Nouvelles de Suisse

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le messager suisse de Paris : organe d'information de la Colonie suisse**

Band (Jahr): **4 (1958)**

Heft 1

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

NOUVELLES DE SUISSE

Des constructions contre les avalanches protégeront efficacement les routes alpestres

Chaque hiver, et parfois même jusqu'à Pâques, des avalanches importantes rendaient impraticables une partie des routes alpestres ; les travaux de déblaiement duraient des semaines et coûtaient chaque fois des sommes considérables. La route du Lötschental (Canton du Valais) était particulièrement touchée : des avalanches descendaient régulièrement, près de Goppenstein, à la sortie sud du grand tunnel. L'été dernier, la construction d'un solide tunnel routier en béton armé a été entamée dans le but de protéger la route sur une longueur de plus de 160 m. Aujourd'hui, les deux tiers de ce tunnel large de 9 m. et haut de 6 m. sont déjà achevés. L'ouvrage terminé sera recouvert de déblais et de terre et, lorsque la végétation aura poussé, il se confondra harmonieusement avec le paysage.

Des travaux sont également en voie d'exécution à la route du Lukmanier, qui relie, au départ de Disentis, les Grisons au Tessin. Outre un élargissement général de cette artère, qui aura ainsi une largeur de 8 m. 5, diverses galeries sont construites, qui protégeront cette importante route déchargeant le trafic du Gothard contre les avalanches et les chutes de pierres, et qui la rendront praticable toute l'année.

L'émetteur de télévision dressé à la plus haute altitude en Europe va être achevé

La télévision suisse fait construire un émetteur à plus de 2.000 mètres au-dessus de la mer, sur le Säntis, belvédère bien connu des Préalpes de la Suisse orientale ; il s'agit de l'émetteur de télévision situé à la plus haute altitude en Europe. Les travaux touchent à leur fin et les essais d'émission pourront être commencés sous peu. Au Tessin également, deux émetteurs sont actuellement en construction. L'établissement de la station de Monte-Ceneri rencontre d'importantes difficultés, mais cet émetteur fonctionnera probablement au printemps prochain déjà ; quant à la station du Monte San Salvatore, près de Lugano, elle sera inaugurée en automne 1958. La Suisse romande, elle aussi, commencera prochainement la construction d'un deuxième émetteur sur le Gibloux, dans le canton de Fribourg.

Du lait en tuyau !

L'expérience ayant été concluante en Valais, un « pipeline » pour le lait a également été installé dans le canton du Tessin. Un tuyau en plastique, long de plus de 720 m., conduit le lait, sous terre, de l'alpage modèle de l'Alpe Cari, dans la Leventine, jusqu'à la centrale située 200 mètres plus bas. Cette conduite transporte 400 litres par jour, à raison de 8 litres par minute.

Glissons...

La « Pista di Ghiaccio Cornaredo », à Lugano, et la « Zelgli », à Winterthour, ont été inaugurées, et la Suisse compte maintenant 15 patinoires artificielles fort bien aménagées ; réparties dans tout le pays, elles sont à la disposition des fervents du patinage.

Un nouveau titre : Champion suisse de coupage de bois

La cité rhénane, connue pour l'esprit de ses habitants, fut récemment le théâtre de quelques concours inhabituels. Plus de vingt hommes vigoureux se sont inscrits pour disputer le titre du meilleur coupeur de bois du pays ; ils devaient réduire en bûches, en un temps record, 100 kg. de bois, une corvée de taille qui offrit aux spectateurs maintes occasions de rire. Après l'élection du facteur bâlois le plus rapide, le titre de Champion de la Suisse nord-ouest de saut en sac fut disputé. Puis deux équipes de reporters sportifs des studios radiophoniques de Bâle et de Zurich se mesurèrent en une passionnante course en trottinette.

Laboratoire de Chimie Industrielle
5, avenue de la République, Paris, 11e - OBE. 35-82
Directeur : Marcel SAUVAIN
Spécialités pour le traitement des fusions de métaux
Enduits pour moules métalliques

MARCEL SAUVIN
Agent général
5, avenue de la République, Paris, 11e - OBE. 35-82
Installations et spécialités Schering pour galvanoplastie
Métaux non ferreux mi-ouvrés Wieland
Porcelaines haute et basse tension