La Suisse en bandes dessinées

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **34 (1988)**

Heft 5

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

La Suisse en pleines pass-nges

EN TEMPS DE PAIX, LES LÉGIONNAIRES SONT EMPLOYÉS À LA CONSTRUCTION DES ROUTES ET DES PONTS, TRAVAUX DANS LESQUELS ILS EXCELLENT ET QUI ONT SUBSISTÉ JUSQU'À NOS JOURS.

VESTIGES DE LA VOIE ROMAINE QUI FRANCHIT LE SAN BERNARDINO.

LES ROUTES DE MONTAGNE SONT UNE SUITE DE GRANDES MARCHES QUI FACILITENT LA MONTÉE DES CHEVAUX. QUANT AUX CHARS, ILS SUIVENT DES SILLONS LATÉRAUX,* SORTES DE RAILS PRÉVUS POUR LES ROUES.

LES HELVÈTES ABANDONNENT PETIT À PETIT LE MODE DE VIE DE LEURS ANCÊTRES. MÊME LA LANGUE CELTE EST FINALEMENT SUPPLANTÉE PAR LE **LATIN**.

DES BORNES, PLANTÉES TOUS LES **MILLE** PAS, INDIQUENT LES DISTANCES.

LES AUBERGES ET RELAIS DE POSTE PLACÉS LE LONG DES ROUTES FOURNISSENT DES CHEVAUX FRAIS, CE QUI PERMET UN ACHEMINEMENT RAPIDE DES COURRIERS. D'**AVENCHES** UNE LETTRE NE MET QUE CINQ JOURS POUR ARRIVER À **ROME**.

LA CONSTRUCTION DES VIADUCS FACILITE LA TRAVERSÉE DES RÉGIONS MARÉCAGEUSES.

* TOUS LES CHARS, CHARRIOTS, ETC. DEVAIENT AVOIR LE MÊME ÉCARTEMENT DE ROUES : 110 CM.

AU BOUT DE **25** ANS DE SERVICE, LES LÉGIONNAIRES REÇOIVENT DES TERRES EN PAYS CONQUIS. L'INTRODUCTION CHEZ NOUS DE NOUVELLES MÉTHODES DE CULTURE EST LIÉE À LEUR INSTALLATION SUR NOTRE TERRITOIRE.

LE VÉTÉRAN REÇOIT LA TERRE À CONDITION TOUTEFOIS D'Y PLANTER AUSSI DE LA **VIGNE**. PENDANT LA LONGUE ATTENTE QUI PRÉCÈDE LA PREMIÈRE VENDANGE*, IL S'ENRACINE LUI-MÊME PROFONDÉMENT DANS SA NOUVELLE PATRIE.

PARTOUT, LA VIGNE EST ARRIVÉE EN MÊME TEMPS QUE LES ROMAINS.

LES CHARS SONT SOUVENT ORNÉS DE STATUETTES COMME CELLE-CI. -MUSÉE D'AVENCHES-

DES ARBRES FRUITIERS ET DES LÉGUMES, JUSQU'ALORS INCONNUS, SONT PLANTÉS DANS NOTRE PAYS.

LA PLUPART DES PRODUITS CULTIVÉS SONT EXPORTÉS VERS LE SUD. LE VOYAGE DE RETOUR PERMET DE RAMENER D'AUTRES MARCHANDISES...

* IL FAUT 3 ANS POUR QUE LE PLANT DE VIGNE DONNE LA 1ÈRE VENDANGE.