Zeitschrift: Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française

Herausgeber: Le messager suisse

Band: - (1996)

Heft: 90

Artikel: Le Vitznau Rigi Bahn souffle ses 125 bougies

Autor: Läderach, Pierre

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-847760

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

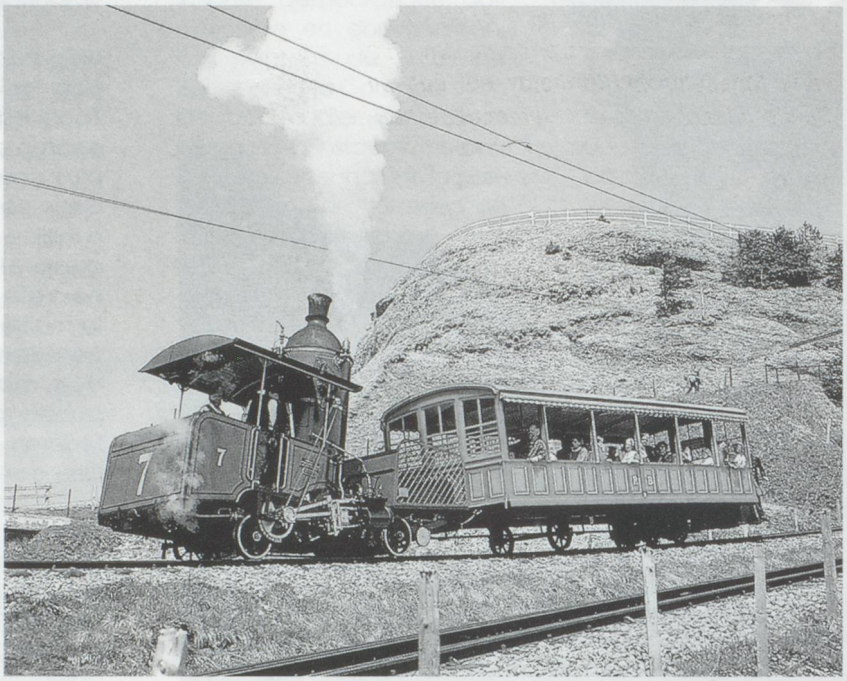
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Le Vitznau Rigi Bahn souffle ses 125 bougies

D'APRÈS UN ARTICLE DE PIERRE LÄDERACH, PARU DANS CONNAISSANCE DU RAIL N°182



La locomotive à chaudière verticale n°7, restaurée, en tête du wagon « nostalgie » datant de 1871, circule sur le trajet Rigi-Staffel - Rigi Kulm jusqu'au 20 octobre.

Rigi, c'est le nom d'un mont qui domine du haut de ses 1800 mètres le lac de Zoug et le lac des Quatre cantons à l'est de Lucerne. Le massif, au superbe panorama, attire, dès le XIXe siècle, randonneurs et artistes en mal d'inspiration. Mais pour atteindre son sommet une longue ascension attendait les amateurs. A la même époque les premiers chemins de fer développaient leur toile sur la Suisse. Mais aucun d'eux n'était capable de grimper à 1800 m.

C'est alors qu'un ancien élève-ingénieur des Arts et Métiers de Paris originaire de Bâle, Niklaus Riggenbach, développe le principe du recours à la crémaillère pour vaincre les fortes rampes, élaboré dès 1811 par l'Anglais Blenkinsop. Après une première application du procédé aux Etats-Unis par Silvester Marsh pour accéder au Mont Washington (1917 m) dans l'Etat du New Hampshire, le Grand Conseil du Canton de Lucerne se laisse convaincre. Il accorde le 9 juin 1869 aux ingénieurs Riggenbach, Naeff et Zschokke, la concession d'une ligne à crémaillère sur le Mont Rigi. Partant de Vitznau, sur le lac des Quatre cantons, elle montera jusqu'à Staffelhöhe, frontière avec le canton de Schwyz à 1,8 km en deçà du sommet du Rigi-Kulm.

Entre les rigueurs de l'hiver, les difficultés techniques, la guerre franco-allemande de 1870-1871, les travaux dureront presque deux ans. Débutés à la mi-septembre 1869, ils seront achevés en 1871. La ligne dont le terminus est à Staffelhöde et non au sommet de Rigi kulm est inaugurée le 21 mai 1871. Ce n'est que deux ans plus tard, le 27 juin 1873, que les trains atteignent le sommet au moyen de traction à vapeur à chaudière verticale.

Les grandes dates du Rigi Bahn

9 juin 1869	Concession par le canton de Lucerne d'un chemin de fer à crémaillère de Vitznau à la frontière cantonale de rigi Staffel
23 mai 1871	Inauguration Vitznau-Kaltbad -Staffelhöhe
14 juillet 1874	Inauguration de la section à voie métrique Kalbad-Unterstetten
1874	Achèvement de la double voie Freibergen-Kalbad
1er juillet 1875	Inauguration de la section à voie métrique Unterstetten-Scheidegg
Hiver 1906-1907	Début du service d'hiver Arth Goldau - Rigi Staffel - Rigi Kulm
20 mai 1907	Electrification Arth - Rigi Kulm
21 sept. 1931	Arrêt d'exploitation de la voie métrique Kaltbad - Scheidegg
3 octobre 1937	Electrification Vitznau - Rigi Kulm
1942-1943	Dépose de la voie métrique Kaltbad - Scheidegg
7 octobre 1958	Mise en service du nouveau pont en béton du schnurtobel
15 juillet 1968	Inauguration du téléphérique Weggis - Kaltbad
1968	Nouveau bâtiment voyageurs à Vitznau
Printemps 1969	Suppression du passage à niveau de Vitznau
17 déc. 1981	Nouvelle plaque tournante couverte de Vitznau
1970	Nouveau bâtiment voyageurs à Mittlerschwanden
1974	Nouvelle gare commune VRB/ARB à Rigi Kulm
1975	Nouveau bâtiment voyageurs à Staffehöhe
1992	Pose de l'aiguille de jonction ARB-VRB à Rigi Staffel en remplacement du pont roulant de Rigi Kulm

Source : Connaissance du Rail N°182