versand	Empfang
	Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
1. Bern-Hauptbahnhof Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.)	$\begin{array}{r} 455\ 922 \\ 43\ 512 \\ 23\ 970 \end{array}$	$33\ 311 \\ 1\ 454 \\ 504$	2 843 177 85	21 698 1 418 829	$\begin{array}{r} 85\ 199 \\ 2\ 765 \\ 2\ 571 \end{array}$
Zusammen Mai—Aug. 1953 Zusammen Mai—Aug. 1952	523 404 525 820	$\begin{array}{c} 35\ 269 \\ 35\ 713 \end{array}$	$\frac{3}{3} \frac{105}{133}$	$23945 \\ 26687$	$90535 \\ 92946$
2. Kopfstationen der Vorortbahnen Bern-Bahnhofplatz (SolothZollBern-B.=S. Z.B.) Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.) Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.)	76 246 27 839 19 556	2 608 1 309 343	$\begin{array}{c} 141 \\ 42 \\ 17 \end{array}$	$\begin{array}{c} 49 \\ 110 \\ 10 \end{array}$	$\begin{array}{r} 314 \\ 75 \\ 208 \end{array}$
Zusammen Mai—Aug. 1953 Zusammen Mai—Aug. 1952	$\begin{array}{c} 123\ 641 \\ 122\ 625 \end{array}$	4 260 3 906	$\frac{200}{215}$	169 166	597 520
3. Andere Stationen Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) Bern-Weißenbühl (G. B. S.) Bern-Fischermätteli (G. B. S.) Bern-Felsenau (S. Z. B.) Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) Bern-Burgernziel (V. B. W.) Bern-Egghölzli (V. B. W.) Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.)	17 404 5 155 6 373 13 365 17 644 13 878 7 114 3 911 4 690	1 361 733 102 188 1 223 790 299 110 63	79 47 106 43 15 6 31 1	777 1 020 4 902 7 183 1 725	3 182 9 575 18 921 3 643 1 760 51
Zusammen Mai—Aug. 1953 Zusammen Mai—Aug. 1952	89 534 88 657	4 869 4 576	332 338	$\begin{array}{c} 15\ 790 \\ 22\ 182 \end{array}$	37 132 35 444
4. Total Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) Bern-Neuenburgbahn (B. N). Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.)  Zusammen Mai—Aug. 1953 Zusammen Mai—Aug. 1952	473 326 48 667 43 708 107 768 63 110 736 579 737 102	34 672 2 187 794 4 621 2 124 44 398 44 195	2 922 224 234 162 95 3 637 3 686	22 475 2 438 12 914 1 774 303 39 904 49 035	88 381 12 340 25 135 2 074 334 128 264 128 910

Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.
 Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

# Straßenverkehrsunfälle.

#### Unfallart, Beteiligte, Unfallort.

35 Unfallart		3. Vierteljahr 1953			
Beteiligte — Unfallort	Juli	August	Sept.	über- haupt	jahr 1952
Art der Unfälle:					
Zusammenstöße	91	91	82	264	259
Anprall an feststehende Objekte	10	6	6	22	16
Anprall an stationierte Fahrzeuge	11	9	6	26	20
Umstürzen von Fahrzeugen	2	3		5	2
An- oder Überfahren von Tieren		_	1	1	2
An- oder Überfahren von Fußgängern	18	16	20	54	42
Sturz von Personen aus Fahrzeugen	7	8	5	20	32
Übrige	2	_	1	3	2
Unfälle zusammen	141	133	121	395	375
Davon mit Personenschaden	72	72	68	212	218
Davon mit ausschl. Sachschaden	69	61	53	183	157
Beteiligte:	ř			7)	
Straßenbahnen	5	4	2	11	17
davon S. S. B.	3	3	2	8	14
Automobile	139	123	122	384	354
davon S. O. B./Trolleybus	2			2	4
Motorräder	38	42	33	113	93
Fahrräder	49	54	50	153	178
Andere Fahrzeuge	2	3	1	6	6
Fahrzeuge zusammen	233	226	208	667	648
Fußgänger	15	17	22	54	42
Unfallort:					,
Plätze	13	6	12	31	37
Straßenkreuzungen	59	60	59	178	189
Brücken	3	1	1	5	4
Übrige Straßenstrecken	66	66	49	181	145
Unfälle zusammen	141	133	121	$\frac{101}{395}$	375
Chiano Zusammen	7.11	100	1 1 1	300	
			2		

#### Verunfallte Personen.

36 Verunfallte Personen		3. Viertel-			
	Juli	August	Sept.	über- haupt	jahr 1952
Getötet		2	_	2	1
davon Fußgänger	-			_	1
Verletzt	81	81	91	253	265
davon Fußgänger	15	17	22	54	41
Verunfallte zusammen	81	83	91	255	266
Davon Kinder unter 15 Jahren	8	17	19	44	26

#### Unfallursachen.

37	Ursache	Zu- sammen-	Über- fahren von Fuß-	Übrige Unfälle	Unfälle überhau 3. Vierteljahr	
		stöße g	gängern		1953	1952
Unf	fallursache:					
	Absolute Zahlen  1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-	326	30	67	423	428
	herrschtes, zu schnelles Fahrenb. Unzulässiges oder unvorsich-	123	26	42	191	188
	tiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen c. Nicht Vortrittlassen d. Betrunkenheit 2. beim Fußgänger 3. andere und unbestimmte Ur-	53 80 2 —	$\begin{array}{c c} 2 \\ \hline 1 \\ 33 \end{array}$	1 2 11 —	$56 \\ 82 \\ 14 \\ 33$	$64 \\ 90 \\ 21 \\ 32$
	sachen	7	1	16	24	20
	Ursachen zusammen	333	64	83	480	480
22000 18	Verhältniszahlen  1. beim Fahrzeugführer davon: a. Unvorsichtigkeit, unbe-	97,9	46,9	80,7	88,1	89,2
	herrschtes, zu schnelles Fahrenb. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und	36,9	40,6	50,6	39,8	39,2
	Einbiegen	15,9 24,0 0,6	3,1 — 1,5 51,6	1,2 2,4 13,3 —	11,7 17,1 2,9 6,9	13,3 18,8 4,4 6,7
	sachen	2,1	1,5	19,3	5,0	4,1
	Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0