Zeitschrift: Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française

Herausgeber: Le messager suisse

Band: - (1994)

Heft: 60: Genève : la ville du bout du lac

Artikel: Au service du tourisme et des populations locales : les transports publics du Chablais

Autor: Papazian, André

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-847933

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

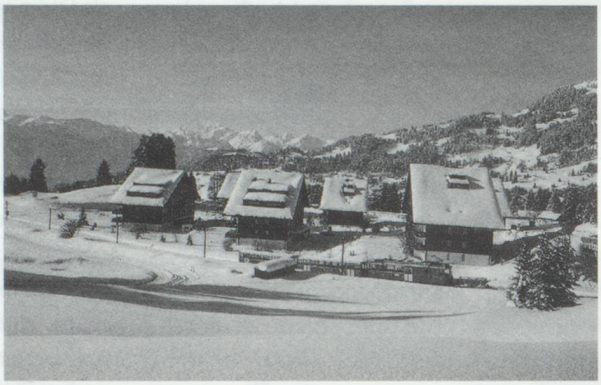
Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

AU SERVICE DU TOURISME ET DES POPULATIONS LOCALES

Les transports publics du Chablais

PAR ANDRÉ PAPAZIAN
RÉDACTEUR EN CHEF
DE "RAILS SANS FRONTIÈRES".



Les chemins de fer à voie étroite de montagne, construits dès la fin du siècle dernier par des promoteurs courageux et ambitieux, ont joué un rôle considérable dans le développement de régions jusque-là difficilement accessibles. On vivait à cette époque l'euphorie des premiers balbutiements du tourisme. Les projets se multipliaient et se concurrençaient parfois. Chacun voulait sa ligne de chemin de fer qui permettrait au plus grand nombre possible de touristes et de curistes de venir profiter du bienfait des montagnes.

Les premières années sont parfois difficiles, mais elles permettent à un grand nombre de montagnards de trouver un emploi sur ces terres qui sont les leurs et qu'ils entendent continuer à développer. L'avènement de l'automobile et le renouvellement indispensable des infrastructures et des matériels posent maintes fois la question du maintien ou de la suppression de ces chemins de fer. Au nom de la "rentabilité", on avance la solution de services routiers en substitution. Il n'en sera heureusement rien, les lignes sont maintenues, remises en état et les véhicules désuets sont progressivement remplacés. Un véritable service public avec service cadencé est créé.

En 1975, les Transports Publics du Chablais (TPC) naissent de la volonté de limiter les frais d'exploitation et du besoin d'augmenter l'efficacité des transports de la région. Ils misent sur l'avenir : sécurité, confort et attractivité sont les maîtres-mots de cette communauté d'exploitation qui regroupe 4 lignes ferroviaires et une vingtaine de services d'autocars. Les 4 lignes qui concernent notre propos d'aujourd'hui sont : la ligne Aigle-Leysin (AL), Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC), Aigle-Sepey-Diablerets (ASD) et Bex-Villars-Bretaye (BVB). Trait d'union entre deux cantons, reliant 23 communes, les TPC desservent une région magnifique qui s'est fait connaître depuis longtemps par la beauté de ses paysages. Tous les sports, toutes les activités de plein air y sont possibles. Région de ski, le Chablais offre l'accès à un des plus grands domaines skiables d'Europe : les Portes du Soleil. En face, les Alpes vaudoises, facilement accessibles, accueillent les skieurs venus de toute la Suisse romande et de l'étranger. C'est dans cette région que s'est tissé, il y a près de 100 ans, un réseau de chemins de fer de montagne au départ des gares d'Aigle et de Bex. Arrêtez vous à Aigle. Sa place de la gare accueille également les CFF (la ligne du Simplon-Genève-Milan y passe), associés à trois compagnies de chemin de fer qui desservent Leysin, Les Diablerets et Champéry. La ville abrite en outre, dans les murs de son château, un plaisant musée de la vigne et du vin. Aigle est une cité qui mérite que l'on s'y attarde et que l'on y rende hommage à ses pionniers de la fin du XIXème siècle qui eurent l'audace de réaliser une véritable étoile ferroviaire, digne du plus grand intérêt. ■

EXEMPLAIRE GRATUIT DE "RAILS SANS FRONTIÈRES" SUR DEMANDE. ECRIRE À EURO PRESSE EDITIONS, 6, AV. RACHEL, 75018 PARIS.