Un TGV tout schuss!

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **- (1995)**

Heft 80

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-847912

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

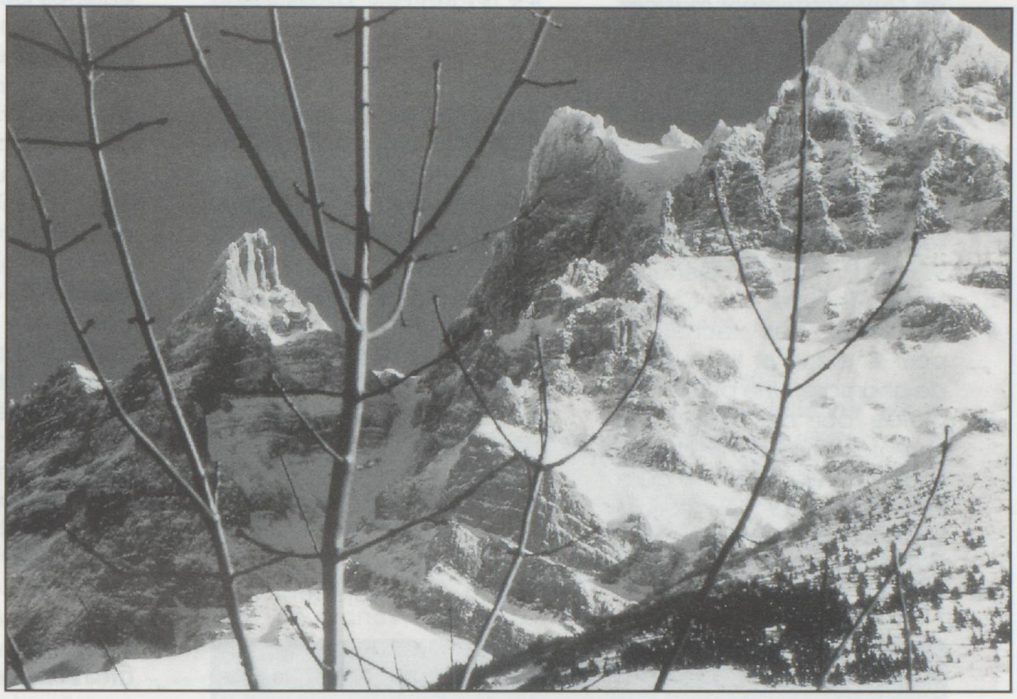
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Un TGV tout schuss !



© Suisse

Tous les samedis, à partir du 23 décembre, une liaison TGV rapprochera Paris des principales stations de ski des Alpes suisses. Paris-Lausanne-Brigue en six heures, en toute sécurité, le TGV des neiges a de quoi séduire les amateurs de sports d'hiver.

Parti de la gare de Lyon à 7h15, un skieur se retrouvera au pied des pistes quelques heures plus tard, sans le stress de la voiture et des embouteillages. Des correspondances rapides ont été aménagées pour emmener les vacanciers au pied des pistes sans perdre une minute. De Montreux, on rejoint Gstaad pour 12h57 ; d'Aigle, on atteint Champéry à 13h07, Les Diablerets un quart d'heure plus tôt. La liste est longue, de toutes les stations suisses où l'on arrive pour le déjeuner. Le trajet le plus long conduit à Zermatt, où le train entre en gare à 14h45. Les retours, eux, sont prévus dans l'après-midi du dimanche.

Pour faciliter encore les choses aux vacanciers venant de France, de nombreux forfaits en francs français sont proposés dans le nouveau catalogue de Suisse Tourisme. Amateurs de snowboard ou skieurs débutants, en famille ou dans une ambiance branchée, les Alpes suisses ont de quoi satisfaire tous les goûts. Une diversité que l'on retrouve dans le domaine des Portes du Soleil, association de douze stations franco-suisses : Abondance, Avoriaz, Champéry, Châtel, La Chapelle d'Abondance, Les Gets, Montriond, Morgins, Morzine, Saint-Jean d'Aulps, Torgon, Val d'Illiez.

Face aux Dents du Midi, le col des Portes du Soleil relie les deux vallées de Morgins et de Champéry. Ce passage est connu des bergers, des pèlerins, des contrebandiers et des colporteurs depuis des siècles. Les échanges ont donc toujours eu lieu entre les deux côtés de la frontière. L'avènement du tourisme va permettre la mise en valeur de la région. Dans les années 60, l'idée germe de passer outre jalousies et concurrence pour offrir davantage aux vacanciers.

Aux Portes du Soleil, les skieurs bénéficient de 650 km de pistes, 227 remontées mécaniques accessibles avec un seul forfait. Ceux qui préfèrent la montagne en été ont également toutes les raisons d'apprécier le site : 450 km de sentiers balisés, 22 liaisons mécaniques transportant les parapentes et les VTT offrent de multiples possibilités de promenades.

Les Portes du Soleil
Case postale 57
CH-1874 Champéry

Suisse Tourisme
11bis, rue Scribe
75009 Paris
Tél.: 44 51 65 51