Objekttyp:	Advertising
Zeitschrift:	Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française
Band (Jahr): Heft 98	- (1997)
PDF erstellt	am: 04.06.2024

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

La Suisse, paradis des chemins de fer, se décline en livres et en films dans le catalogue CDR!

LA LIGNE DE LA GRUYÈRE

Voyage sur les voies métriques des chemins de fer fribourgeois, de Palézieu , via la vieille ville de Bulle et la cité médiévale de Gruyère, à Montbovon où la ligne des GFM se raccorde au MOB. Historique de la compagnie ; train rétro ; matériels variés. Visite de l'usine de chocolat de Nestlé à Broc-Fabrique.

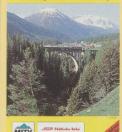
60 mn environ. Commentée en français. Collection MITV. **199 FF**.

Prix Messager 189 FF



LA LIGNE DE L'ENGADINE DE LA RhB

La ligne de l'Engadine de la compagnie de chemi



château de Tarasp.

50 mn, collection MITV, 199 FF. Prix Messager 189 FF

LA LIGNE DE L'ENGADINE DES RHÉTIQUES

De St Moritz à Scuol-Tarasp, cette ligne suit le cours de l'Inn qui serpente en direction de la frontière autrichienne. De St Moritz, nous nous dirigeons vers Samedan pour découvrir l'histoire de la ligne, électrifiée dès l'origine. Parcours touristique en loco à vapeur. Travaux du nouveau tunnel de Vereina. Vieille ville de Zuoz. Station thermale de Scuol et

BERNINA EXPRESS

Réalisé en collaboration avec les Chemins de fer Rhétiques, ce film très réussi

se déroule de St Moritz à Alp Grum en hiver, et continue sur Tirano en été. Sur le parcours, coup d'œil sur les courses de chevaux et de polo en hiver à St Moritz sur le lac gelé, le ski à Diavolezza et la vieille ville de Poschiavo.

Vues prises du train et d'hélicoptère. 53 min, collection MITV. Prix 199 FF. Prix Messager 189 FF



Dans la même collection...

Le Nouveau Glacier Express (I) Le Nouveau Glacier Express (II) La ligne d'Arosa Les Chemins de fer d'Appenzell Saint Gothard Sud

Saint Gothard Nord Les CF de l'Emmental I (Moutier - Thoune)

Les CF de l'Emmental II (VHB) Le BLS Lötschbergbahn

Le MOB de Montreux à Zweisimmen

Le Bodensee - Toggenburg La ligne CFF du Brünig (I)

La ligne CFF du Brünig (II) Le Chemin de Fer Musée Blonay-Chamby

Les ateliers des CFF à Bellinzona Le Brienz - Rothorn français.
Disponibles
en système PAL
(conseillé)
ou Sécam.

commentées en

Chaque cassette

Prix Messager

50 à 60 mn.

199 F

189 F

LA SAGA FERROVIAIRE DE LA SUISSE

Les chemins de fer suisses ont 150 ans cette année : vient d'être édité à l'occasion le livre officiel du 150° anniversaire. Si vous n'avez qu'un seul achat à faire, il faut que ce soit ce livre, car il n'y a pas assez de superlatifs pour le décrire!

Les excellentes photos, qu'elles soient anciennes (traitées en sépia) ou actuelles (en couleurs), le papier luxueux, mettent en valeur une

très belle maquette dans laquelle rien n'est oublié : l'histoire, les hommes, la technique et l'avenir des chemins de fer suisses.

Ouvrage collectif, il est le reflet de l'affection et la fierté des Suisses pour leurs trains.

Les légendes des photos sont précises et détaillées.

328 pages, plus de 600 illustrations, format 24 x 30,

relié sous jaquette. Prix tarif: 392 FF

Prix Messager 373 FF





Le magazine en couleurs de l'histoire et de l'actualité du rail en France et dans le monde. Un article sur les trains de Suisse dans chaque numéro.

Spécimen gratuit sur demande pour les lecteurs du Messager Suisse.

CONNAISSANCE DU RAIL
Editions de l'Ormet F 03330 Valignat
Tél. 04 70 58 53 19. Fax 04 70 58 54 36

Bon de commande a adresser a
CONNAISSANCE DU RAIL F 03330 Valignat - France

Nom, prénom					
Adresse complète					
abonné au <i>Messager Suisse</i> ,					
commande les vidéos ou ouvrages suivants					
Titre	Qté	Prix			
(Port gratuit à partir de 500 FF de commande) Vidéos : préciser ☐ PAL ou ☐ Sécam	port	35			
Vidéos : préciser ☐ PAL ou ☐ Sécam	Total en FF				

Règlement ci-joint par chèque sur une banque française ou Eurochèque.

🔲 souhaite recevoir un spécimen gratuit du magazine CONNAISSANCE DU RAIL

Allalin

The Swiss glacier mountain

Swiss glacier village.

Saas-Fee, charmant village glaciaire réservé aux piétons situé au sud de la Suisse (Valais), vaut la peine d'une visite.



A 3500 m d'altitude, le restaurant tournant le plus élevé du monde vous offre une vue panoramique fascinante sur les Alpes suisses et les glaciers environnants.



Découvrez un fantastique monde nouveau à l'intérieur d'un glacier. Le plus grand pavillon de glace du monde vous dévoile les secrets de la glace et de la neige.

in jourself on the stage



L'un des téléphériques les plus modernes, l'«Alpin-Express», vous emmène dans les hauteurs, dans le monde de glaciers, jusqu'à Felskinn. Depuis là, avec le métro le plus élevé du monde, le «Métro-Alpin», vous êtes en un temps record au Mittelallalin, à 3500 m d'altitude.



Gravissez en très peu de temps le sommet des 4000 m le plus facile des Alpes, l'Allalin, en compagnie de nos guides de montagne expérimentés. Ou allez faire du ski, été comme hiver, dans notre région de glaciers.

