Une bonne idée pour les automobilistes : le passage du tunnel de l'Albula en train

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **25 (1979)**

Heft 4

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-848646

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

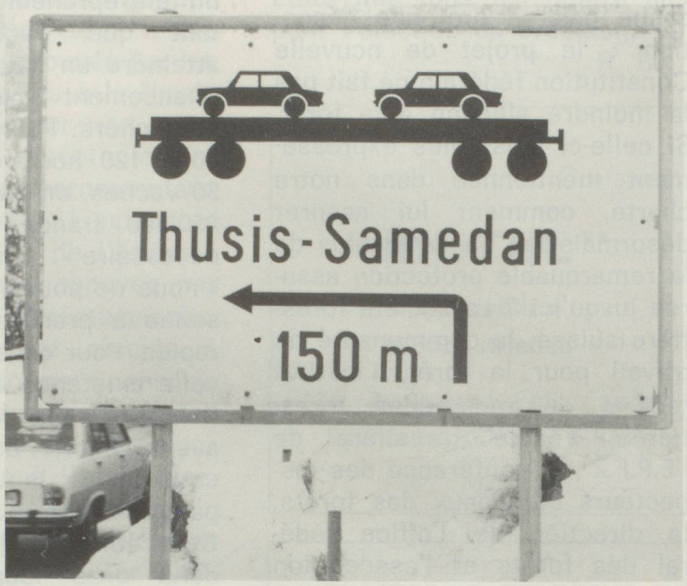
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

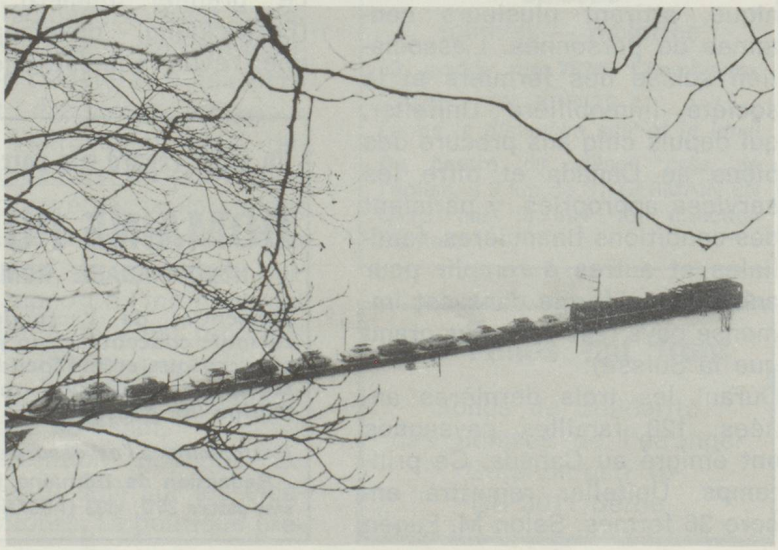
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

UNE BONNE IDÉE POUR LES AUTOMOBILISTES



LE PASSAGE DU TUNNEL DE L'ALBULA EN TRAIN

Les automobilistes, qui désirent éviter de traverser le col en allant en Engadine ou en partant, peuvent charger leur voiture sur les trains des Chemins de fer rhétiques à Thusis ou à Samedan. Le trajet de 57 km de Thusis à Samedan est parcouru chaque jour par dix trains spéciaux de transport d'autos en direction de l'Engadine et par huit trains de Samedan à Thusis. Le trajet dure une heure vingt minutes.

Les automobilistes utilisent de plus en plus cette commodité. La première année, en 1972, on en a compté 2 000, en 1974 plus de 4 000 et l'an passé environ 9 000, dont 40 % avec des plaques minéralogiques étrangères.